

Service- och teknikförvaltningen

Datum  
2020-01-23**Sammanträdande organ**

Service- och tekniknämnden

**Tid**

2020-01-30 kl. 13:15

**Plats**

Solrosen

Nr	Ärende	Sidan	Beteckning
1	Upprop		
2	Val av justerare		
3	Fastställande av dagordning		
4	TEMA-MIKA		
5	Service- och tekniknämndens idépris 2019	2	STN/2020:13
6	Service- och tekniknämndens idépris - Tema 2020	5	STN/2020:13
7	Val av ny representant till trafikgruppen	9	STN/2019:10
8	Yttrande över förslag till detaljplan för skola på Norr, del av fastighet Gersnäs 3:8.	10	STN/2019:93
9	Beslut om projekt Backavallen Fas 2	42	STN/2019:51
10	Verksamhetsinformation <i>-Projekt Backavallen</i> <i>-Specialkost</i> <i>-Friluftsliv</i> <i>-Djulö camping</i>		
11	Anmälan av delegationsbeslut	62	
12	Meddelanden	64	

Anneli Hedberg  
Ordförande

Förhinder anmäls till nämndsekreterare Madelene Sönnerrfors, [madelene.sonnerfors@katrineholm.se](mailto:madelene.sonnerfors@katrineholm.se) eller 0150-569 90.

## Service- och tekniknämndens idépris 2019

### Service- och teknikförvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen lämnar inget förslag till beslut i ärendet.

### Sammanfattning av ärendet

För att stimulera och premiera förbättringsarbetet inom service- och tekniknämndens verksamhetsområden utdelas årligen två idépriser om 10 000 kronor var. Ett pris där alla idéer kan nomineras och ett pris för idéer inom det fokusområde som pekats ut för det aktuella nomineringsåret. 2019 års fokusområde var *intern effektivitet*. Priset ska användas till att vidareutveckla förbättringsarbetet i det arbetslag där den vinnande idén genomfördes.

Flera nomineringar har inkommit. Förvaltningens ledningsgrupp har gått inom samtliga inkomna nomineringar och föreslår följande idéer för service- och tekniknämnden.

#### *Det allmänna idépriset*

##### **1. Förbättring av startpallar i simhall**

*Nominerade: Stefan Sonevang och Daniel Andersson*

Vid simhallens startpallar finns tidtagningspaneler. Tidigare låg panelerna uppe på kanten av startpallarna vilket innebar att det fanns ett behov av stöd på sidorna där panelen låg i luften och dessutom inte i framkant av startpallen vilket innebar att bassängmättet 25 meter inte stämde exakt.

Stefan och Daniel har fräst ett spår i underkanten av startpallarna och därmed försvann behovet av sidostöd, vilket skulle ha kostat 7000 kr att åtgärda. Deras idé ger också en bättre kvalitet och leverans mot kund (simklubben).

##### **2. En vegetarisk lokal korv med svensk lokal råvara**

*Nominerad: Henrik Lilja*

Mycket av de vegetariska korvar som finns på marknaden idag är tillverkade av sojabönor som bidrar till skövling av regnskog på andra sidan jordklotet. Därav kläcktes idén om att ta fram en egen vegetarisk korv med lokala svenska råvaror. Förfrågan ställdes till en lokal korvproducent som utvecklade recepten på de vegetariska korvarna tillsammans med kommunens kök. Resultatet har blivit en korv med basen på svenska ärtor och morötter. Provköp har gjorts och serverats på Nyhemsskolan och på Duveholmsgymnasiet.

Korven kommer att tas in på det lokala livsmedelsavtalet och serveras vid vegetariska dagar i kommunen. Detta minskar klimatbelastningen och innebär att såväl lokal som svensk egenförsörjning stärks.

### **3. Förbättrad arbetsmiljö i simhallskassan**

*Nominerad: Daniel Andersson*

I simhallskassan finns en kassaskärm och en kamera som används frekvent i det dagliga arbetet. Tidigare var de placerade så att kassapersonalen fick stå snett med tangentbordet och kroppen blev felbelastad. Kameran fick lyftas upp och sträckas fram varje gång för att få kunden i bild.

En rund träplatta har sågats till och målats i kassans gröna färg. Den har en höjd som passar kassapersonalen bättre. På plattan har en roteringsplatta fästs som gör att kassaskärmen kan vridas och att arbetsställningen blir rak. Kameran har fästs på ett stativ. Detta bidrar till en bättre arbetsmiljö.

### **4. Konstruktion av utrustning för sjöbevattning**

*Nominerade: Michael Antonsen, Torbjörn Carlson och Magnus Rostedt.*

Sommaren 2018 infördes bevattningsförbud i Katrineholm. Något som innebar konsekvenser och krav på omställning för parkenhetens verksamhet. Inför sommaren 2019 då bevattningsförbudet fortsatte konstruerades en ny bevattningsutrustning på parkenhetens el-bilar. Bilarna utrustades med nya tankar och pumpar som på ett enkelt sätt kunde fyllas med sjövattnen från Djulösjön. Vid Djulö finns en pumpstation som också konstruerades om för att få en högre kapacitet av sjövattnen från Djulösjön.

Michael satte konceptet med tankar, pumpar och slangar, Torbjörn monterade och byggde ihop dem och Magnus ordnade med den utökade kapaciteten i pumphuset. Detta innebar att kommunens nyplanterade träd och perenner, samt sommarblommor kunde klara sommarens torka trots bevattningsförbudet. Ett sätt att bidra till klimatet genom att hushålla med vårt dricksvatten.

### ***Service- och tekniknämndens idépris (fokusområde: intern effektivitet)***

#### **1. Svinnprojekt tillsammans med Martin&Servera**

*Nominerad: Robert Henriksson*

För att ta ett miljömässigt ansvar och minska mängden matsvinn har ett samarbete med leverantören Martin&Servera inletts. Restaurang Igelkotten har sedan mars 2019 kunnat beställa och ta emot varor med korta tidsfrister för hållbarhet "bäst före". Dessa varor har köket fått till ett billigare pris och de har med stor sannolikhet undgått att hamna i soporna hos leverantören. Detta har under 2019 inneburit besparingar motsvarande 85 000-90 000 kr och öppnat upp för kökens kockar att vara mera kreativa i sin matlagning.

#### **2. Hur ska man få bort löv på en konstgräsplan?**

*Nominerade: Backavallens arbetslag*

Istället för att gå med lövblåsar på ryggen som är tungt och krävande, blåsa löven åt sidan och försöka suga upp dem där med en lövsugningsvagn som kostar 111 000 kr att köpa in, har arbetslaget på Backavallen tänkt i nya banor. De bestämde sig för att testa med en åkgräsklippare med uppsamlare och ställa upp höjden på klippdäcket så den bara suger upp löven. Det fungerade kanonbra. Den suger upp alla löv och planen blir ren från både löv, tejp och snus. Innebär att man inte behöver plocka skräp från planen, minskar arbetstiden och arbetskostnaden samt ger en bättre arbetsmiljö med mindre arbetsbelastning på axlar. Sparar in inköpet av en lövsugsvagn.

### 3. Minskad ekonomiadministration

*Nominerade: Dennis Carlson och Johnny Ljung*

Genom att ifrågasätta gamla arbetsätt och rutiner har Dennis och Johnny bidragit till en mer effektiv ekonomiuppföljning. Service- och teknikförvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen har många gemensamma samarbeten och projekt. Tidigare har ett gemensamt projekt haft dubbla projektnummer och dubbel administration, en uppsättning per förvaltning. Genom att ifrågasätta detta och dra nytta av kommunens nya ekonomisystem har Dennis och Johnny tillsammans med förvaltningarnas ekonomer byggt upp en gemensam modell för projektuppföljning. Den nya modellen innebär minskad administration/internfakturerering som är mycket tidskrävande. Följsamheten i projekten blir också bättre då tidsmässig "eftersläpning" pga arbete med ekonomisammanställning inte behöver göras i samma omfattning.

### Ärendets handlingar

- Riktlinjer för service- och tekniknämndens idépriser

Richard Bardun  
Förvaltningschef

---

*Beslutet skickas till:  
Akten*

## Service- och tekniknämndens idépris - Tema 2020

### Service- och teknikförvaltningens förslag till beslut

1. Service- och tekniknämnden beslutar att anta *samarbete och att arbeta tillsammans* som fokusområde för 2020 års idépriser.
2. Service- och tekniknämnden beslutar att anta uppdaterade Riktlinjer för service- och tekniknämndens idépriser.

### Sammanfattning av ärendet

I riktlinjerna för service- och tekniknämndens idépriser fastslås att fokusområde för kommande år ska beslutas vid årets första nämndsammanträde.

Service- och teknikförvaltningen föreslår att 2020 års fokusområde blir *samarbete och att arbeta tillsammans*.

Med de utmaningar som kommunen och nämnden står inför krävs att förvaltningens verksamheter och medarbetare tänker i nya banor och öppnar upp för och initierar olika former av samverkan, såväl internt som externt, som ett led i att utveckla arbetssätt för en effektivare verksamhet. Föreslaget fokusområde för årets idépris kan bidra till att sätta extra fokus på vikten av samverkan och att hitta kloka lösningar tillsammans över organisatoriska gränser, allt med kommuninvånarnas bästa för ögonen.

Pristagare kommer att utses i enlighet med *Riktlinjer för service- och tekniknämndens idépriser*.

Riktlinjerna för service- och tekniknämndens idépriser har också setts över, mindre redaktionella ändringar har gjorts och riktlinjerna är inlagda i den nya grafiska profilen.

### Ärendets handlingar

- Riktlinjer för service- och tekniknämndens idépriser

Rickard Bardun  
Förvaltningschef

---

*Beslutet skickas till:  
Akten*

# Riktlinjer för service- och tekniknämndens idépriser

# Riktlinjer för service- och tekniknämndens idépriser

För att stimulera och premiera förbättringsarbetet inom service- och teknikförvaltningen utdelas årligen två idépriser om 10 000 kronor var.

Ett pris där alla idéer kan nomineras och ett pris för idéer inom det fokusområde som pekats ut för det aktuella nomineringsåret.

## Vilka kan få priset?

Både enskild anställd eller ett arbetslag kan få priset. Priset ska dock användas till hela arbetslaget.

## Nominering

Nominering skickas in via kommunens e-tjänst: <https://e.katrineholm.se/idepris>

Senast den 15 december ska nomineringarna vara inlämnade.

Skrivelsen ska innehålla en beskrivning av idén, vilket problem/behov den löste, hur den genomfördes, på vilket sätt den har bidragit till en förbättring och för vilka.

Om det är en mätbar (exempelvis tid, pengar, sjukfrånvaro) förbättring så ska även en utvärdering bifogas.

Alla som känner till en bra idé som är genomförbar kan skicka in en nominering.

## Kriterium

För det generella idépriset: genomförbara idéer som lett/leder till en förenkling av arbetsuppgifter, tidsbesparing, ökad kvalitet, bättre arbetsmiljö, förbättrad upplevelse för våra kunder, förbättring av organisationen eller ekonomisk besparing.

För det områdesspecifika priset: genomförbara idéer som lett/leder till en förbättring inom det för året valda fokusområdet.

## Beslutsforum

Ledningsgruppen tar emot och går igenom alla nomineringar, samt väljer ut vilka idéer som går vidare och presenteras för service- och tekniknämnden.

De nominerade meddelas.

## Tidsperiod

Vinnarna utses på service- och tekniknämndens första sammanträde för året. Då bestäms också fokusområde för det kommande året.

Priset delas ut årligen i samband med service- och tekniknämndens andra sammanträde för året.

## Priset

Priset ska utgöra ett bevis/uppmuntran för ett framgångsrikt idéarbete och lyfta fram pristagaren/pristagarna som ett gott exempel och en inspirationskälla för den övriga förvaltningen.

## Användning av prissumman

Vinsten får användas till att vidareutveckla förbättringsarbetet i det arbetslag där den vinnande idén genomfördes.

Till exempel:

- Föreläsning
- Studiebesök
- Teambuildingaktivitet
- Böcker
- Andra aktiviteter

Vinnarna ska meddela ledningsgruppen vilka aktiviteter de planerar att göra för vinsten innan pengarna betalas ut. Pengarna måste användas under innevarande år.

## Återkoppling

Arbetslaget bjuds in till ett av service- och tekniknämndens möten och får berätta hur priset används eller ska användas och på vilket sätt det har hjälpt till att vidareutveckla arbetslagets förbättringsarbete.

## Dokumentinformation

- 2017-02-01 riktlinjerna antas i samband med nämndens beslut om idépriser
- 2020-01-30 inlagt i ny mall samt redaktionella ändringar



**Service- och teknikförvaltningen**Datum  
2020-01-22Vår beteckning  
STN/2019:10 - 111Vår handläggare  
Madelene SönerforsErt datum  
Er beteckning

Service- och tekniknämnden

## Val av ny representant till trafikgruppen

### Förslag till beslut

Förslag till ny representant lämnas på sammanträdet.

### Sammanfattning av ärendet

Mårten Grothéus (L) är entledigad av Kommunfullmäktige från sitt uppdrag som ersättare i service- och tekniknämnden.

Mårten var även representant i service- och tekniknämndens trafikgrupp.

---

*Beslutet skickas till:*

*Den valde*

*Sammankallande i trafikgruppen*

*Akten*

**Service- och teknikförvaltningen**Datum  
2020-01-16Vår beteckning  
STN/2019:93 - 212Vår handläggare  
Karin EngvallErt datum  
Er beteckning

Service- och tekniknämnden

## Yttrande över förslag till detaljplan för skola på Norr, del av fastighet Gersnäs 3:8.

### Service- och teknikförvaltningens förslag till beslut

Service- och tekniknämnden beslutar att ta nedanstående yttrande som sitt eget och översända det till samhällsbyggnadsförvaltningen för vidare hantering.

### Sammanfattning av ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen har på samråd skickat ut ett förslag till detaljplan för skola på norr. Service- och teknikförvaltningen har varit delaktiga i delar av planeringsprocessen. Ett av dessa områden handlar om logistik och transporter, exempelvis mattransporter till och från området. Ett annat område som förvaltningen varit delaktiga i är utformning av idrottshall samt till och frångänglighet av uthyrningsbara lokaler. Genom att tänka smart i planeringsskedet kan kommunens lokaler kunna utnyttjas i högre grad under kvällar- och helger, under den tid som de inte nyttjas av ordinarie skolverksamhet. Exempel som kan bidra till detta är placering av entréer och möjligheter att avgränsa lokalerna under kvällar och helger. Förvaltningen ser inga bekymmer gällande dessa två områden utifrån planförslaget.

Planförslaget innebär utökade uppdrag vad gäller drift och skötsel av infrastruktur, grönytor, naturområden och dagvattenåtgärder. Kostnader för detta behöver avsättas och hanteras i kommande budgetarbete.

I den fortsatta planeringsprocessen är förvaltningen gärna delaktiga både vad gäller infrastruktur och utformning av grönytor. Detta för att planera så att kommande skötsel- och underhållsuppdrag bli så effektiva som möjligt.

### Ärendets handlingar

- Förslag till detaljplan för skola på Norr

Karin Engvall  
Avdelningschef

---

*Beslutet skickas till:  
Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Akten*

KATRINEHOLMS KOMMUN Service- & teknikförvaltningen	
2019 -12- 19	
Härnäsbyggen 1870	Härnäsbyggare
2019-09-30	Örnström

# Förslag till detaljplan för skola på Norr

Samråd

19 december 2019 till 16 januari 2020

## Vad innebär förslaget?



Detaljplanen möjliggör byggnation av en grundskola (åk F-6) för ca 630 elever på Norr i Katrineholm.

## Tyck till om förslaget!

Om du har synpunkter på förslaget ska de inkomma skriftligt **senast den 16 januari 2020** till:

Katrineholms kommun  
Samhällsbyggnadsförvaltningen  
641 80 Katrineholm

eller via e-post till: [samhallsbyggnadsforvaltningen@katrineholm.se](mailto:samhallsbyggnadsforvaltningen@katrineholm.se)

Den som inte senast under granskningstiden har lämnat någon skriftlig synpunkt på förslaget kan förlora rätten att överklaga beslut att anta planen.

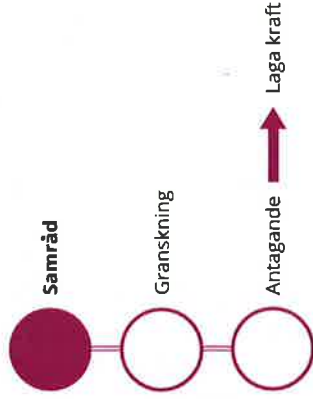
Detaljplanen är förenlig med Översiktsplan 2030.

### Vänliga hälsningar

Ellen Liljencrantz  
Planarkitekt  
E-post: [ellen.liljencrantz@katrineholm.se](mailto:ellen.liljencrantz@katrineholm.se)  
Telefon: 0150-571 88

## Vad händer nu?

Du har möjlighet att lämna dina synpunkter på planförslaget under samrådstiden. Efter samrådet bearbetar vi planförslaget med hänsyn till inkomna synpunkter. Därefter ställs det omarbetade förslaget ut på granskning och du har möjlighet att lämna synpunkter en sista gång. Synpunkterna från granskningen tas omhand. Efter det beslutar bygg- och miljönämnden eller kommunfullmäktige att anta detaljplanen.



## Vad är en detaljplan?

En detaljplan innehåller bestämmelser om hur marken får bebyggas och vad den ska användas till. Detaljplanen är en juridiskt bindande handling och styrs av Plan- och bygglagen (PBL). Allmänna intressen vägs mot enskilda för att nå en god helhetslösning och planen ligger sedan som grund för beslut om till exempel bygglov.

Som berörd fastighetsägare, innehavare av servitut, myndighet eller organisation har du rätt att ta del av planförslaget och lämna dina synpunkter innan detaljplanen antas.

Syftet med samrådet och granskningen av planen är att förbättra kunskapsunderlaget och ge möjlighet till insyn och påverkan.



## Planen finns även utställd här:

- [katrineholm.se/detaljplan](http://katrineholm.se/detaljplan)
- Kulturhuset Ängeln, Djulögatan 27
- Samhällsbyggnadsförvaltningen, Trädgårdsgatan 1

## Har du frågor?

Kontakta samhällsbyggnadsförvaltningens kundtjänst.

Telefon: 0150-577 00

E-post: [samhallsbyggnadsforvaltningen@katrineholm.se](mailto:samhallsbyggnadsforvaltningen@katrineholm.se)

### Öppettider

Måndag - torsdag 8 - 17

Fredag 8 - 16

Lunchstängt alla dagar 12 - 13



Till planen hör:		<input checked="" type="checkbox"/> Illustrationsarbete	<input type="checkbox"/> Gränskningullbände
<input checked="" type="checkbox"/> Underlämning miljöbedömning	<input checked="" type="checkbox"/> Fastläggningshandling	<input type="checkbox"/> Samrådsprotokoll	<input type="checkbox"/> Samrådsprotokoll
<input type="checkbox"/> Planprogram	<input type="checkbox"/> Samrådsprotokoll	<input checked="" type="checkbox"/> Miljökonsekvensbedömning	
<input type="checkbox"/> Planbeskrivning			
<b>Samrådshandling PLAN 2016.14</b>		<b>Kärneholms kommun</b>	
<b>Detaljplan för skola på Norr</b>		Södermanlands län	
Del av fastigheten Gerstråts 3:8		PBL 2010:900	
Kärneholms kommun		ILLUSTRATIONSPLAN	
Upprättad 2019-11-06		Beslutsdatum	
Ellen Liljencrantz		Godkännand	
Planarkitekt		Antagand	
Erk Bjelrot		Laga kraft	
Avdelningschef			

Xref riktning: A:\Grundkartläggning\del av Gerstråts 3:8 norra stadsdelen\_20.dwg  
 Rasierbilder: G:\Planering och byggnadsplanering\Kommun\2016\14\Detaljplan\LAN11\_PÅGÅENDESKOLA på norrredigerade kontor och bildillustration skogård.jpg  
 A:\1111\1111\1111\Focus\Detaljplan\Kommun\2016\14\Detaljplan\LAN11\_PÅGÅENDESKOLA på norrredigerade kontor och bildillustration skogård.jpg (5) .jpg



# Planbeskrivning



**Detaljplan för skola på Norr**  
**Del av fastigheten Gersnäs 3:8, Katrineholms kommun**

**SAMRÅDSHANDLING**

Upprättad på Samhällsbyggnadsförvaltningen i Katrineholm 2019-12-12

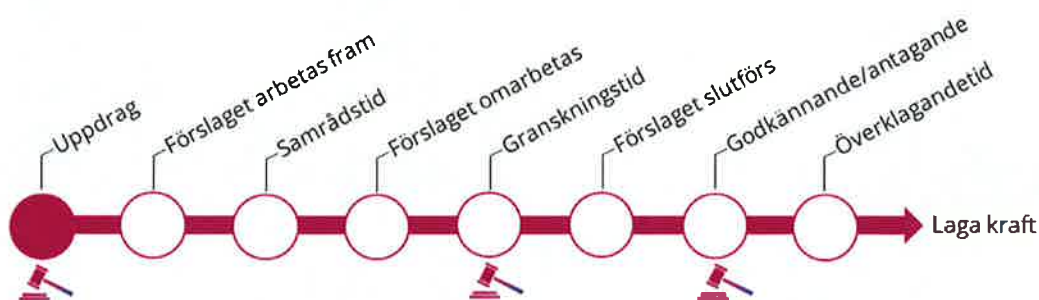
## Inledning

### Planprocessen – Standardförfarande

Planarbetet påbörjades efter den 2 maj 2011, därmed följer detaljplanen den nya Plan- och bygglagen 2010:900 med de ändringar som trädde ikraft 2 januari 2015.

I detaljplanen ges en samlad bild av markanvändningen och hur miljön är tänkt att förändras eller bevaras. Under **plansamrådet** ges berörda möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Därefter sker en bearbetning av planförslaget som sedan ställs ut för **granskning**. Om synpunkter lämnas, ska dessa redovisas och berörda **underrättas** innan planen antas. Efter antagandet har "ej tillgodosedda sakägare" möjlighet att överklaga detaljplanen innan den kan vinna **laga kraft**.

Om inga yttranden emot planförslaget inkommer under plansamrådet kan granskningsskedet utslutas och planen tas istället upp till beslut om **antagande** i Bygg- och miljönämnden eller i Kommunfullmäktige.



### Handlingar

- Plankarta och illustrationskarta
- Planbeskrivning med genomförandebeskrivning (detta dokument)
- Fastighetsförteckning
- Undersökning om betydande miljöpåverkan



## Syfte

### Bakgrund

Behovet av skollokaler ökar i kommunen och speciellt i de norra delarna av Katrineholms stad. Den nya skolan ska omfatta förskoleklass upp till årskurs sex och inrymma cirka 630 elever. Under planområdets gång har olika placeringar både öster och väster om Bievägen prövats, och tre av dessa har bedömts som olämpliga av olika skäl – markföroreningar, översvämningrisk och lerjord med dålig bärighet. Nuvarande placering är däremot väl lämpad för ändamålet.

## Plandata

### Läge och areal

Planområdet är beläget drygt en kilometer norr om Katrineholms resecentrum. Mot sydväst är plangränsen placerad på 6 meters avstånd från befintliga detaljplangränser längs med Lasstorpsdiket. Planområdesgränserna mot öster, norr och nordväst har inte någon naturlig avgränsning. Planområdets areal är ca 5 hektar.

### Markägoförhållanden

Marken inom planområdet ägs av Katrineholms kommun.



Planområdet är beläget i Katrineholms norra utkant, markerat med röd streckad linje på kartan.



Planområdet nås från Bievägen. I sydväst löper plangränsen parallellt med Lasstorpsdiket.

## Tidigare ställningstaganden

### Kommunala beslut

Bygg- och miljönämnden beslutade den 2 november 2016 att ge Samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att upprätta ny detaljplan för fastigheten Gersnäs 3:8, Katrineholms kommun, i syfte att möjliggöra byggnation av en ny skola åk F-6 för ca 630 elever i norra Katrineholm. Planområdet är inte tidigare detaljplanelagt.

### Översiktsplan

Planförslaget överensstämmer med intentionerna i översiktsplan 2030 – Katrineholms kommun del staden, antagen den 17 november 2014. Där är den norra stadsdelen, där planområdet ingår, utpekad som utvecklingsområde för bostäder. Enligt ÖP:n ska även behovet av etablering av förskola och skola inom området beaktas.

Enligt Miljöbalken 3 kap 4§ får brukningsvärd jordbruksmark tas i anspråk för bebyggelse eller anläggningar endast om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och detta behov inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredsställande sätt genom att annan mark tas i anspråk. Skogsmark som har betydelse för skogsnäringen skall så långt möjligt skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra ett rationellt skogsbruk. Behovet av en ny grundskola på norr bedöms vara ett väsentligt samhällsintresse.

**Grönplan**

I Grönplan för Katrineholm stad, antagen 2018-12-17, anges att det gröna sambandet norr om staden behöver stärkas både som ekologiskt spridningssamband och rekreationsområde.

**Riksintresse**

Planområdet berörs inte av något riksintresse.

**Detaljplan**

Planområdet är inte tidigare detaljplanelagt.

**Miljöbedömning**

En undersökning om betydande miljöpåverkan är framtagen. Länsstyrelsen delar kommunens bedömning att det inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan om detaljplanen genomförs. Detaljplanen bedöms vara förenlig med miljöbalkens bestämmelser för hushållning med mark- och vattenområden, och miljö kvalitetsnormer bedöms inte överskridas inom planområdet.

## Förutsättningar och förändringar

### Natur och kultur

**Mark och vegetation**

Marken inom planområdet består huvudsakligen av åkermark och en mycket liten del skog i den norra delen samt den östra delen intill Bievägen. Planområdet är starkt påverkat av närheten till tätorten och av vägar i och runt området.

Inom planområdet finns ett antal objekt som omfattas av generellt biotopskydd samt två naturvärdesobjekt. En del av dessa kommer att behöva avlägsnas vid exploatering av planområdet, vilket kräver dispens från biotopskyddet samt kompensationsåtgärder på kvarvarande grönytor inom planområdet. Dispens har sökts och beviljats för de aktuella objekten.

I sydväst löper plangränsen parallellt med Lasstorpsdiket, ett grävt dagvattendike som avvattnar ett område från bland annat Finntorp/Lövåsen och Lasstorp. Strax utanför planområdets östra gräns löper ett mindre grävt dike i nord-sydlig riktning. Detta dike, som avvattnar omkringliggande åkermark och mynnar ut i Lasstorpsdiket, är inte vattenförande året runt.

I planområdets nordvästra del finns en skogsdunge (skrafferat område nr 9 i naturvärdeskartan på sid.13) som består av triviallövskog dominerad av asp med inslag av bland annat ek, samt enstaka torrträd med tickor, och har bedömts ha ett visst naturvärde i rapporten "Naturvärdesinventering av tätortsnära natur och grönytor i Katrineholms kommun" (Sweco 2015). Den sydligaste delen kommer att avlägsnas vid en exploatering då skolans parkering och inlastning förläggs dit.

Ett skogsparti intill Bievägens norra del (skrafferat område nr 1 på naturvärdeskartan på sid.13), där raksträckan övergår i en kurva, bedöms ha lågt naturvärde i Swecos inventering. Området

består av blandskog bestående av gran, tall och björk. Den sydligaste delen kommer att avverkas vid en exploatering för att anlägga en lokalgata till skolan.

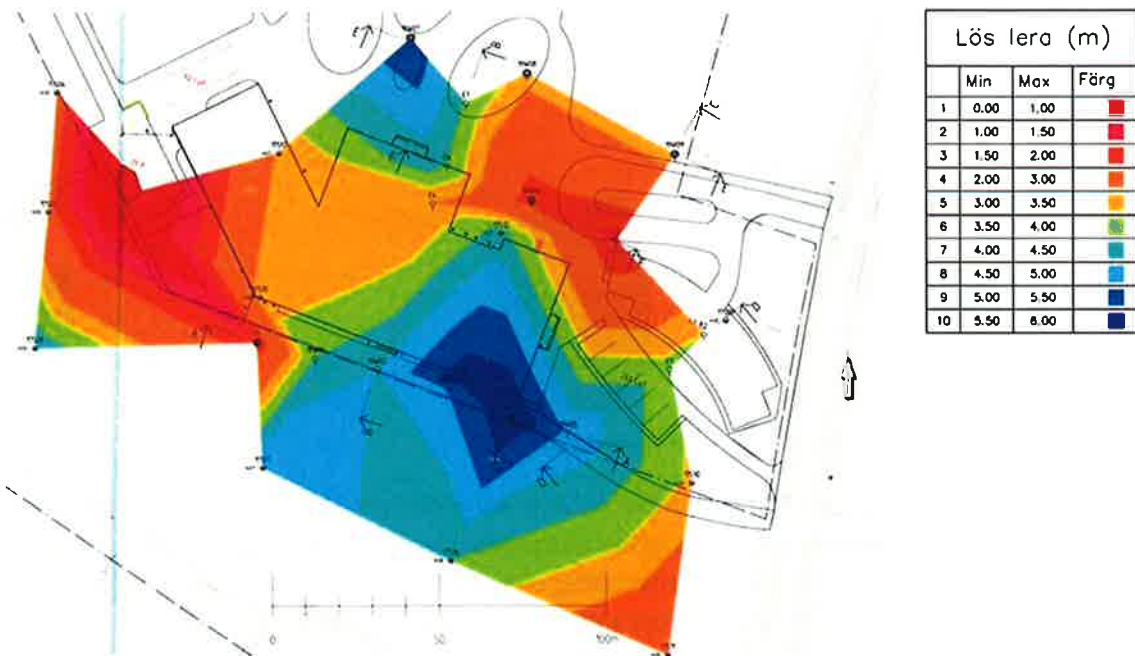
#### **Geotekniska förhållanden, skredrisk och grundläggning**

Inom planområdet finns ingen registrerad skredrisk. Tre geotekniska utredningar har utförts på olika platser väster om Bievägen och norr om Lasstorpsdiket. Den första, (PM Geoteknik, skola Gersnäs Katrineholm 2017-04-28) omfattade ett område i sydost, i direkt anslutning till Bievägen och Lasstorpsdiket. Provtagningen visade att jorden består av ca 0,2 meter lerig matjord, följt av ett lager lera med en mäktighet mellan 2-7 meter med mycket dålig skjuvhållfasthet. Under leran finns fast friktionsjord. Enligt denna utredning skulle marken vara byggbar om skolbyggnaden grundlades med pålar och fribärande golv. Efter utredningen flyttades planområdet pga översvämningsrisk från Lasstorpsdiket och höga kostnader för markutfyllnad och grundläggning.



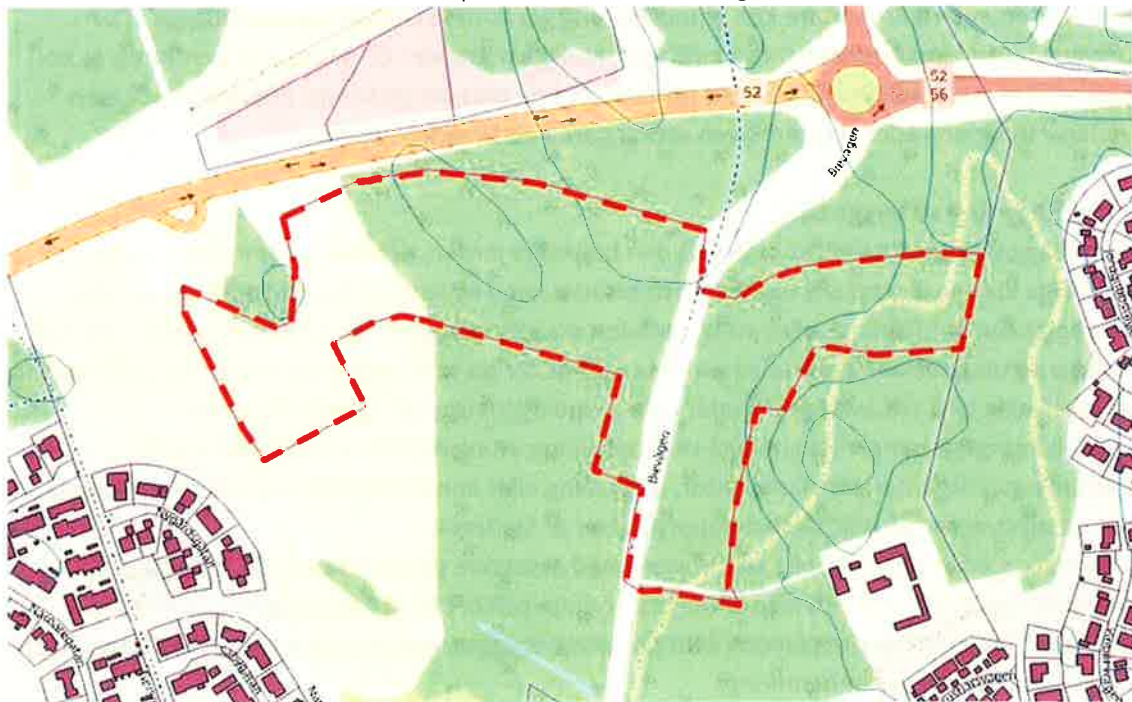
Kartan ovan visar utredningsområdet för den första geotekniska undersökningen.

Den andra geotekniska utredningen, PM geoteknik (preliminär), 2019-06-10, omfattade ett område lite längre norrut. Provtagningen visade att den naturliga jorden inom stora delar av området består av förmultnad torv med ett djup på 0,2-0,75 meter. Under torven består jorden i huvudsak av lera med en mäktighet på 2-6 meter och mycket dålig skjuvhållfasthet. Under leran finns fast friktionsjord. I väster mot Lasstorpsdiket består jorden av silt. Grundvattnet finns ca 1 meter under markytan. De delar av planområdet som består av lera har mycket dålig bärighet och bör inte bebyggas på grund av stor risk för sättningar. Detta innebär att även detta område valdes bort som planområde för skolan.

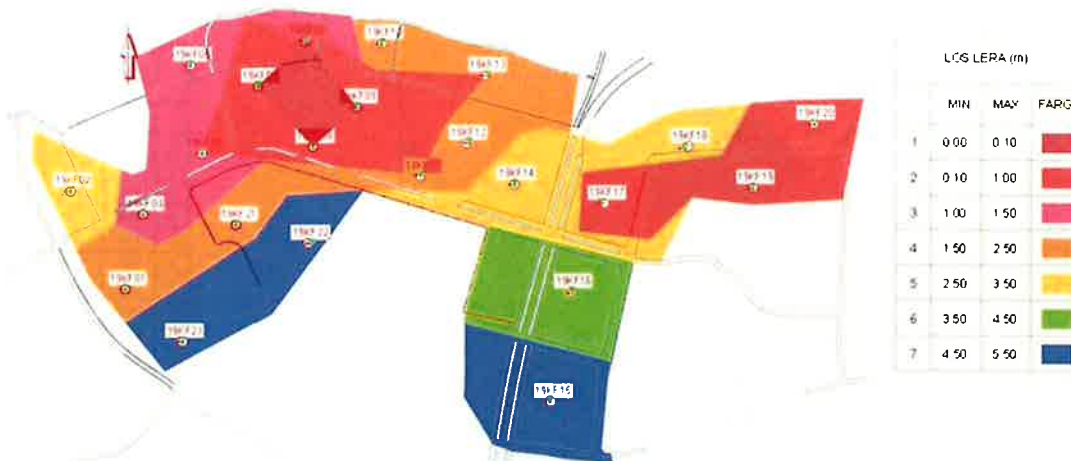


Kartan ovan, som visar lerdjup, härrör sig från den andra geotekniska utredningen.

Den tredje geotekniska undersökningen genomfördes av KF Geo (Skola Gersnäs Katrineholm, markteknisk undersökningsrapport 2019-08-05). Både geologi och hydrogeologi undersöktes inom ett område som inkluderar mark på båda sidor om Bievägen.



I kartan ovan är utredningsområdet för den tredje geotekniska utredningen markerad med röd streckad linje.



Kartan ovan visar provpunkter samt lerdjup inom utredningsområdet.

Prover togs från 23 olika punkter. Jordproverna visar att jorden generellt utgörs av 0,1-0,4 meter mull eller sandig lera som överlagras siltig torrskorpsera eller finsandig/siltig lera, som i sin tur vilar på lermorän eller sandig grus. Lerans mäktighet varierar mellan 0,1-5,5 meter, den har mycket låg relativ fasthet och karaktäristisk sättningssmodul är <math><10\text{ MPa}</math>.

#### Grundläggning av vägar och hårdgjorda ytor:

Förekommande undergrund och lera har bitvis mycket dålig bärighet och därför rekommenderas inte förbelastning som metod att minska framtida sättningar. Jorden bör med sin låga bärighet förstärkas för att kunna hantera höga uppfyllnader och laster där lös lera förekommer. När skikten av lera är tunnare kan grundläggning göras med lättfyllning som utläggs efter urgrävning av förekommande lösa jordlager. Möjliga metoder i de djupare lersvackorna är kcpelare eller maststabilisering efter att förekommande lös jord utskiftats. Eftersom lerdjupen varierar inom området kommer även sättningarna att utvecklas ojämnt.

#### Grundläggning av byggnad:

Grundläggning kan inte göras direkt på den befintliga jorden, och det rekommenderas att det befintliga lösa jordlagret ska utgrävas och ersättas med ny fyllning (packad sprängsten eller skumglas som lättfyllning), eller att byggnaden ska grundläggas med spetsburna pålar. En mer detaljerad undersökning måste innan dess utföras för att undersöka fast botten för pålningsdjup. All mullhaltig jord ska avlägsnas under hela grundläggningsytan. Långtidsbundna konsolideringssättningar kan uppstå vid uppfyllning av exempelvis entréer och andra anslutningar. Åtgärder som länkplattor, lättfyllning eller annan förstärkning bör övervägas och ska detaljstuderas då höjdsättning/uppfyllnader är fastlagda.

Den mark som är mest lämplig att bebygga med avseende på geotekniska förhållanden är området i nordväst, där den lösa leran inte är djup, och det är där skolbyggnaden föreslås placeras. Övrig mark inom planområdet bör inte bebyggas, men kan utnyttjas som skolgård och parkmark med dagvattenhantering.

#### Markradon

Planområdet ligger inte inom risk- eller högriskområde för markradon enligt kommunens översiktliga kartering. Nya byggnader ska emellertid uppföras i radonsäkert utförande.

### Markföroreningar

Det finns inga kända markföroreningar inom planområdet, och det har inte bedrivits någon verksamhet inom planområdet bortsett från lantbruk. Lasstorpsdiket, som är beläget 6 meter från den sydvästra plangränsen, är ett dagvattendike som avvattnar en betydande del av norra Katrineholm och mynnar ut i sjön Näsnaren, som har dålig kemisk status.

Vintern 2012-2013 genomförde Trafikverket en sanering av Lasstorpsdiket öster samt en mindre del strax väster om Bievägen, som var förorenat av kreosotläckage från en f.d.

impregneringsanläggning uppströms diket. Saneringen omfattade det befintliga diket samt en igenfylld sträcka som löper parallellt med dagvattendiket.

Saneringen utfördes till fastställt djup (30 cm bottensediment grävdes bort). Provtagning visade att 4 av 5 prover innehöll för höga halter av PAH. Vid omgrävning av diket grävdes sedimenten ner till lera, och de nya proverna visade halter under detektionsgräns.

I det vattenförande diket är förorenade sediment bortgrävda ner till lera som konstaterats vara ren. Botten och kanter har försetts med erosionskydd.

I det igenfyllda diket har förorenade massor avlägsnats ned till ren lera i både botten och väggar.

Målen för efterbehandling var att området runt Lasstorpsdiket skulle kunna utnyttjas som strövområde utan risk för hälsovådlig exponering, att människor skulle kunna använda vatten från Lasstorpsdiket för bevattning och tillfälligtvis komma i kontakt med dikessediment utan risk för hälsovådlig exponering, och att spridning av kreosotföroreningar från dikets sediment till Näsnaren inte fick vara av sådan omfattning att det kunde leda till negativ miljöpåverkan.

Kommunen har beslutat att även diket väster om Bievägen ska saneras, och planering pågår för detta.

En miljöteknisk markundersökning utfördes 2017 väster om Bievägen, i anslutning till planområdet för skolan (Översiktlig miljöteknisk markundersökning på fastigheten Gersnäs 3:8, SWECO Environment, 2017-02-21). Fyra provpunkter borrades och sex jordprover analyserades, med resultatet att marken endast bestod av naturliga jordarter och halter av analyserade ämnen låg under riktvärdet för känslig markanvändning. Ämnen som analyserades var metaller, oljekolväten (BTEX, alifater, aromater och PAH:er) samt bekämpningsmedel.



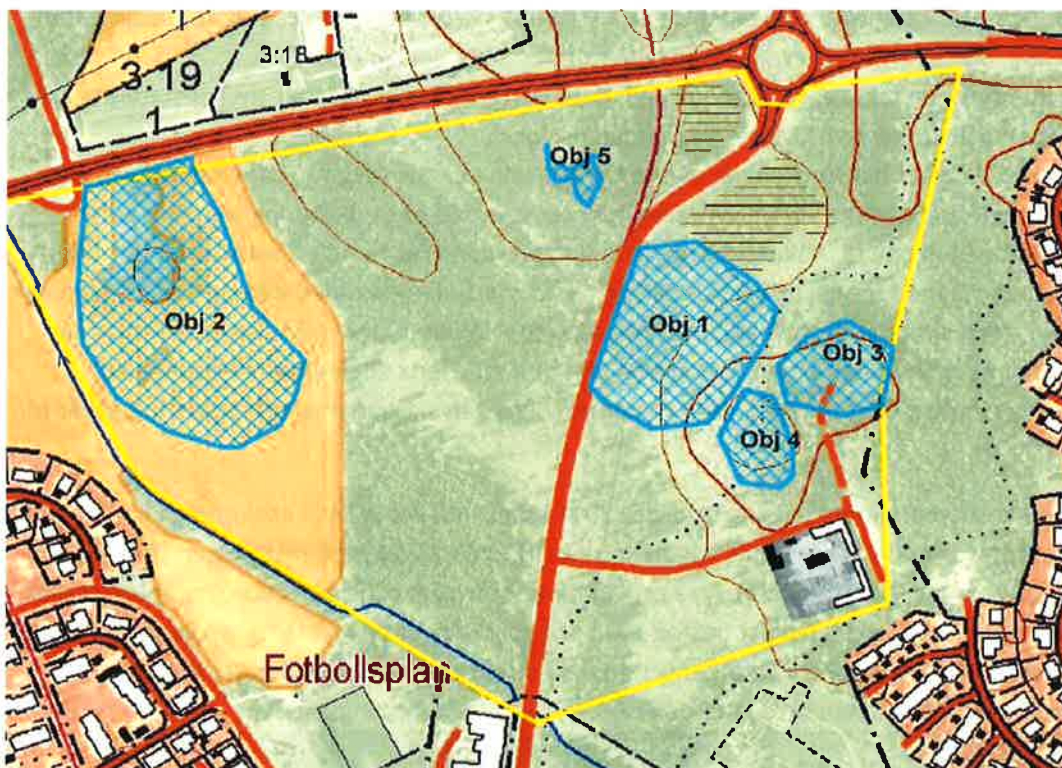
Kartan visar placering av provpunkter vid markundersökning i mars 2017 som röda punkter.

**Kulturmiljövärden**

Det finns inga kulturmiljövärden inom planområdet.

**Fornlämningar**

En arkeologisk utredning genomfördes i juni 2018 inom ett område som omfattar mark för den nya skolan på Norr samt ett nytt bostadsområde i anslutning till planområdet för skolan. Utredningen genomfördes med inledande okulär besiktning av utredningsområdet för att utröna om där fanns några fornlämningar och samtidigt identifiera lägen där förhistoriska boplatser är möjliga. Vid denna inventering framkom inga fornlämningar, däremot fem boplatslägen. Inom planområdet för skolan fanns inget av arkeologiskt intresse. Om det vid grävning eller byggnation påträffas några fornlämningar föreligger anmälningsplikt enligt kulturminneslagen.



Kartan ovan visar de områden som undersöktes i den arkeologiska utredningen. Den södra delen av objekt 2 ingår i planområdet för skolan.



## Bebyggelseområden

### Bostäder

Planområdet har aldrig varit bebyggt. Söder om planområdet, på andra sidan Lasstorpsdiket finns ett bostadsområde med huvudsakligen småhusbebyggelse. Norr om planområdet planeras ett nytt bostadsområde med blandad bebyggelse.

### Verksamheter

Inga verksamheter utöver lantbruk har funnits inom planområdet.

### Placering, skala, utformning och material

Skolan, som placeras i planområdets nordvästra del, är en 3-våningsbyggnad med en byggnadsarea på 5375 kvadratmeter och en bruttoarea på 9482 kvadratmeter. Den nordöstra delen, som har sin huvudentré mot sydost och personalentré i nordost, inrymmer på våning 1 undervisningslokaler, ateljéer, forum, teater, personalutrymmen, inlastning, soprum, matsal och kök, och den sydvästra delen inrymmer en idrottshall, omklädningsrum, café och en kvällsentré, och har en bruttoarea på 5293 kvadratmeter. På våning 2, med en bruttoarea på 3693 kvadratmeter, inryms bibliotek, ateljéer/verkstäder, omklädningsrum och tekniska utrymmen. Våning 3, med en byggnadsarea på 497 kvadratmeter, inrymmer tekniska utrymmen för ventilation. Högsta tillåten nockhöjd föreslås bli 14 meter och största tillåtna byggnadsarea 6000 kvadratmeter. Lägsta nivå på färdigt golv blir +44,5 meter för att förebygga översvämning.



Skolan utformas som en tvåvåningsbyggnad med tegelfasader och ett flackt tak.

### Service

Från planområdet är det ca en kilometer till centrala Katrineholm med tillgång till ett brett utbud av service och tjänster.

### Barnperspektiv

Skolans elever får ändamålsenliga undervisningslokaler som har utformats utifrån modern pedagogik och som bättre uppfyller nutida behov och krav på tillgänglighet.

### Tillgänglighet

Mark som tas i anspråk för bebyggelse skall vara tillgänglig om det inte är obefogat med hänsyn till terrängen. Ytor bör utformas så att så stor del som möjligt är tillgänglig även för

funktionshindrade barn och vuxna. Såväl fysiska som psykiska funktionshinder är viktiga att beakta i utformningen.

## Friytor

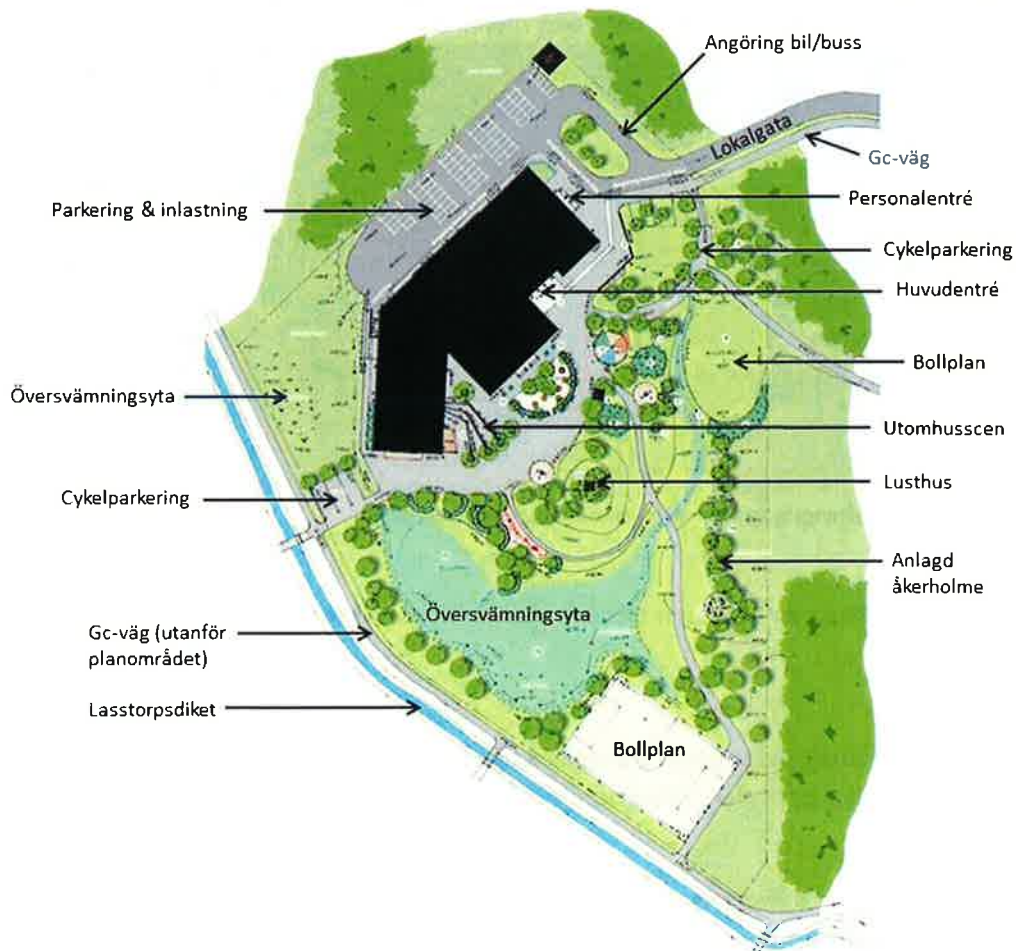
### Lek och rekreation

Enligt Boverkets rapport "Utemiljöer för barn och unga - vägledning för planering, utformning och förvaltning av skol- och förskolegårdar", utkast till remissutskick av allmänna råd, oktober 2014, Dnr:20121-147/2014", rekommenderas en friyta på minst 40 m<sup>2</sup>/barn i förskolan respektive 30 m<sup>2</sup>/barn i grundskolan för att barnens lek ska kunna utvecklas och ha ett varierat innehåll.

I rapporten anges att

*"Friyta som begrepp omfattar den yta som barnen har tillgång till och kan använda vid sin utevistelse. En friyta är ytan som går att leka på och som är tillgänglig för barnen i huvudsak under skoltid men även i viss mån på fritiden. Förrådsbyggnader, bil- och cykelparkering och ytor för leveranser samt hus är ytor som är otillgängliga ytor för barnen och är därmed inte inkluderade i friytan."*

Friytans totala storlek har betydelse för att den ska kunna rymma de kvaliteter som behövs för en fullgod lekmiljö. Studier visar att minimum tycks utgöras av cirka 3000 m<sup>2</sup>. Friytorna för skolan på norr uppgår till ca 2,9 hektar. Av detta är ca 2600 kvadratmeter mark som är avsatt för dagvattenhantering, vilket därför har exkluderats vid beräkning av friytorna. Friytan per elev blir då ca 42 kvadratmeter per barn. Uppnådd friyta per barn ska redovisas vid bygglovsgivningen.



Illustrationen ovan visar dispositionen av skolområdet.

I anslutning till skolans södra del anläggs en samlingsplats med en scen. I närheten av scenen anläggs en hinderbana, kompisgungor, och en kulle med ett lusthus på toppen. Lite längre norrut finns fler kompisgungor, en sandlåda med tak samt odlingslådor. Två bollplaner anläggs i områdets östra del. Skolgårdens ytterområden blir ohävdad ängsmark, fuktäng/våtmark, en större åkerholme samt odlingsrösen.

### Naturmiljö

Tillgången till naturvärden på skolgårdar skapar förutsättningar för en god skolmiljö, vilket ger upphov till kunskap och inspirerar till aktivitet. Viktigt vid exploatering är därför att en varierad utemiljö kan behållas och att så mycket som möjligt av den befintliga grönskan och karaktären i området bevaras. De biotopskyddade objekt som avlägsnas vid en exploatering ska återskapas inom planområdet och kan ge ett mervärde åt skolans utemiljö. Ca 3 hektar av planområdets 5 hektar kommer att bestå av grönytor, främst i de östra och södra delarna. Närmast den östra plangränsen i norr anläggs en terrasserad sluttning med frukträd, följt av en gräsbevuxen bollplan samt en sammanhängande anlagd åkerholme som utgör kompensation för den åkerholme som avlägsnas för att ge plats åt skolbyggnaden. Väster om bollplanen i norr anläggs fyra stenrösen som kompensation för de befintliga rösen som avlägsnas vid exploatering av området. Söder om skolbyggnaden skapas en gräsbevuxen lågpunkt dit dagvatten leds för fördröjning och rening, för att sedan ledas via strypt utlopp till Lasstorpsdiket. Mellan skolbyggnaden och Lasstorpsdiket anläggs fuktängar och ängsgräs.



Karta naturvärdesinventering (Förstudie naturvärdesinventering, ÅF 2019-02-28). Det skrafferade området nr 9 är en skogsdunge som har ett visst naturvärde. Det skrafferade området nr 1 är blandskog som bedöms ha lågt naturvärde. Linjen nr 1 är ett avvattningsdike som är beläget strax utanför planområdet.

Enligt rapporten "Naturvärdesinventering av tätortsnära natur och grönytor i Katrineholms kommun" (Sweco 2015) beskrivs en skogsduge, som tangerar planområdets norra del (objekt 9 på naturvärdeskartan), som ett område med visst naturvärde: "Aspdominerad skog med inslag av ung till medelålders gran, ek, brakved och vårtbjörk. Här finns både lågor och enstaka torrträd angripna av eldticka, björticka och fnöskticka. Fältskiktet är tämligen glest med arter som lundgröe, stenbär, rödven, lingon, blåbär och örnbräken. Några få hävdgynnade arter märks främst i brynen – gökärt, fårsvingel, ärenpris."

Objekt 1 på naturvärdeskartan bedöms ha lågt naturvärde i Swecos inventering. Området består av blandskog bestående av gran, tall och björk. Dokumenterade naturvårdsarter är kungsfågel, hjortskölding och rödbrun stensopp. Fynden av flera skogliga signalarter och blandskogen med enstaka äldre träd, död ved samt öppnare partier visar att området har biotopvärde.

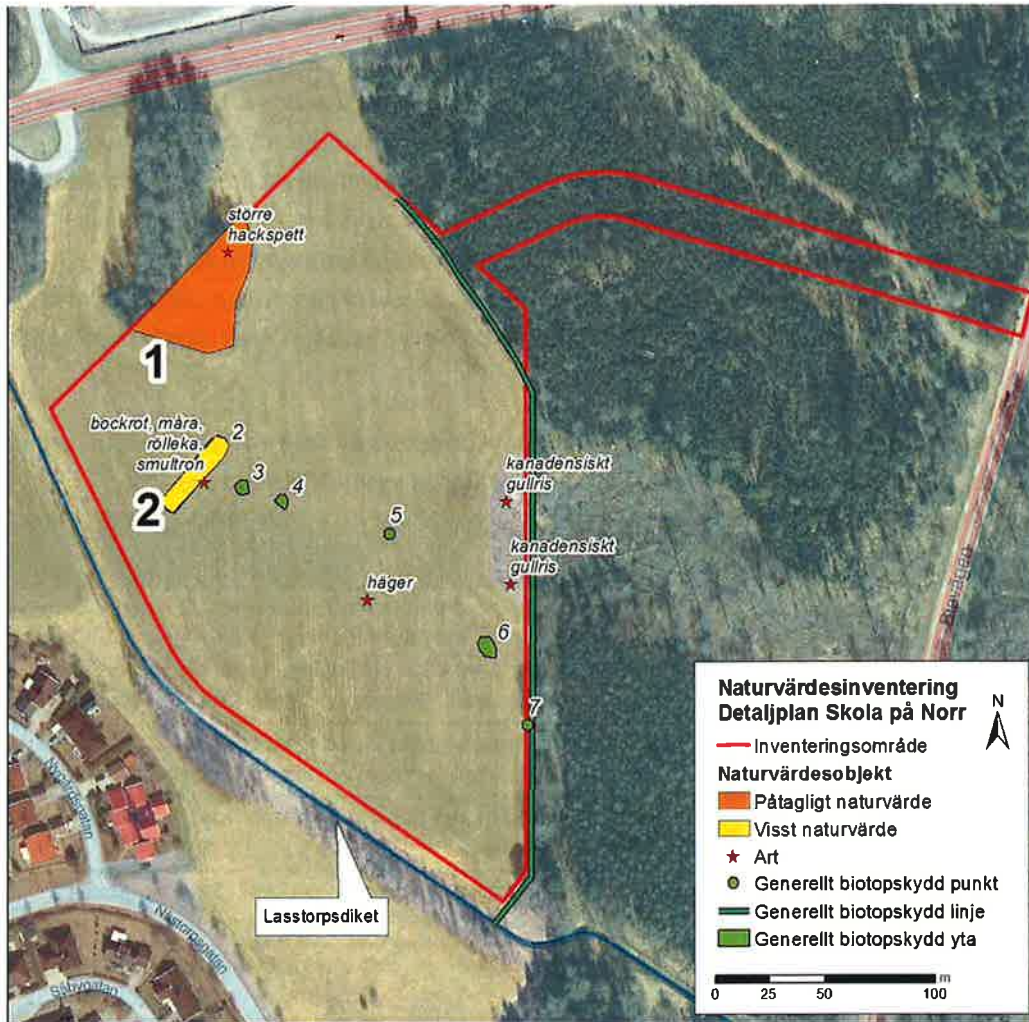
En naturvärdesinventering av planområdet på fältnivå utfördes i november 2019 av ÅF Pöyri (Naturvärdesinventering av skola på Norr, Katrineholms kommun, 2019-12-04). Syftet var att identifiera, redovisa och avgränsa vilka värden för den biologiska mångfalden som berörs av detaljplanen. Inventeringen är en komplettering av den naturvärdesinventering på förstudenivå som genomfördes i februari 2019. Naturvärdesinventeringen genomfördes under senhösten/tidig vinter, vilket gör att flertalet arter inte kan inventeras och att beskrivningar av naturvärdesobjekt kan bli generella och översiktliga. Detta innebär vidare att objekt vars artvärde baseras på arter kopplade till kärväxter och insekter sätts som preliminära. En kompletterande naturvärdesinventering av detaljplaneområdet inklusive skola på norr, planeras försommaren 2019.

Inventeringsområdet omfattade 6 hektar och inventeringen utfördes på fältnivå detaljeringsgrad detalj med tillägget generella biotopskydd. Totalt identifierades och avgränsades två naturvärdesobjekt och sju områden som omfattas av det generella biotopskyddet.

I Artportalen har fåglar kopplade till Lasstorpsdiket noterats, exempelvis relativt färska fynd av sävsparv, gråhäger, hämpling och grönfink. Det står dock inte beskrivet om fåglarna har noterats som förbiflygande, häckande eller rastande. Strax söder om inventeringsområdet har sparvhök noterats, liksom skogslind. På åkerholmen har naturvårdsarter identifierats, bland annat gökärt, fårsvingel och ärenpris.

Inventeringsområdet utgörs till större delen av en öppen åkermark. Odlingsmarken omges av ett brett dike i väster och söder. Enstaka småbiotoper förekommer på åkermarken i form av mindre åkerholmar och odlingsrösen samt ett litet dike mellan skogsbrynet och åkern i öster. Flera gamla stenbrunnar finns också på åkern. I väster finns en svacka i form av ett fuktparti/våtmark med vattenkrävande växter såsom veketåg och vass. En gammal större före detta åkerholme i norr domineras av gles blandskog. Inventeringsområdet fortsätter längs ett stråk i skogsmarken öster om åkermarken. Skogen domineras av skogsbruk och är i princip helt igenväxt av gran, med visst inslag av tall och björk.

På östra sidan av åkermarken finns ett område som (troligen) helt domineras av den invasiva arten kanadensiskt gullris. Artbestämningen är dock osäker eftersom kanadensiskt gullris är mycket lik höstgullris. Eventuella massor från detta område bör hanteras som farligt avfall och köras bort för destruktion och inte återanvändas inom områden för nya detaljplanen.



Kartan visar de naturvärdesobjekt, objekt som omfattas av biotopskydd samt arter som identifierades vid fältinventeringen i november 2019.

Objekt 1 på kartan ovan har fått naturvärdesklass 3 (preliminär), naturtyp skog och träd, naturvårdsart större hackspett (spår). Objektet är en gammal f.d. åkerholme med halvöppen blandskog. Trädskikt med asp, al, ek, björk och tall, främst medelåldersträd och enstaka äldre träd, enstaka lågor och torrträd samt äldre träd av tall och lövträd med döda grenar. Förekomst av stenblock och mindre sten. Asp med liten aspticka. Förekomst av enstaka gammal tall. Öppet och glest fältskikt med bl.a. smalbladigt gräs och blåbärsris. Ingen påtaglig igenväxning men på delar finns ung till medelålders gran. Variationsrikt trädskikt och solexponering/luckighet är positivt för biotopvärdena. Inslag av solexponerad död ved, liggande död ved samt grövre döda grenar på levande träd samt enstaka äldre träd bidrar till biotopvärdena. Objektet ges ett påtagligt biotopvärde. Inga naturvårdsarter som signalerar skogliga naturvärden identifierades utan spår av hackspett bedöms framförallt vara positivt för biotopvärdena genom att skapa håligheter (nyckelart).

Objekt 2 på kartan ovan har fått naturvärdesklass 4 (preliminär), naturtyp äng- och betesmark, naturvårdsarter bockrot, måror, rölleka och smultron. Objektet omfattas av generellt biotopskydd. Objektet är en öppen åkerholme med stenhögar, enstaka lövsly och buskar, med

sannolik förekomst av invasiva arten kanadensiskt gullris på delar. Delar av objektet är kvävepåverkad och igenväxande och domineras av bredbladigt gräs, maskros och örnbräken. En liten förekomst av hävdgynnade arter på mindre ytor med torrängskaraktär. Objektet hyser vissa värden som spridningsfunktion samt som refug för arter i odlingslandskapet men saknar särskilda värdeelement för naturtypen. Enstaka biotopvärden i form av ett litet parti torräng samt stenar. Preliminärt visst biotopvärde. Objektet hyser enstaka naturvårdsarter för ängs- och betesmarker men stora delar är igenvuxna med negativa nyckelarter/invasiva arter. Sammantaget ger detta preliminärt visst artvärde. Baserat på avsaknad av bl.a. värdeelement och att åkerholmen är igenväxt av arter som indikerar på ohävd/invasiva arter sänks naturvärdet till klass 4 (preliminärt).

Vid inventeringen noterades sju områden som bedöms omfattas av det generella biotopskyddet. Nr 1 i tabellen, ett avvattningsdike, är beläget strax utanför planområdets östra gräns.

Objekt ID	Typ av biotopskydd	Beskrivning
1	Småvatten	Åkerdike mellan skogs- och åkerkanten. Rinner till större vattendrag (Lasstorpsdiket) som leder ut i sjön Näsnaren. Ca 1 m brett, vattenfyllt, med bl.a. örnbräken, gräs, tågväxter. Diket kantas av lövsly och gran. Omges av våtmarkspartier på delar.
2	Åkerholme	Avlång åkerholme med stenblock, enstaka buskage och inslag av torrängsflora. Förekomst av invasiva arten kanadensiskt gullris.
3	Åkerholme	Liten åkerholme i form av ett mindre mossbeväxt stenblock omgiven av åkermark.
4	Åkerholme	Liten åkerholme i form av ett mindre mossbeväxt stenblock omgiven av åkermark.
5	Åkerholme	Liten åkerholme i form av en platt mossbeväxt stenblock som det brukas runt.
6	Odlingsröse	Litet odlingsröse omgiven av åker. Växer kanadensiskt gullris runt stenarna.
7	Åkerholme	Liten åkerholme i form av ett stenblock som omges av åkermark.

## Vattenområden

### Vattenområden

Lasstorpsdiket, som är ett grävt dike, är beläget strax söder om planområdet, med en mindre del som ingår i planområdets sydligaste respektive nordvästra del. Diket, som mynnar ut i sjön Näsnaren nordväst om planområdet, är redan nu överbelastat, och med en utbyggnad av norra stadsdelen samt ytterligare expansion av Finntorp/Lövåsen kommer ännu mer dagvatten att tillföras. Fallet mot Näsnaren är lågt och diket växer snabbt igen, vilket orsakar översvämningar och stående vatten t ex i Lasstorps koloniområde. Arbete pågår för att utreda anläggning av våtmarker och översvämningssytor för att avlasta Lasstorpsdiket både uppströms och nedströms. Ytterligare ett grävt avvattningsdike korsar planområdets östra del och har sitt utlopp i Lasstorpsdiket, men detta dike är inte vattenförande året om.

### **Strandskydd**

Inget av de två dikena strax utanför planområdet bedöms omfattas av strandskydd. Lasstorpsdiket är ett grävt dike som har rensats regelbundet, och diket har även grävts om i modern tid och fått en ändrad sträckning, vilket redovisas i rapporten "Sanering och efterkontroll av Lasstorpsdiket, Trafikverket", dnr TRV 2012/47266, upprättad av Hifab 2013-05-01. Detta innebär troligtvis att det inte har hunnit etableras betydande naturvärden i eller i närheten av diket. En naturinventering kommer att genomföras under nästa växtsäsong. En översiktlig dagvattenmodellering redovisar ett maxflöde i Lasstorpsdiket på ca 2400 l/sek vid 50-årsregn vid Bievägens kulvert respektive 2800 l/sek vid kulverten vid väg 52/56 före en exploatering. Utredningen visar även att risken för översvämning vid skyfall är hög i området öster om Bievägen, men lägre väster om Bievägen.

En relevant dom i Mark- och miljööverdomstolen är mål nr M 10756-14, där MÖD avgjorde principfrågan huruvida artificiella vattendrag omfattas av strandskyddsbestämmelser. Länsstyrelsen i Halland anförde då att vattendrag omfattas av strandskyddsbestämmelser oavsett om vattendraget är naturligt eller artificiellt, att värden som strandskyddet avser att skydda kan förekomma såväl vid en naturlig sjö eller ett naturligt vattendrag som vid dess anlagda motsvarigheter, samt att avvattningsdiket i målet anlades på 1860-talet och därför kan ha väl utvecklade biologiska värden.

Vid bedömningen av vad som gäller för markavvattningsdiken har strandskyddets historiska framväxt betydelse. När strandskyddet infördes 1950 och fram till dess att syftet utvidgades 1994 framstår det som uteslutet att ett dike grävt för att avvattna åkermark skulle ha ansetts ha någon betydelse för allmänhetens bad- och friluftsliv vilket skulle ha motiverat att det skulle omfattas av strandskydd. Allt talar därför för att begreppet "vattendrag" under denna tid inte omfattade grävda markavvattningsdiken.

Sedan syftet utvidgades 1994 kan grävda diken som är vattenförande visserligen ha ett intresse ur strandskyddssynpunkt eftersom de inte sällan bidrar till goda livsvillkor för växt- och djurlivet. Något uttalande som tyder på att lagstiftaren vid 1994 års ändring tänkte sig att utöka tillämpningsområdet för bestämmelserna till att också omfatta markavvattningsdiken finns dock inte. Det är tydligt att en sådan utökning av tillämpningsområdet skulle beröra ansevärdare arealer varav endast en mindre del, själva dikena med närmaste omgivning, skulle utgöra de skyddsvärda områdena.

Förarbetsuttalandena om bäckar och tjärnar tyder snarare på att det var mer naturligt förekommande vatten som alltfjämt var avsett att skyddas även sedan syftet utvidgats. Bestämmelserna om biotopskydd infördes redan 1991, vilket skyddar många vattenförande diken i jordbrukslandskapet. Med hänsyn till det ovan anförda bedömde Mark- och miljööverdomstolen att strandskydd inte gällde vid det i målet aktuella diket.

### **Gator och trafik**

#### **Gator**

Planområdet nås via Bievägen, som leder från järnvägsstationen i centrum ut till väg 52/56 i stadens norra utkant. En 7 meter bred lokalgata placeras norr om planområdet, med en 3,5 meter bred gång- och cykelbana som löper parallellt med lokalgatan på dess södra sida. Mellan

gc-vägen och lokalgatan finns ett 3,5 meter brett dagvattendike som leder dagvatten från gatan till dagvattendammarna söder om skolan. Lokalgatan och gc-vägen ansluter vid planområdets nordöstra gräns.

Inom skolans område anläggs en slinga med angöring för bussar och bilar i planområdets nordligaste del.

### Gång- och cykelvägar

En gc-väg löper längs med Bievägens västra sida från tågstationen norrut förbi planområdet för skolan. En 3,5 meter bred gc-väg planeras längs med den nya lokalgatan som leder till skolan.

En gc-väg planeras även längs med Lasstorpsdiket söder om planområdet, med flera övergångar från söder till skolområdet. Möjliga sträckningar visas i illustrationsplanen, men gc-vägarna är belägna utanför planområdet för skolan.

### Kollektivtrafik

Den närmaste busslinjen går längs med Stensättersgatan, ca 600 meter söder om planområdet. För närvarande pågår ingen utredning om eventuellt behov av busstrafik närmare skolan.

### Parkering

Skolans parkeringsplatser placeras bakom skolan i den nordvästra delen av planområdet, totalt 75 platser. Dit förläggs även varuinlastning. Cykelparkering placeras öster och söder om skolan (150 platser vardera). En handikapparkeringsplats ska finnas i närheten av skolans huvudentré.

## Störningar

### Buller

Planområdet exponeras för trafikbuller främst från Bievägen, som utgör plangräns i öster, samt väg 52/56, som avgränsar en del av planområdet i nordväst. Vid en trafikmätning för Bievägen som utfördes i juni 2016, uppmättes en ÅDT på 2439 (2439 fordon på vardagar respektive 1929 fordon på helger), varav 11,4 % tung trafik. Bievägen har en högsta tillåten hastighet på 60 km/h, men planeras att sänkas till 40km/h när planområdet är bebyggt.

Akustikkonsulten har tagit fram en trafikbullerutredning (Norra stadsdelen, Katrineholms kommun, 2019-06-20) för Norra stadsdelen, varav planområdet för skolan på norr ingår.

I september 2017 publicerade Naturvårdsverket "Riktvärden för buller på skolgård från vägtrafik" (NV-01534-12). Riktvärden för ny skolgård är följande:

Tabell 1. Riktvärden för buller från vägtrafik på ny skolgård (frifältsvärde).

Del av skolgård	Ekvivalent ljudnivå för dygn (dBA)	Maximal ljudnivå (dBA, Fast)
De delar av gården som är avsedda för lek, vila och pedagogisk verksamhet	50	70
Övriga vistelseytor inom skolgården	55	70 <sup>1</sup>
<sup>1</sup> Nivån bör inte överskridas mer än 5 ggr per maxtimme under ett årsmedeldygn, under den tid då skolgården nyttjas (exempelvis 07-18).		



Tabell 2. Dimensionerande ljudnivå från trafik och andra yttre ljudkällor för undervisningslokaler i skolor, förskolor och fritidshem, ljudklass C.

Typ av utrymme	Ekvivalent ljudnivå $L_{peq}$ (dBA)	Maximal ljudnivå $L_{pmax}$ (dBA)
Utrymmen för gemensamma samlingar, mer än 50 personer	30	45
Utrymmen för undervisning, upp till 50 personer	30	45
Utrymmen för hälsovård, vila, enskilt arbete, enskild undervisning, lek, samtal, idrott	35	50
Övriga utrymmen där människor vistas mer än tillfälligt	40	-
Övriga utrymmen där människor tillfälligt	-	-

Trafikbullerutredningens beräkningar har gjorts med uppmätta trafikciffror för väg 52/56 och Bievägen som grund. Trafikflödena har räknats upp till prognosår 2040 med Trafikverkets uppräkningskvot för regionen: 1,33 för personbilstrafik och 1,7 för tung trafik.

Trafiken på Bievägen år 2040 beräknas till 3300 fordon/dygn, varav 14 % tung trafik och en högsta tillåten hastighet på 40 km/h. Trafiken på väg 52/56 beräknas till 7400 fordon/dygn, varav 15 % tung trafik och en högsta tillåten hastighet på 80 km/h. Beräkningar för planerade lokalgator i det planerade bostadsområdet norr om planområdet för skolan har utelämnats eftersom den möjliga exploateringen har minskat betydligt på grund av dåliga markförhållanden sedan trafikbullerutredningen genomfördes.



Karta trafikbuller, ekvivalent ljudnivå 1,5 meter över marken.



Karta trafikbuller, maximal ljudnivå 1,5 meter över marken.

Bullerkartorna visar att på den planerade skolgården uppgår ekvivalent ljudnivå till högst 50 dBA, och maximal ljudnivå uppgår till högst 65 dBA. Därmed uppfyller skolgården i sin helhet Naturvårdsverkets riktvärden. Skolbyggnadens fasader ska dimensioneras så att 30 dBA ekvivalent ljudnivå respektive 45 dBA maximal ljudnivå inte överskrider inomhus.

### Risker

Väg 52/56, som avgränsar en del av planområdet i nordväst, är primär trafikled för farligt gods. Den norra delen av den föreslagna skolan är belägen närmare vägen än 150 meter, vilket innebär att en riskutredning krävs för att undersöka risknivån och föreslå eventuella riskreducerande åtgärder. En sådan riskutredning har tagits fram av Säkerhetspartner för Norra stadsdelen i sin helhet (Norra stadsdelen, Katrineholms kommun, riskutredning 2019-04-25).

Riktlinjer för riskhänsyn i samhällsplaneringen (RIKTSAM) utgiven av Länsstyrelsen i Skåne Län tydliggör de grunder som tillämpas vid överväganden om säkerhet i samband med granskningen av beslutsunderlag i samhällsplaneringen, främst vad avser nyetablering eller ombyggnation i områden nära transportleder där farligt gods transporteras.

Väglidningarna tillämpas olika beroende på vilken markanvändning som planeras och på vilket avstånd från transportleden man planerar att etablera markanvändningen, viktiga avstånd för dessa överväganden är 30, 70 respektive 150 meter från transportleden.

Rekommenderat avstånd från transportled för farligt gods till markanvändning skola är minst 150 meter, eftersom skolor betraktas som känslig verksamhet på grund av hög persontäthet, varav de flesta är barn. Det kortaste avståndet mellan väg 52/56 och skolan är ca 90 meter.

En kompletterande riskutredning har tagits fram (Norra stadsdelen, Katrineholms kommun, riskutredning 2019-10-17) som analyserar risker för skolan, eftersom den tidigare placeringen av skolan låg längre bort än 150 meter.

Riskutredningen visar att den beräknade individ- och samhällsriskerna understiger den lägre gränsen för acceptabel risknivå (ALARP), vilket innebär att risknivån är acceptabel och att skolan kan uppföras utan att några riskreducerande åtgärder behöver vidtas.

## Teknisk försörjning

### Vatten och avlopp

Planområdet ligger utanför befintligt verksamhetsområde för VA, men verksamhetsområdet kommer att utökas så att skolan kan anslutas till ledningsnätet. Befintlig kapacitet bedöms vara tillräcklig.

Ett 8 meter brett u-område för VA-ledningar löper tvärs igenom planområdet från norr till söder.

### Dagvatten

Inom planområdet föreskrivs lokalt omhändertagande av dagvatten. Dagvatten ska fördröjas så att fastigheten inte avleder mer vatten än motsvarande maxflöde från fastigheten idag.

Dagvattenåtgärderna ska dimensioneras för tjugoårsregn.

En dagvattenutredning för planområdet har upprättats av WSP (Dagvattenutredning för Norra skolan, Katrineholm, 2019-12-04), vars syfte är att utreda vilka konsekvenser en exploatering av området skulle få för dagvattnet, både vad gäller flöden, volymer och föroreningshalter, samt att föreslå åtgärder för att minimera konsekvenserna av exploateringen.

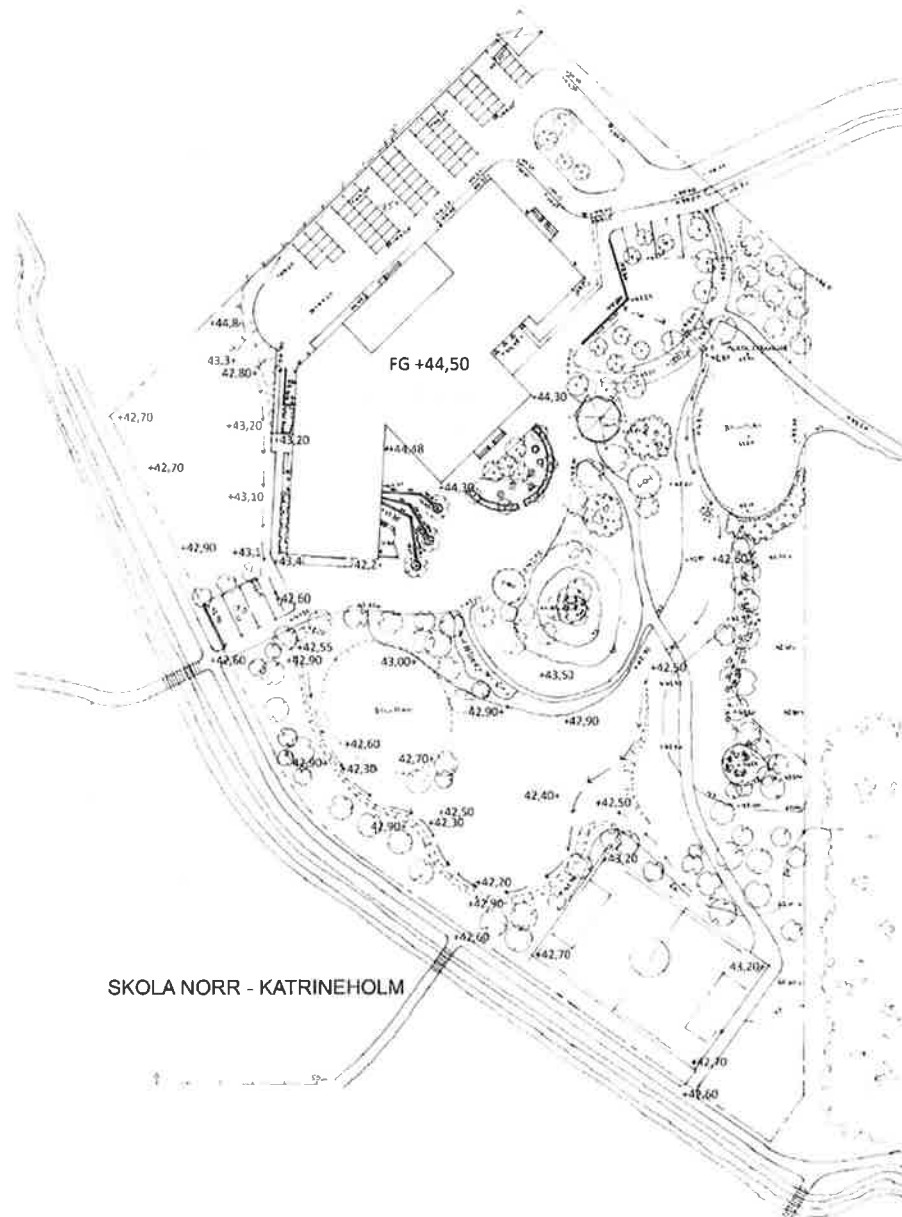
Grundprinciperna för den föreslagna dagvattenhanteringen är att byggnader ska placeras på höjdparter, dagvattenflöden ska begränsas genom infiltration och fördröjning, samt att dagvattnets föroreningsbelastning ska begränsas genom naturlig rening på väg till recipient.

Dagvattnet från parkeringen planeras avledas via dagvattenbrunnar till svackdike och vattnet från taket avledas på marken till svackdike. Svackdikena leder till den våtmark/översvämningssyta som planeras i den södra delen av skolområdet. I våtmarken/översvämningssytan föreslås fördröjning och rening (utöver den rening som ges i svackdiken). Vid förorenings- och flödesberäkningar har utflödet från våtmarken delats upp i två steg; dels ett första utflöde på 5 l/s vid regn med tätare återkomsttid än 20 år och dels ett större utflöde på 50 l/s vid regn med en återkomsttid på 20 år. Våtmarken föreslås ha ett utlopp på höjden +42,20. Ytan är relativt stor och det finns möjlighet till fördröjning av större volymer än behovet vid ett regn med 20 års återkomsttid, vilket är bra i händelse av extrem nederbörd. Därefter leds vattnet från skolområdet till Lasstorpsdiket strax utanför planområdet och sedan vidare till sjön Näsnaren. För de delar av skolområdet som består av grönytor, sker infiltration till viss del direkt i dessa. Vatten som inte infiltrerar kommer rinna på markytan mot lågpunkter som t ex svackdiken. Ingen förändring föreslås i Lasstorpsdikets utformning.

Skolbyggnaden och parkeringsytorna placeras i norr, på den högst belägna delen av planområdet. I den södra delen, på lägre nivåer, anläggs ett grönområde med en våtmark/översvämningssyta. Det är viktigt att höjdsättningen utförs så att skador på byggnader förhindras

vid skyfall och höga flöden i Lasstorpsdiket. Därför ska lägsta golvnivå placeras högre än kringliggande mark, marken ska luta ut från byggnader, och marken ska höjdsättas så att dagvattnet kan rinna med självfall mot ytor anlagda för flödesutjämning. Skolbyggnaden får en färdig golvnivå på +44,50 m, medan nivån på närmast omkringliggande mark blir ca +44,20 – 44,30 m. I utkanten av skolområdet anläggs en låg höjdrygg på +42,90 m.

Från parkeringen bakom skolan leder ett svackdike till en översilningsyta/lågpunkt i skolområdets västra hörn som kan fyllas vid mycket kraftiga regn. När svackdikets volym inte räcker till silas vattnet över grönytan och samlas i områdets huvudsakliga översvämningssyta söder om skolbyggnaden.



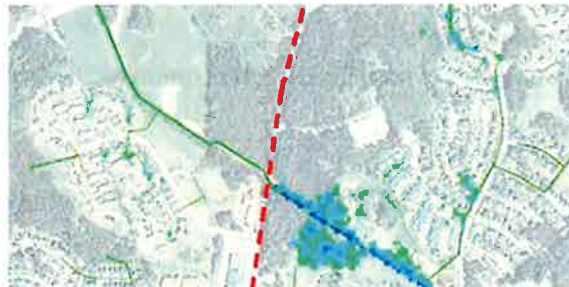
Kartan visar höjdsättning inom skolområdet.

Vattenflöde vid ett 20-årsregn för hela skolområdet före exploatering (avrinningskoefficient 0,1) har beräknats till ca 55 liter/sekund för en rinntid på 40 minuter. Detta flöde behöver dock

strypas för att uppnå rening och fördröjning vid regn med tätare återkomsttid än 20 år. Efter en exploatering bedöms dagvattenflödet vid ett 20-årsregn bli ca 373 liter/sekund. Den fördröjning som behövs för att inte flödet ska öka efter en exploatering, jämfört med nuvarande flöden, har beräknats till ca 480 m<sup>3</sup>. Vid beräkning av fördröjningsvolymen har ett utflöde på 55 liter/sekund använts, vilket motsvarar ett utflöde för området vid ett 20-årsregn. Vid mycket kraftiga regn kan vattennivån i Lasstorpsdiket stiga så att det dämmer upp till våtmarken/översvämningsytan. I anslutning till våtmarken anläggs bollplaner, som även de kan komma att översvämmas vid intensiv nederbörd.



Kartan visar översvämnning vid 10-årsregn, från Dagvattenmodellering Katrineholm, DHI 2018-01-18. Bievägen är markerad med röd streckad linje.



Kartan visar översvämnning vid 50-årsregn, från Dagvattenmodellering Katrineholm, DHI 2018-01-18. Bievägen är markerad med röd streckad linje.

Dagvattnet som genereras inom planområdet och avleds till Lasstorpsdiket ska renas så att recipienten Näsnares ekologiska status inte försämras efter exploateringen. Föroreningshalter har beräknats utifrån antagandet att årsdygnstrafiken till området är 1000.

När marken bebyggs och hårdgjorda ytor anläggs, ökar avrinningen, och därmed mängden föroreningar som når Näsnares. I beräkningar av föroreningshalter efter exploatering har växtbädd valts som reningsmetod, då den efterliknar våtmark/översvämningsyta mest. Inom området planeras också för två diken som därför har tagits med i beräkningarna. Dikenas total längd har antagits bli cirka 330 meter, släntlutning 1:2 och en bottenbredd på 0,5 meter. Vid exploatering av området kommer en ökning av flertalet metaller till recipient ske och därmed påverkas Näsnares ekologiska status. Efter rening i föreslagna svackdiken och våtmark kan halter minska till lägre än idag, med undantag av nickel och krom. Dagvatten från lokalgatan leds till planområdet ner till översvämningsytan i områdets södra del.

	Enhet	Nuvarande markanvändning	Planerad markanvändning, utan rening	Riktvärde 1M	Efter rening i våtmark
P	µg/l	110	110	160	51
N	µg/l	2800	1400	2000	770
Pb	µg/l	7,8	5,1	8,0	1,0
Cu	µg/l	13	14	18	6,4
Zn	µg/l	20	30	75	5,4
Cd	µg/l	0,1	0,34	0,40	0,072
Cr	µg/l	1,8	4,6	10	1,9
Ni	µg/l	1,1	3,9	15	1,5
SS	µg/l	100000	38000	40000	7700
Oil	µg/l	1700	330	400	28

Tabellen ovan visar föroreningshalter och riktvärden (µg/l), med respektive utan rening.

	Enhet	Nuvarande markanvändning, utan rening	Planerad markanvändning, utan rening	Efter rening i våtmark
P	kg/år	0,82	1,5	0,69
N	kg/år	20	19	10
Pb	kg/år	0,056	0,069	0,014
Cu	kg/år	0,091	0,19	0,087
Zn	kg/år	0,14	0,40	0,074
Cd	kg/år	0,00072	0,0046	0,00096
Cr	kg/år	0,013	0,063	0,025
Ni	kg/år	0,0080	0,054	0,020
SS	kg/år	720	490	110
Oil	kg/år	1,2	4,5	0,39

Tabellen ovan visar mängden föroreningar (g/år).

**Brandvatten**

Brandvattenförsörjning föreslås ske genom utbyggnad av konventionellt brandvattensystem. Avståndet mellan släckbil och brandpost bör vara högst 75 meter, och avståndet mellan brandposter bör inte överstiga 150 meter.

**EI**

En ny transformatorstation ska anläggas i planområdets norra hörn. Högspänningskabel dras från befintlig transformatorstation vid Gersnäs allé sydväst om planområdet.

**Fjärrvärme**

Skolan ska kopplas till fjärrvärmenätet. Ledning finns längs med Bievägen.

**Tele**

Exploatör svarar för kostnaden att ansluta skolan. Ledning finns längs med Bievägen.

**Bredband**

Möjlighet finns att ansluta skolan, vilket bekostas av exploatör. Ledning finns längs med Bievägen.

**Avfall**

Utrymme kommer att finnas i skolbyggnadens västra del. Där kommer även att finnas utrymme för varuleveranser samt en vändplan för sopbilar och transportfordon.

## Konsekvenser av planens genomförande

### Bebyggelse

Ett område som idag huvudsakligen är åkermark bebyggs med en skolbyggnad som är omfattande till sin volym, vilket ofrånkomligen påverkar områdets karaktär. Med en genomtänkt gestaltning kan skolan och skolgården bli ett positivt inslag i stadsbilden och bidra till att staden växer norrut och att det nya bostadsområdet som planeras i anslutning till skolan blir attraktivt.

### Trafik

En konsekvens av detaljplanen är att ett område som idag är oexploaterat kommer att generera trafik, främst morgnar och eftermiddagar. Hastigheten kommer att sänkas från 60 till 40 km/h. Bievägen ska byggas om till stadsgata när området norr om skolan exploateras för bostäder. I samband med att detaljplanen tas fram pågår planering av infrastruktur (gång- och cykelvägar, infarter, parkering för cyklar och bilar, busshållplatser) för att få en god trafiksäkerhet och tillgänglighet. Nya gång- och cykelstråk till och igenom området ökar tillgängligheten och öppnar för rekreation och friluftsliv.

### Ekonomiska konsekvenser

Nybyggnation av en skola är en mycket stor kommunal investering, men det är en nödvändig åtgärd eftersom antalet kommuninvånare växer stadigt, vilket i sin tur medför att fler barn i skolåldern bosätter sig i kommunen. Fler kommuninvånare innebär större skatteintäkter. Planområdets läge på oexploaterad mark i stadens utkant innebär även kostnader utanför planområdet för infrastruktur. Infartsvägen till planområdet ska bekostas av det nya bostadsområde som ska skapas norr om skolan.

### Ekologiska konsekvenser

En exploatering innebär att andelen grönyta inom planområdet kommer att minska, varav en del omfattas av generellt biotopskydd.

Förlusten av grönytor kan till viss del kompenseras genom att höja kvaliteten på kvarvarande grönytor. Skolgården utformas med mycket grönytor, varav en del kommer att utformas som naturmark med exempelvis stenrosen, ängsgräs och fuktängar, vilket bör främja den biologiska mångfalden.

## Genomförande

### Organisatoriska frågor

#### Tidplan

Samråd 2019:4 – 2020:1

Granskning 2020:1

Antagande 2020:2

Lagakraft 2020:2

#### Genomförandetid

Genomförandetiden föreslås vara 5 år från den dagen då detaljplanen vinner laga kraft.

#### Huvudmannaskap

Kommunen är huvudman för allmän platsmark.

#### Ansvarsfördelning

Exploatören ansvarar för genomförandet av planen. Ledningshavare initierar och bekostar flytt av ledningar samt lantmäterikostnader för ledningsförrättningar.

### Fastighetsrättsliga frågor

#### Berörda fastigheter

Planområdet utgör en mindre del av fastigheten Gersnäs 3:8, som ägs av Katrineholms kommun.

#### Fastighetsbildning

För detaljplanens genomförande krävs en avstyckning från fastigheten Gersnäs 3:8. Exploatören ska initiera och bekosta nödvändiga lantmäteriförrättningar.

#### Gemensamhetsanläggningar

Inga gemensamhetsanläggningar kommer att bildas inom planområdet.

#### Ledningsrätt

Inom planområdet finns ledningsrätt för VA. Om ledningar behöver flyttas i samband med exploatering, initierar och bekostar ledningshavaren ledningsrättsförrättning samt lantmäterikostnader.

### Ekonomiska frågor

#### Kostnader

Detaljplanen bekostas av exploatören. Planavgift tas inte ut i samband med bygglov.

#### Avtal

Ett exploateringsavtal ska upprättas mellan kommunen gällande markköp för den del av fastigheten Gersnäs 3:8 som ingår i planområdet.



Samhällsbyggnadsförvaltningen

Katrineholm den 12 december 2019

Ellen Liljencrantz  
Planarkitekt

Erik Bjelmrot  
Avdelningschef

## Beslut om projekt Backavallen Fas 2

### Service- och teknikförvaltningens förslag till beslut

1. Service- och tekniknämnden beslutar att gå vidare till fas 2 gällande projekt Backavallen när den politiska styrgruppen bedömer att leverantören uppfyller kraven för fas 1.
2. Nämnden beslutar att avtal för fas 2 gällande projekt Backavallen ska tecknas när leverantören uppfyller kraven för fas 1.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige har beslutat att göra en stor miljö och klimatsatsning under de kommande åren på Backavallen med bland annat en ny ishall för vintersporter och evenemang. Projektet leds av projektledare från samhällsbyggnadsförvaltningen i projektgrupp tillsammans med service- och teknikförvaltningen som är fastighets- och verksamhetsansvarig.

### Projektet är indelat i flera faser

Projektet har upphandlats under 2019 och omfattar fas 1 och fas 2. Avtal för respektive fas tecknas separat. Villkoren i upphandlingen tillåter att kommunen drar sig ur innan avtalet för fas 2 tecknas.

*Fas 1* innebär att kommunen tillsammans med avtalad entreprenör ska ta fram systemhandlingar och en gemensam målbudget för projektet avseende ishall, ispist och kylanläggning. Målbudgeten ska innehålla samtliga kostnader för projektets fas 1 och fas 2. Parterna ska gemensamt skapa förutsättningar för att genomföra projektet inom given tid, kostnadsram och till önskad kvalitet.

*Fas 2* inleds med tecknande av entreprenadkontrakt där förutsättningarna i fas 1 (tid, kostnadsram och till önskad kvalitet) ska vara uppfyllda. I fas 2 ingår framtagande av bygghandlingar, produktion och leverans av relationshandlingar.

Under förutsättning att leverantören uppfyller kraven (inom given tid, kostnadsram och till önskad kvalitet) för fas 1 finns förutsättningar att gå in i fas 2. Detta säkerställs av projektgrupp och projektets två styrgrupper. Det är den politiska styrgruppen som föreslås besluta om nämnden ska eller inte ska godkänna fas 1. Den politiska styrgruppen utsågs av service- och tekniknämnden i juni 2019.

Väljer nämnden att fatta beslut om att teckna avtal för fas 2 signeras avtalet av nämndens ordförande och avdelningschef i enlighet med kommunens allmänna nämndreglemente.

### Ärendets handlingar

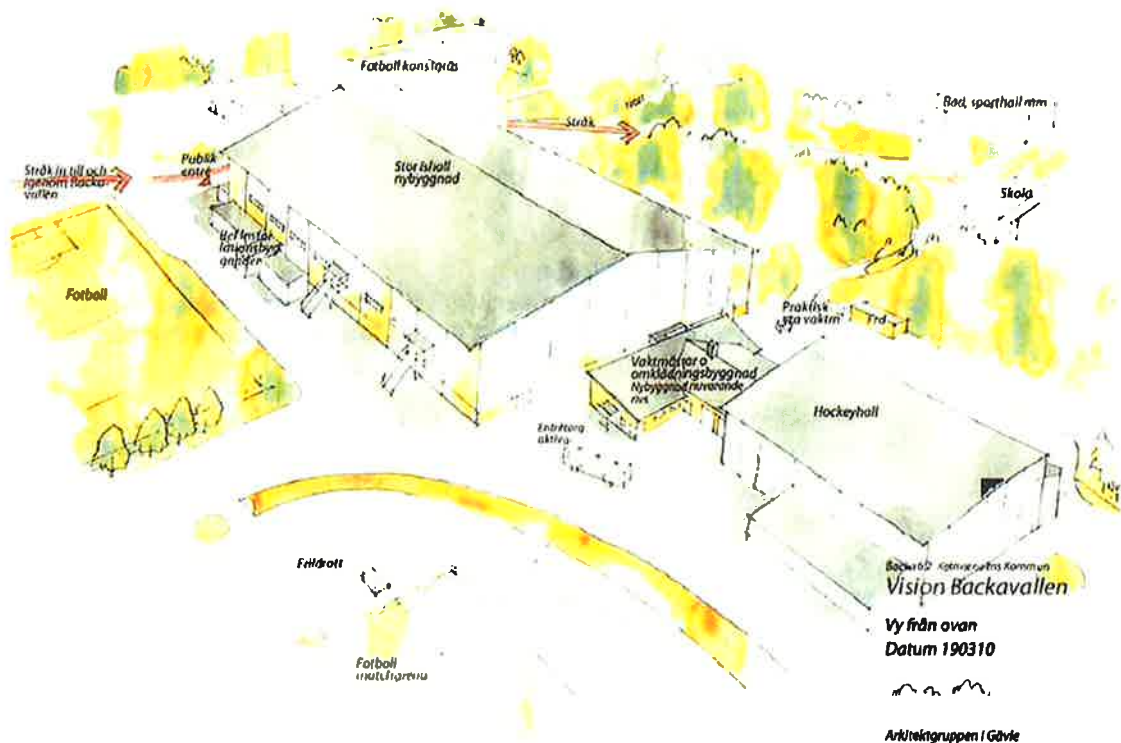
- Förfrågningsunderlag - Backavallen: Byggnation av hall, pist samt konvertering av kylanläggning
- Backavallen: Byggnation av hall, pist samt konvertering av kylanläggning
- Avtal Backavallen: Byggnation av hall, pist samt konvertering av kylanläggning
- STN §48 Val av styrgrupp för projekt Backavallen 2.0
- Förteckning deltagare grupper projekt Backavallen

Karin Engvall  
Avdelningschef

---

*Beslutet skickas till:  
Akten*

## Backavallen: Byggnation av hall, pist samt konvertering av kylanläggning



## ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER TOTALENTREPRENAD-PARTNERING

## FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG

Katrineholms kommun

920027

Datum:19-07-03

## **1 Beställarens organisation**

### **1.1 Beställare**

Katrineholms kommuns  
Samhällsbyggnadsförvaltn.  
641 80 Katrineholm

### **1.2 Beställarens handläggare**

Håkan Stenström, projektledare, tel. 0150 – 577 31,  
[hakan.stenstrom@katrineholm.se](mailto:hakan.stenstrom@katrineholm.se)

### **1.3 Ombud under entreprenadtiden**

Beställarens ombud är:  
Katrineholms kommun  
Stefan Jansson,  
Förvaltningschef  
Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Tel. 0150-570 79

### **1.4 Projektorganisation**

Beställarens projektorganisation från programskedet kommer även fortsättningsvis att delta och vara tillgängliga under den kommande projekteringen och byggnationen.

#### **Projektgrupp**

Projektledare: Håkan Stenström  
Projektgrupp: Dennis Carlsson och Magnus Rostedt

#### Arkitekt

Nils Simonsson, Arkitektgruppen I Gävle AB

## 2 Projektet

### 2.1 Orientering om projektet

Beställaren vill med denna upphandling av samarbetspartner i formen totalentreprenad-partnering i tidigt skede, då endast skisser finns, skapa största möjliga förutsättning för att bygga en ishall med så bra funktioner som möjligt som samtidigt är kostnadseffektiva.

Vi har påbörjat skiss-arbetet av byggnad och mark, som ska ligga till grund för den fortsatta projekteringen. Hallen beräknas bli ca 9000 m<sup>2</sup> inkl läktare och tomten är belägen på Backavallens idrottsplats i Katrineholm.

Hallen ska vara modern med ny kylteknik för isbanan och planeras utifrån tre särskilda aspekter: ekologisk, ekonomisk och social hållbarhet. I social hållbarhet ingår bland annat att skapa en trygg arena.

#### Utemiljö

Området runt arenan byggs om för att fungera på önskat sätt.

#### Övriga förutsättningar

Konvertering av befintlig ammoniakläggning ingår. Till ett mer miljö- och hälsosäkert köldmedie då

#### Målbudget:

Projektet har tilldelats investeringsmedel, varav totalentreprenadens målbudget för Fas 1 + Fas 2 utgör ca 55 MSEK.

## 2.2 Orientering om upphandlingen

Upphandlingen genomförs enligt följande:

För att komma fram till vilket företag som Beställaren, B, skall samarbeta med inleds härmed en urvalsprocess. Entreprenör tillfrågas genom denna inbjudan och uppmanas komma med förslag till samverkansupplägg och viktiga förutsättningar för detta.

Urvalet sker genom infordran av skriftlig redogörelse på förslag, i form av ett anbud, samt ett möte där företaget/anbudet kommer att kunna presenteras av respektive entreprenör. Beställaren kommer därefter att genomföra en utvärdering enligt kriterier i denna inbjudan.

På grundval av ovanstående beslutar beställaren om samarbetspartner och totalentreprenör, nedan kallad PE.

Upphandlingen avslutas med tecknande av samarbetsavtal (Fas 1). Om beställaren efter fas 1 bedömer att projektmål kan nås och förutsättningar finns för genomförande (Fas 2) sker beställning av entreprenaden. Om beställaren bedömer att parterna inte har förutsättningar att nå målen får beställaren avbryta samarbetet. Handlingar upprättade under samarbetet är då beställarens egendom.

## 2.3 Förutsättningar gällande samarbetet

### Fas 1

Fas 1 ska resultera i systemhandlingar och en gemensam målbudget.

Beställaren och entreprenören tecknar ett gemensamt samarbetsavtal för:

### **“Backavallen: Byggnation av hall, pist samt konvertering av kylanläggning”**

Entreprenören (PE) ska gemensamt med beställaren (B) upphandla och teckna motsvarande samarbetsavtal med för projektet viktiga underentreprenörer och projektörer och inleda projekteringen på sätt som värnar om LOU:s principer - transparens, likabehandlande, icke-diskriminerande m.m.

Parterna ska under Fas 1 gemensamt skapa förutsättningar för att genomföra projektet inom given tid, kostnadsram och till önskad kvalitet. Arbetet måste därför bedrivas med stor öppenhet för alternativa lösningar, metoder och tillvägagångssätt.

Parallellt med projektering för systemhandling sker kostnadsstyrning där samtliga entreprenörer arbetar aktivt med full insyn och öppenhet i sina kalkyler. Projektets, fastighetsägarens och verksamhetens bästa ska vara i fokus.

B och PE upprättar gemensamt en AF-del. AF skall utgå från ABT 06

### Fas 2.

Tecknande av entreprenadkontrakt enligt ABT 06. Garantitiden ska vara 5 år, även för särskilt material eller särskild vara (fabrikat) föreskrivet av beställaren.

I Fas 2 ingår framtagande av bygghandlingar, produktion och leverans av relationshandlingar.

Beställaren och PE ska gemensamt under projektets gång ansvara för att projektets slutkostnad håller sig inom överenskommen målbudget.

Om beslutad målbudget överskrids delas den överskridna kostnaden lika, 50/50, mellan beställare och PE. Om beslutad målbudget underskrids leder det inte till utbetalning av bonus, då inga incitament eller bonusar kommer att kopplas till denna målbudget. 50/50-regleringen ska inte tillämpas för kostnadsökningar som beror på tilläggsbeställningar eller andra ändringar orsakade av B. Syftet är att skapa ett gemensamt mål och gemensamt ansvar i projektets ekonomi.



**Målbudgetsamt ersättning**

Den målbudget som gemensamt upprättas består av totalsumman för dels Fas 1 samt Fas 2.

Fas 1 består av verifierad självkostnad.

Fas 2 består dels av verifierad självkostnad samt PE:s fasta arvode som räknas fram som procent på verifierad självkostnad med den i kontraktet angivna procentsatsen.

*Exempel:*

*Verifierad självkostnad för entreprenad i Fas 2 = 100.000 kr*

*PE:s fasta arvode = (antag 8%) x 100.000 kr = 8.000 kr*

*Målbudget för Fas 2 = 100.000 + 8.000 = 108.000 kr*

Utifrån gemensamt upprättad budget och i kontraktet angiven procentsats räknas PE:s fasta arvode fram. Detta belopp kommer sedan att vara fast oavsett projektets slutkostnad. Om beställaren gör rena tilläggsbeställningar som uppgår till ett värde som överstiger 5% av ursprunglig budget, regleras den fasta delen med den procentsats som angivits i anbudet, på den del av tilläggsbeställningen som överstiger 5% enligt ovan. Med tilläggsbeställningar menas även återkommande förändringar av samma slag.

**Arbetsmiljöansvar samt AF**

I samband med att samarbetsavtal alt kontrakt skrivs, överlåter B arbetsmiljöansvaret på PE, att utse arbetsmiljösamordnare för planering, projektering och utförande av bygget. Uppgifter som avses i arbetsmiljölagen kap 3 6 § och i de anslutande föreskrifterna, AFS 1999:3 ändrad genom AFS 2008:16.

### 3 Upphandling

#### 3.1 Upphandlingsföreskrifter

Upphandlingen sker enligt lagen om offentlig upphandling, LOU.

#### 3.2 Upphandlingsförfarande

Upphandlingen sker som öppen upphandling enligt LOU kap 3.  
 Anbud kan komma att antas utan föregående förhandling.

#### 3.3 Frågor under anbudstiden

Frågor under anbudstiden ska ställas skriftligen Tendsign (Opic). Dock senast 10 dagar innan anbudstidens utgång. Frågorna ska vara skrivna på svenska. B redovisar frågor och svar till alla anbudsgivare senast 7 dagar innan anbudstidens utgång.

#### 3.4 Entreprenadform

Totalentreprenad

#### 3.5 Ersättningsform

Självkostnad och fast arvode mot gemensamt upprättad målbudget.

#### 3.6 Tidsplan preliminär

- Kontrakt för Fas 1 tecknas oktober 2019.
- Kontrakt Fas 2 tecknas januari 2020
- Produktion påbörjas mars 2020
- Färdigställande oktober 2020
- Inflyttning oktober 2020

#### 3.7 Förteckning överförfrågningsunderlag

- ABT 06 (bifogas ej)
- Förfrågan, AF, **Backavallen:Byggnation av hall, pist samt konvertering av kylanläggning** dat 2019-07-03
  - Bilaga Fördelning centraladministration dat 2019-07-03

## **4 Anbudet**

### **4.1 Anbudets form och innehåll**

- Anbudet ska avges skriftligen och allt väsentligt ska vara på svenska.
- Anbudet ska vara giltigt 60 dagar efter anbudstidens utgång.
- Anbudet ska redovisas i två delar: kvalificeringsdel och utvärderingsdel
- Anbudet ska följa strukturen i pkt 4.5 och 4.6 (enligt anbudsformulär)

### **4.2 Huvudanbud**

Huvudanbud ska vara helt enligt förfrågningsunderlaget.

### **4.3 Sidoanbud**

Sidoanbud kommer ej tas upp till prövning

### **4.4 Ersättning till anbudsgivare**

Ersättning utgår inte till anbudsgivare för nedlagda kostnader i samband med anbudsgivning.

### **4.5 Kvalificeringsdel**

För utvärdering enligt 4.6 krävs redovisning av:

1. Företagsnamn
2. Organisationsnummer
3. Adress
4. Kontaktperson för anbudet
5. Registreringsbevis och F-skattebevis
6. Intyg att föreskrivna skatter och sociala avgifter har betalats enligt Skatteverkets blankett 4820. Blanketten ska vara ifylld och signerad av Skatteverket och ska bifogas anbudet. Då blanketten endast är tillämplig i Sverige ska utländsk anbudsgivare visa motsvarande dokument, som intygar att denne fullgjort i hemlandet föreskrivna registreringar och betalningar.
7. Intyg om att grund för uteslutning enligt 13 kap LOU inte föreligger.
8. Företaget ska ha haft en årsomsättning överstigande 90 MSEK under föregående år.
9. Intyg om att anbudsgivaren lever upp till kravet om riskklass 3 enligt Upplysningscentralen eller motsvarande.
10. Kvalitets- och miljöledningssystem
11. Åtkomst till ekonomisystemet. Beställaren ska aktivt och i realtid genom egen inloggning kunna granska projektets ekonomiska ställning.

#### 4.6 Utvärderingsdel

För de anbudsgivare där kvalificeringsdelen är uppfylld kommer utvärdering av inkomna anbud ske enligt nedan.

1. **Projektorganisation/personer – viktas till 30%**
2. **Arbetsmodell partnering – viktas till 30%**
3. **Ekonomi - viktas till 40%**

Anbudsgivare ombeds lämna **projektspecifika** uppgifter och beskrivningar inom respektive område.

Varje områdes delpunkt betygsätts poäng, i skalan 1-8, där 8 p är extra god nivå. Inom parentes står hur mycket resp. punkt viktas inom sitt delområde.

I upphandling har de så kallade mjuka parametrarna mycket stor genomslagskraft vid utvärderingen, vilket är relevant för denna typ av samarbetsprojekt där stora krav kommer att ställas på framför allt organisation, kompetens, samarbetsförmåga och planering.

Det finns ingen enkel mall för att utvärdera mjuka parametrar. Vid bedömningen läggs stor vikt vid helheten av anbudet där framför allt det inlämnade anbudet utvärderas men där även den muntliga presentationen vägs in. Anbudsgivaren måste vara medveten om, och acceptera att utvärderingen till delar kommer att vara subjektiv.

##### 1. Projektorganisation / personer (30%)

Entreprenören ska presentera en organisation som denne anser rätt dimensionerad och utformad för projektet. Personerna i organisationen ska ha tillräcklig kunskap och kompetens för uppgiften.

- Organisationens inställning till partnering och dess arbetsform (5%)
- Organisationens utformning. (35%)
- Projektorganisationens sammantagna formella kompetens och erfarenhet för liknande projekt. **Flera referensprojekt för företaget.** Förklara varför angivna referensprojekt är relevanta för detta projekt. CV och referensprojekt för motsvarande arbetschef/projektchef, projekteringsledare, platschef och installationssamordnare ska redovisas, **minst två referensprojekt per person.** (60%)

##### 2. Arbetsmodell – partnering (30%)

Beskrivning av arbetsmodell, system, rutiner, nytänkande och flexibilitet för projektet beträffande:

- Upphandling (10%)
- Planering och styrning (50%)
- Kommunikation och information (15%)
- Ekonomistyrning (15%)
- Kvalité- och Miljöstyrning (10%)

### 3. Ekonomi (40%)

Ange ekonomiska förutsättningar i avtalet beträffande:

- Procentsats för fast del innehållande:

Fördelning mellan verifierad självkostnad (platsorganisation) och fast arvode (centraladministration) under fas 2 ska följa uppställning enligt bilaga, "Fördelning centraladministration 2019-07-03"

1p för 11% och 0p därutöver. 8p för 4% eller lägre. Linjär poängsättning mellan 11% och 4%. (100%)

### 4.7 Anbudsinlämning

Anbud ska vara beställaren tillhanda senast 2019-09-13

Anbud ska lämnas elektroniskt till via Tendsign (Opic).

### 4.8 Preliminär tidsplan för denna upphandling

- 2019-09-13 Anbud senast inlämnat
- Ev möte med de anbudslämnare som har kvalificerat sig till utvärdering enligt punkt 4.6
- Ca 2019-09-30 Tilldelningsbeslut antagande av Partneringentreprenör, för projektet, Fas 1
- Ca 2019-10-14 Tecknande av samarbetsavtal för Fas 1 mellan B och PE

### 4.9 Anbudsprövning / Kvalificering

Anbudsgivare ska uppfylla de "ska"-krav som är förtecknade i "kvalificeringsdel". Anbud som uppfyller "ska"-kraven utvärderas, övriga anbud förkastas.

#### **4.10 Anbudsprövning/Utvärdering**

Vid prövning av anbud värderas de olika anbudsgivarnas förmåga att utföra den konkreta uppgiften med utgångspunkt från lämnade uppgifter i avsnitt 4.6.

Anbudslämnarna kan komma att bjuds in till ett enskilt möte med B, att under ca 1 timme redovisa sitt inlämnade anbud.

Anbudsutvärderingen sker inom en arbetsgrupp.

Det för projektet mest fördelaktiga anbudet antas.

#### **4.11 Tilldelningsbeslut**

Anbudsgivare vars anbud inte antagits kommer att få skriftligt besked om det.

### **5 Avtalsföreskrifter**

#### **5.1 Avbrytande**

Samarbetsavtalet avbryts om B finner att:

- Samsyn i Fas 1 inte uppnås
- Samverkan inte fungerar tillfredsställande
- Gemensamt uppställda mål inte uppnås

Om beställaren gör bruk av sin avbeställningsrätt under fas 1 eller om fas 2 andra skäl inte kommer till stånd, skall med ändring av 7 kap 1 § ABK 09 samtliga handlingar som dittills framtagits i projektet av entreprenören och av entreprenören anlitade konsulter och/eller underentreprenörer i den vidare projekteringen tillkomma beställaren med äganderätt.

## Utvärderingsdel - Backavallen: Byggnation av hall, pist samt konvertering av kylanläggning

	Skola F-6 Norr	Anbud 1		Anbud 2		Anbud 3	
		Arvode	Viktad poäng	Arvode	Viktad poäng	Arvode	Viktad poäng
		15,0%		7%		9%	
		NCC		Tegelstaden		YLAB	
		<b>Delviktning</b>	<b>Viktning</b>	<b>Poäng</b>	<b>Viktad poäng</b>	<b>Poäng</b>	<b>Viktad poäng</b>
1	<b>Projektorganisationen</b>						
	Org inställning till partnering	5%	8	8	8	8	8
	Organisationens utformning och dess tillgänglighet	35%	8	8	8	8	8
	Kompetens och erfarenhet	60%	8	7	7	8	8
		30%			2,4		2,4
2	<b>Arbetsmodell - partnering</b>						
	Upphandling	10%	7	7	7	7	7
	Planering och styrning	50%	7	7	7	7	7
	Kommunikation och information	15%	7	7	7	7	7
	Ekonomistyrning	15%	7	7	7	7	7
	Kvalité- och miljöstyrning	10%	7	7	7	7	7
		30%			2,1		2,1
3	<b>Ekonomi</b>						
		40%	0,00	5,00	2	3,00	1,2
			<b>Summa</b>	<b>Summa</b>	<b>Summa</b>	<b>Summa</b>	<b>Summa</b>
			4,5	6,32	6,32	5,7	5,7

**Motivering:**

Samtliga anbudslämnare har redovisat att man har förmåga att utföra projektet, dock har Tegelstaden Bygg AB fått lägre poäng för kompetens och erfaren

FYLL ENDAST I GRÅA FÅLT

8

het på grund av mindre erfaren installationsamordnare.



2019-10-04



## 1. SAMARBETSAVTAL FAS 1 :

### Backavallen byggnation av hall, pist samt konvertering av kylanläggning.

#### 1.1 Kontraktet

**Beställare** (Nedan kallad B)  
Katrineholms kommun  
641 80 Katrineholm  
212000-0340

**Entreprenör** (Nedan kallad PE)  
Tegelstaden Bygg AB  
Box 337  
641 33 Katrineholm  
556347-6398

#### 1.2 Omfattning

B och PE har träffat uppgörelse enligt i detta kontrakt angivna förutsättningar.

B vill med denna upphandling av samarbetspartner i formen totalentreprenad-partnering i tidigt skede, då endast skisser finns, skapa största möjliga förutsättning för att bygga eh hall på Backavallen med så bra funktioner som möjligt som samtidigt är kostnadseffektiva.

Se även bifogad förfrågningsunderlag daterad 2019-07-03.

Detta kontrakt är uppdelat enligt nedan, varvid fas 2 påbörjas efter tecknande av Entreprenadavtal Fas 2, ABT 06.

#### Fas 1:

Fas 1 ska resultera i systemhandlingar och en gemensam målbudget.

Målbudgeten skall innehålla samtliga av PEs kostnader för Fas 1 och Fas 2 samt Fast del.

PE ska gemensamt med B upphandla och teckna motsvarande samarbetsavtal med för projektet viktiga underentreprenörer och projektörer.

Parterna ska under Fas 1 gemensamt skapa förutsättningar för att genomföra projektet inom given tid, kostnadsram och till önskad kvalitet. Arbetet måste därför bedrivas med stor öppenhet för alternativa lösningar, metoder och tillvägagångssätt.

Parallellt med projektering för systemhandling sker kostnadsstyrning där samtliga entreprenörer arbetar aktivt med full insyn och öppenhet i sina kalkyler. Projektets, fastighetsägarens och verksamhetens bästa ska vara i fokus.

B och PE upprättar gemensamt en AF-del. AF skall utgå från ABT 06

#### Fas 2:

Fas 2 inleds med tecknande av entreprenadkontrakt enligt ABT 06. Garantitiden ska vara 5 år, även för särskilt material eller särskild vara (fabrikat) föreskrivet av beställaren.

I Fas 2 ingår framtagande av bygghandlingar, produktion och leverans av relationshandlingar.

2019-10-04



B och PE ska gemensamt under projektets gång arbeta för att projektets slutkostnad håller sig inom överenskommen målbudget.

### 1.3 Kontraktshandlingar

Vid motstridiga uppgifter i kontraktshandlingar gäller de i följande ordning om inte omständigheterna uppenbarligen föranleder annat:

1. Kontrakt inkl. bilagor
2. ABK 09
3. Allmänna föreskrifter Totalentreprenad Partnering daterat 2019-07-03
4. Anbudshandlingar Anbud daterat 2019-09-13
5. Övrigt Förfrågningsunderlag
  - Bilaga Fördelning centraladministration daterat 2019-07-03

### 1.4 Beställarens organisation

Ombud:

Karin Engvall

[karin.engvall@katrineholm.se](mailto:karin.engvall@katrineholm.se)

Byggprojektledare:

Håkan Stenström

Tel 0150-577 31

E-post: [hakan.stenstrom@katrineholm.se](mailto:hakan.stenstrom@katrineholm.se)

### 1.5 Entreprenörens organisation

Ombud: Rune Tegelstaden

Projektchef: Patrik Karlsson

Projekteringsledare: Anders Olsson

Platschef: John Karlsson

Kalkylansvarig: Mats Tegelstaden

### 1.6 Deltider och färdigställandetider

Deltider och färdigställandetider framgår av AF punkt 3.6

## 2. EKONOMI

### 2.1 Ersättning

Se AF punkt 2.3

Ersättning för samarbetsavtalet Fas 1 sker enligt löpande räknings principen och PE ersätts för verifierad självkostnad.

Fast del för Fas 2 uppgår till 7%.

2019-10-04



## 2.1 Fakturering

Fakturan skickas till:  
Katrineholms kommun  
Håkan Stenström  
Box 472  
641 27 KATRINEHOLM

Och märks med ZX934200

## 3. Avbrytande

### 3.1 Avbrytande

Samarbetsavtalet kan avbrytas endera parter om denne finner att:

- Samsyn i Fas 1 inte uppnås
- Samverkan inte fungerar tillfredsställande
- Gemensamt uppställda mål inte uppnås

Om part gör bruk av sin avbeställningsrätt under fas 1 eller om fas 2 av andra skäl inte kommer till stånd, skall med ändring av 7 kap 1 § ABK 09 samtliga handlingar som dittills framtagits i projektet av entreprenören och av entreprenören anlitade konsulter och/eller underentreprenörer i den vidare projekteringen tillkomma beställaren med äganderätt för detta projekt. PE ansvarar inte på något sätt för handlingarna om dessa används av andra entreprenörer. Om avbrytande sker ersätts PE för upparbetade verifierade kostnader samt andra kostnader som uppkommer i samband med avbrytandet.

**Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar, varav parterna har tagit var sitt. Bindande avtal föreligger när båda parter undertecknat detta avtal.**

**Underskrift av behörig avtalstecknare:**

Katrineholms kommun

Tegelstaden Bygg AB

Ort / datum:  
Katrineholm 2019-10-04

Ort / datum:  
Katrineholm 2019-10-04

Underskrift:

  
Karin Engvall

Underskrift:

  
Rune Tegelstaden

  
Sari Eriksson

§ 48

## **Val av styrgrupp för projekt Backavallen 2.0 (STN/2019:51)**

### **Service och tekniknämndens beslut**

1. Service- och tekniknämnden beslutar att tillsätta en styrgrupp för projekt Backavallen 2.0.
2. Nämnden beslutar att välja nämndens ordförande, 1:e vice ordförande samt 2:e vice ordförande att ingå i styrgruppen.

### **Sammanfattning av ärendet**

Kommunen kommer att göra en stor miljö och klimatsatsning under de kommande åren på Backavallen med bland annat en ny arena för vintersporter och evenemang. Projektet leds av projektledare från samhällsbyggnadsförvaltningen i projektgrupp tillsammans med service- och teknikförvaltningen som är driftansvarig. För projektet, Backavallen 2.0 behöver en politisk styrgrupp utses. Presidiet i service- och tekniknämnde föreslås ingå i styrgruppen.

### **Ärendets handlingar**

- Tjänsteskrivelse från service- och teknikförvaltningen daterad 2019-06-13

### **Service- och tekniknämndens överläggning**

Under service- och tekniknämndens överläggning yttrar sig Anneli Hedberg (S) samt avdelningschef Karin Engvall. Som en redaktionell korrigerings föreslår ordförande Anneli Hedberg (S) att funktioner istället för personer väljs.

---

*Beslutet skickas till:*

*De valda*

*Akten*

# Projekt Backavallen

## Förteckning över deltagare i projektgrupp och styrgrupper

### Projektgrupp

Projektledare Håkan Stenström, projektledare SBF

Dennis Carlson, utvecklingsledare STF

Magnus Rostedt, fastighetsförvaltare STF

### Politisk styrgrupp

Ordförande Anneli Hedberg (S), ordförande STN

Helena Gärtner (M), 1:e vice ordförande STN

Joha Frondelius (KD), 2:e vice ordförande STN

### Styrgrupp ledning

Ordförande Johnny Ljung, infrastrukturchef SBF

Sari Eriksson, kommundirektör KLF

Karin Engvall, avdelningschef STF

**Service- och teknikförvaltningen**Datum  
2020-01-22

Vår beteckning

Vår handläggare  
Madelene SönnersforsEr datum  
Er beteckning  
Service- och tekniknämnden

## Anmälan av delegationsbeslut

### Service- och teknikförvaltningens förslag till beslut

Service- och tekniknämnden lägger anmälan av delegationsbesluten till handlingarna.

### Sammanfattning av ärendet

Redovisning av beslut fattade på service- och tekniknämndens vägnar under perioden 2019-12-12 – 2020-01-22.

---

## Avancerad sökning

Utskrivet: 2020-01-23 11:45  
Utskrivet av: Madelene Sönerfors

### Avancerad sökning

Beteckning	Beskrivning	Datum	Beslutsbeteckning/Bevakningsdatum/Parametervärde/Namn/Notering
STN/2020:3	Beslut om flyttning samt skrotning av fordon	2019-12-16	STN Fordon/2020:1
STN/2020:4	Grävstillstånd	2019-12-16	STN Gräv/2020:9/STN Gräv/2020:8/STN Gräv/2020:7/STN Gräv/2020:6/STN Gräv/2020:5/STN Gräv/2020:4/STN Gräv/2020:3/STN Gräv/2020:2/STN Gräv/2020:13/STN Gräv/2020:12/STN Gräv/2020:11/STN Gräv/2020:10/STN Gräv/2020:1
STN/2020:7	Parkeringstillstånd för rörelsehindrade - Samlingsakt 2020	2020-01-02	STN PRH/2020:7/STN PRH/2020:6/STN PRH/2020:5/STN PRH/2020:4/STN PRH/2020:3/STN PRH/2020:2/STN PRH/2020:1

**Service- och teknikförvaltningen**Datum  
2020-01-22

Vår beteckning

Vår handläggare  
Madelene SönnersforsErt datum  
Er beteckning

Service- och tekniknämnden

## Meddelanden

### Service- och teknikförvaltningens förslag till beslut

Service- och tekniknämnden lägger anmälan av meddelanden till handlingarna.

### Sammanfattning av ärendet

Utdrag ur service- och tekniknämndens diarium över handlingar för perioden 2019-12-12 – 2020-01-22. Förteckning över handlingarna finns på service- och teknikförvaltningen, Västgötagatan 18, Katrineholm.

---