

Service- och kulturförvaltningen

Kallelse

2026-06-09

Sammanträdande organ

Service- och tekniknämnden

Tid

2026-06-18 klockan 09:00

Plats

Västgötagatan 18, lokal: Solrosen

Nr	Ärende	Beteckning
1	Upprop	
2	Val av justerare	
3	Fastställande av dagordning	
4	Service-och tekniknämndens underlag för övergripande plan med budget 2027	STN/2026:21
5	Revidering - Hyror och avgifter i kommunens lokaler och fritidsanläggningar	STN/2026:127
6	Revidering - Taxor och avgifter för grävning och återställning	STN/2026:97
7	Revidering - Avgifter för externa måltider	STN/2026:128
8	Avgifter för utskrifter och kopiering vid Kontaktcenter	STN/2026:129
9	Revidering av delegationsordning	STN/2026:154
10	Remiss - Yttrande över förslag till nya bärighetsföreskrifter för Södermanlands län	STN/2026:153
11	Yttrande över förslag till detaljplan för Östra Skolan	STN/2026:161
12	Verksamhetsinformation	
13	Tema: Katrineholm i siffror	
14	Redovisning av delegationsbeslut	STN/2026:35, STN/2026:60, STN/2026:15
15	Meddelanden	STN/2026:34, STN/2026:28, STN/2026:160

Anneli Hedberg (S)

Service- och tekniknämndens ordförande

Övrig information:

Sekreterare vid sammanträdet är Stina Svenberg
0150-578 12

Datum
2026-06-01

Vår beteckning
STN/2026:21 - 1.4.1 - Mål-
och ekonomistyrning

Mottagare:

Service- och tekniknämnden

Handläggare e-post

Anders.Jansson@katrineholm.se

Vår handläggare

Anders Jansson

Handläggare telefon

0150-488047

Service- och tekniknämndens underlag för övergripande plan med budget 2027-2029

Förvaltningens förslag till beslut

Service- och tekniknämnden antar upprättat förslag till underlag för övergripande plan med budget 2027-2029 och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

I april 2026 beslutade kommunstyrelsen om Planeringsdirektiv 2027-2029. I direktivet gavs nämnderna i uppdrag att senast under juni inkomma med underlag till kommunstyrelsen inför beredningen av övergripande plan med budget 2027-2029.

Övergripande plan med budget ska enligt styrsystemet i Katrineholms kommun behandlas i kommunstyrelsen i oktober och fastställas av kommunfullmäktige i november.

Service- och kulturförvaltningen har med utgångspunkt från planeringsdirektivet upprättat ett förslag till service- och tekniknämndens underlag till kommunfullmäktiges övergripande plan med budget. Dokumentet innehåller bland annat volymmått, förutsättningar, mål, prioriteringar, driftbudget och investeringsbudget.

Efter att den övergripande planen med budget har beslutats av kommunfullmäktige ska respektive nämnd fastställa nämndens plan med budget. Det sker normalt innan planeringsåret påbörjas men eftersom det är valår kan detta inte ske förrän i början av 2027, då även kommunplanen för 2027-2030 har fastställts av kommunfullmäktige. Service- och tekniknämndens plan med budget för 2027 fastställs senast i februari 2027.

Ärendets handlingar

- Underlag för övergripande plan med budget 2027-2029 med bilagor.

Pierre Jansson
Förvaltningschef

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

Akten

Underlag för övergripande plan med budget 2027- 2029

Service- och tekniknämnden

Innehållsförteckning

Inledning.....	3
Ansvarsområde.....	3
Förutsättningar och prioriteringar.....	4
Tillväxt, bostäder & fler jobb.....	4
Ökad trygghet & säkerhet.....	5
Trygg omsorg & vård.....	7
Attraktiva & hälsofrämjande livsmiljöer.....	7
Klimatsmart & hållbar kommun.....	9
Hållbart arbetsliv & effektiv organisation.....	11
Volymutveckling.....	14
Preliminär driftsbudget.....	16
Revidering av taxor och avgifter.....	17
Investeringsbehov.....	18

Bilagor

Service- och tekniknämndens förslag till investeringsplan 2027-2031

Service- och tekniknämndens förslag till fastighetsinvesteringar 2027-2031

Inledning

Kommunens långsiktiga planering utgår från kommunens vision och den kommunplan som tas fram för varje mandatperiod. Planeringen för ett enskilt år påbörjas under våren då planeringsdirektivet fastställs av kommunstyrelsen. Planeringsdirektivet innehåller preliminära ekonomiska ramar samt uppdrag och anvisningar till nämnder och bolag för det fortsatta planeringsarbetet. Utifrån kommunplanen och planeringsdirektivet tar nämnder och bolag fram underlag för kommunens övergripande plan med budget.

Under september och oktober sker beredning av kommunens övergripande plan med budget. Den behandlas i kommunstyrelsen i oktober och fastställs av kommunfullmäktige i november. Efter att den övergripande planen med budget har beslutats av kommunfullmäktige ska nämnderna fastställa nämndens plan med budget. Det sker normalt innan planeringsåret påbörjas men eftersom det är valår kan detta inte ske förrän i början av 2027, då även kommunplanen för 2027–2030 har fastställts av kommunfullmäktige. Nämndernas och bolagens planer med budget ska fastställas av de nytillträdda nämnderna/styrelserna senast i februari 2027.

Ansvarsområde

Service- och tekniknämnden med förvaltning är kommunens gemensamma service- och tjänsteleverantör som på olika sätt främjar visionen om läge för liv och lust. Ansvarar för drift, förvaltning och utveckling av tjänster inom måltid, stadsmiljö och infrastruktur, aktiv fritid och service. Service- och tekniknämnden är kommunens väghållningsmyndighet och trafiknämnd.

I uppdraget ingår tillagning av måltider för servering och distribution till kommunens verksamheter, ansvar för anläggning och skötsel av gång- och cykelvägar, gator, gatubelysning, parker samt fritidsanläggningar. Skötsel av kommunens badplatser, vandringsleder, skog- och naturområden, samordning av felanmälan och beredskap avseende infrastruktur och offentlig miljö ingår också i uppdraget. Att hyra ut fritidsanläggningar åt kommunens föreningsliv och medborgare samt administrera bidrag till kommunens idrottsföreningar är en annan viktig del, likaså är att ge stöd till kommunens kärnverksamheter med bilsamordning, lokalvård, vaktmästeri, kommunväxel, logistik samt post- och pakethantering. Service- och tekniknämnden ansvarar också för kommunens kontaktcenter och konsumentvägledning.

Förutsättningar och prioriteringar

Tillväxt, bostäder & fler jobb

Tydligare roll i genomförandet av kommunens arbetsmarknadsinsatser

Service- och kulturförvaltningen ska under 2027 fortsätta bidra till att förkorta vägen till egen försörjning för personer som står långt från arbete eller studier. Detta sker bland annat genom att ta emot praktikanter och deltagare inom kommunens arbetsmarknadsinsatser. Att skapa förutsättningar för etablering på arbetsmarknaden är betydelsefullt både för den enskilde och för kommunens långsiktiga utveckling.

I detta arbete strävar förvaltningen efter att erbjuda en god tillgång på platser för praktik och arbetsträning med bra handledning. Utöver att bidra till ökad sysselsättning utgör dessa insatser ett viktigt verktyg för att stärka kommunens framtida kompetensförsörjning.

Arbetet med dessa frågor får ökad betydelse under kommande år mot bakgrund av det skärpta aktivitetskrav som under 2026 införs i socialtjänstlagen för personer som uppbär försörjningsstöd. Kommunerna behöver i större utsträckning kunna erbjuda meningsfull sysselsättning, arbetsträning och andra insatser som stärker målgruppens möjligheter att närma sig arbetsmarknaden. Genom ett utvecklat arbete med praktikplatser och arbetsmarknadsinsatser kan service- och kulturförvaltningen bidra både till att uppfylla lagstiftningens krav och till att fler invånare når egen försörjning.

Katrineholms Återbruk beräknas stå färdigt under våren 2027. Enligt den kommungemensamma planeringen ska service- och tekniknämnden ansvara för verksamheten, som ska fungera som ett nav för återbruk, arbetsmarknadsinsatser och social hållbarhet. Enligt planeringen kommer service- och kulturförvaltningen också redan under 2026 överta ansvaret för de arbetsmarknadsinsatser som i dag bedrivs av bildnings- och arbetsmarknadsförvaltningen genom Bytestorget, Fritidsbanken och verksamheten i Värmbol. Genom att samla dessa verksamheter inom samma organisation som det nya Återbruket skapas bättre förutsättningar för samordning, effektiv resursanvändning och kompetenshöjande insatser för personer som står långt från arbetsmarknaden. Samtidigt får service- och kulturförvaltningen en tydligare roll i genomförandet av kommunens arbetsmarknadsinsatser. I det utvecklade arbetet med arbetsmarknadsinsatser kommer verksamheten att kunna bygga vidare på de erfarenheter som redan finns i organisationen utifrån ett redan idag aktivt arbete med åtgärdsanställningar och praktikplatser.

De nya reglerna för aktivt försörjningsstöd innebär också att förvaltningen kan komma att behöva erbjuda ytterligare enklare arbetsuppgifter, lämpliga för praktik och arbetsträning. Service- och kulturförvaltningen ser flera tänkbara verksamheter och arbetsuppgifter inom detta område, exempelvis beredskapskök, fortsatt arbete med att bekämpa invasiva arter, aktivitetskök och grovsortering av återvinningsfraktioner i offentliga miljöer. Insatserna kan bidra till meningsfull sysselsättning och arbetsträning, samtidigt som de stärker arbetet med service, återvinning och beredskap.

Arrangemang och idrottsturism

Större arrangemang som genomförs av det lokala föreningslivet spelar en viktig roll för att stärka kommunens profil som en aktiv och attraktiv idrottsstad. Service- och kulturförvaltningen arbetar systematiskt med att utveckla rutiner och stödfunktioner som underlättar genomförandet av sådana evenemang. Därigenom skapas goda förutsättningar för föreningslivet samtidigt som kommunens attraktivitet som värd för regionala och nationella arrangemang stärks. I detta arbete kan även service- och tekniknämndens nya föreningsbidrag i form av ett arrangemangsbidrag bidra positivt. Mängden besökare inom idrottsturismen gynnar näringslivet, men ger också möjligheter att marknadsföra Katrineholm som en plats att leva, bo och verka på. I samverkan med andra förvaltningar och destinationsbolaget +Katrineholm finns goda möjligheter att vidareutveckla detta arbete.

Fortsatt arbete för lokal livsmedelsförsörjning

Service- och kulturförvaltningen har under flera år arbetat för att öka antalet lokala livsmedelsleverantörer och prioritera svenska råvaror. Under kommande år är det fortsatt högt prioriterat att öka andelen svenska livsmedel, särskilt produkter som är producerade lokalt eller regionalt. Arbetet ligger i linje med såväl den

nationella som den regionala livsmedelsstrategin. Förvaltningen samverkar även med samhällsbyggnadsförvaltningen för att långsiktigt stärka kommunens försörjningsförmåga, bland annat genom att identifiera behov samt genomföra insatser som underlättar för lokala livsmedelsproducenter.

Mellan september 2026 och mars 2028 deltar också service- och kulturförvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen i utvecklingsprojektet Future Food, initierat av +Katrineholm med finansiering från Tillväxtverket. Projektet genomförs i samverkan med bland annat Flen och Vingåkers kommun och syftar till att stärka innovationsförmågan inom livsmedelssektorn genom samarbete mellan offentlig sektor, näringsliv och akademi. Genom projektet skapas möjligheter att utveckla och testa nya produkter, råvaror och tillagningsmetoder samt etablera testmiljöer för innovation och utveckling av framtidens livsmedelssystem.

Prioriteringar 2027

- Erbjud platser för praktik, prao, feriearbete och arbetsträning med bra handledning.
- I dialog med berörda nämnder utveckla och stärka kommunens arbetsmarknadsinsatser.
- Starta upp verksamheten i Katrineholms Återbruk.
- Utreda möjligheter och organisatoriska förutsättningar för att tillskapa ytterligare platser för arbetsträning och praktik.
- Erbjud arbetsplats och arbetsuppgifter för en servicegrupp med brukare från social- och omsorgsförvaltningen.
- I samverkan med andra förvaltningar och aktörer bidra till att utveckla kommunens arbete med arrangemang och evenemang.
- Fortsätta utveckla möjligheterna för lokala livsmedelsproducenter att leverera till kommunen.
- Tillsammans med samhällsbyggnadsförvaltningen verka för att långsiktigt stärka kommunens försörjningsförmåga, bland annat genom att identifiera behov och genomföra insatser som underlättar för lokala livsmedelsproducenter.

Ökad trygghet & säkerhet

En välskött utomhusmiljö upplevs också som en trygg sådan. Att människor trivs och vistas utomhus är en viktig trygghetsskapande faktor. Därför ska fortsatta satsningar på belysning, välskötta grönytor och gator samt skyndsamma åtgärder mot skadegörelse, nedskräpning och klotter prioriteras. Dessa insatser är en viktig del av arbetet med att skapa trygga och attraktiva boende- och livsmiljöer.

Trygg och välfungerande skolmiljö

Service- och kulturförvaltningen bidrar till en trygg och välfungerande skolmiljö för eleverna. Måltider, städning och vaktmästeri har stor betydelse för att skapa goda förutsättningar för studiero, trivsel och lärande. Medarbetarnas närvaro i elevernas vardag bidrar också till ökad trygghet och kan förebygga otrygghet i skolmiljön.

Arbetet med att skapa tryggare och mer trivsamma måltidsmiljöer fortsätter. Fokus ligger på att utveckla skolrestauranger och måltidsmiljöer genom insatser som bidrar till en bättre ljudmiljö, minskad stress och ökad trivsel för barn och elever. Arbetet omfattar löpande utveckling av lösningar för ljuddämpning, möblering, flöden och utformning för att skapa lugna och inkluderande måltidsmiljöer som främjar trivsel, välmående och matro.

En viktig aktör i arbetet med trygga, rena och trivsamma skolmiljöer är kommunens städentreprenörer. Genom ett nära samarbete skapas goda förutsättningar för att fortsätta utveckla skolmiljöerna och bidra till ökad trygghet och trivsel för elever och personal. Arbetet med trygga och funktionella skoltoaletter prioriteras, med fokus på god städning.

Ökade krav inom beredskapsområdet

Inom målområdet fortsätter arbetet med att stärka beredskapen för olika typer av samhällsstörningar. Det ansvar som kommuner och regioner har i vardagen gäller även vid kris och höjd beredskap.

Under den kommande planperioden ställer nya lagkrav inom beredskapsområdet ökade krav på service- och tekniknämndens verksamheter. Även om regeringen ännu inte överlämnat förslaget till riksdagen förväntas en ny lag om kommuners och regioners grundläggande beredskap (LKRB) att träda i kraft den 1 januari 2027. Denna ska då ersätta den nuvarande lagen om kommuners och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap (LEH). Den nya lagen skärper kraven på kommunerna, bland annat vad gäller planering och förmåga att upprätthålla samhällsviktiga verksamheter under fredstida krissituationer och höjd beredskap. En konsekvens av det nya regelverket är bland annat att kommunerna förutsätts ha ett två veckors lager av livsmedel och andra kritiska insatsvaror.

Från den 1 januari 2027 gäller också nya lagkrav på kommunerna om lagerhållning av sjukvårdsprodukter som ska motsvara en månads normalförbrukning och utformas som ett omsättningslager. Social- och omsorgsförvaltningen, som ansvarar för lagerhållningen, kommer att nyttja service- och kulturförvaltningen för lagerhantering, logistik och distribution.

För måltidsorganisationen medför kommande lagkrav inom beredskapsområdet att verksamheten under kommande år behöver bygga upp och utveckla ett beredskapslager för livsmedel motsvarande minst 14 dagars försörjning. För omlastningscentralen innebär de nya kraven att verksamheten får en allt viktigare roll som central nod för kommunens lagerhållning, distribution och försörjningsberedskap. Med anledning av utvecklingen finns samtidigt behov av att analysera verksamheternas framtida lokalbehov, logistikflöden och fordonspark för att säkerställa långsiktigt hållbara lösningar.

I samarbete med Sörmland Vatten och Avfall AB påbörjas under 2026 ett arbete med att ta fram en plan för hur avloppshanteringen ska upprätthållas under störningar i el- och vattenförsörjningen. Service- och kulturförvaltningen förväntas, i likhet med arbetet kring nödvattenplanen, få en central roll i genomförandet av planen.

Prioriteringar 2027

- Intensifiera städningen i Katrineholms centrum.
- Åtgärda klotter skyndsamt.
- Prioritera belysningsåtgärder utifrån ett trygghetsperspektiv.
- Fortsätta arbetet med att upprätthålla trygga idrotts- och fritidsanläggningar.
- Prioritera underhåll av gång- och cykelvägar avseende beläggning och asfalt.
- Snabbare återställning efter grävning vid arbeten på gång- och cykelvägar.
- Prioritera viktiga cykelstråk vid snöröjning, halkbekämpning och sandupptagning för att säkerställa hög framkomlighet året runt.
- Fokusera på tydlig, säker och framkomlig omledning vid underhållsarbeten på det kommunala gatunätet.
- Stärka ledningsförmågan för att hantera krissituationer och utveckla kontinuitetsplaneringen för att säkerställa att samhällsviktig verksamhet kan upprätthållas.
- Bidra till det kommungemensamma arbetet med ökad beredskap för samhällsstörningar.
- Bygga upp och utveckla beredskapslager för livsmedel för att säkerställa minst 14 dagars livsmedelsförsörjning till förskola, skola och äldreomsorg.
- Utveckla omlastningscentralens logistik, lagringskapacitet och transportlösningar för att säkerställa robusta och uthålliga försörjningsflöden vid långvariga samhällsstörningar.

- Säkerställa verksamhetens förmåga att fullgöra sina åtaganden enligt den kommungemensamma planeringen för nödvatten och avloppshantering vid störningar i el- och vattenförsörjningen.

Trygg omsorg & vård

Service- och tekniknämndens verksamheter kommer under 2027 att bidra till målområdet på flera sätt. Arbetet med att erbjuda välskötta utemiljöer, stadsgrönska samt olika sport- och fritidsanläggningar bidrar exempelvis till förutsättningarna för en god hälsa och meningsfulla aktiviteter, oavsett ålder.

Vidare är ett aktivt arbete med mat och nutrition viktigt för en trygg vård och omsorg. Service- och kulturförvaltningen ska i samverkan med social- och omsorgsförvaltningen säkerställa introduktion och fortbildning kring mat och måltider för personal inom äldreomsorgen. Tillsammans med social- och omsorgsförvaltningen ska en måltidsverksamhet av hög kvalitet säkerställas utifrån gällande regler och rekommendationer.

Under 2027 medverkar service- och kulturförvaltningen i den hälsofrämjande satsningen Funkispeppen, som genomförs inom social- och omsorgsförvaltningen för brukare inom funktionsstöd. Förvaltningen bidrar med kunskap och inspiration kring hälsosamma matvanor. Satsningen syftar till att stärka brukarnas fysiska, psykiska och sociala hälsa genom hälsofrämjande insatser i vardagen.

Prioriteringar 2027

- Mäta och följa upp de äldres nöjdhet med måltiderna inom äldreomsorgen.
- Fortsätta utbildnings- och utvecklingsarbetet för köks- och omsorgspersonal kring konsistensanpassad kost enligt IDDSI (International Dysphagia Diet Standardisation Initiative), som är en internationell standard för konsistensanpassad mat och dryck för personer med ät- och sväljsvårigheter.
- I samverkan med social- och omsorgsförvaltningen arbeta för trivselhöjande aktiviteter och en trivsamt miljö i samband med måltider.
- Revidera den kommungemensamma rutinen för att förebygga, upptäcka och behandla undernäring, tillsammans med social- och omsorgsförvaltningen.
- Tillhandahålla digitala utbildningsinsatser till personal i hemtjänst och särskilt boende för att stärka kompetensen inom nutrition.

Attraktiva & hälsofrämjande livsmiljöer

I en tid när platser konkurrerar om investeringar, besökare och inflyttare blir skötseln av det offentliga rummet en viktig förutsättning för kommunens attraktivitet. Parker, stadsgrönska, inbjudande lekparkar, välskötta sport- och fritidsanläggningar samt andra miljöer som inbjuder till aktivitet och utevistelse har betydelse för människors benägenhet att besöka en plats, att bo kvar eller att flytta in. Service- och tekniknämndens verksamheter har därmed en strategisk roll i utvecklingen av kommunens attraktivitet och identitet.

Aktivt arbete med att stärka förutsättningarna för idrotts-, förenings- och fritidslivet i kommunen

Under kommande år fortsätter arbetet för att stärka barn och ungas förutsättningar för god hälsa och en meningsfull fritid. Samarbetet med organisationen Generation Pep bidrar med stöd och utveckling inom området. En övergripande prioritering är att uppmuntra och utveckla insatser inom kommunen, föreningslivet och näringslivet som bidrar till en mer jämlik hälsa för barn och unga.

En fortsatt god samverkan med idrotts- och föreningslivet i kommunen är en högt prioriterad fråga inför den kommande planperioden. Dialog och samverkan i såväl operativa som strategiska frågor ska främja förutsättningarna för ett aktivt idrotts-, förenings- och fritidsliv.

Uppföljning och revidering av regelverket för föreningsstöd

I november 2025 antog service- och tekniknämnden det reviderade styrdokumentet *Riktlinjer för föreningsstöd inom service- och tekniknämndens ansvarsområde*, som är ett komplement till kommunfullmäktiges *Övergripande riktlinjer för föreningsstöd*. Syftet med de reviderade riktlinjerna var bland annat att skapa mer likvärdiga förutsättningar för föreningslivet, öka flexibiliteten för föreningarna och stärka uppföljningen av beviljade medel.

Under 2027 inleds arbetet med att följa upp och revidera regelverket. Detta eftersom både nämndens riktlinjer och fullmäktiges övergripande styrdokument gäller till och med 2027. Uppföljningen ska utgå från de erfarenheter som gjorts i arbetet med bidragsgivning och genomföras i dialog med föreningslivet samt i samverkan med övriga bidragsgivande nämnders förvaltningar.

Fortsatt arbete för matglädje, hälsa och goda matvanor

Under 2027 fortsätter arbetet med att genomföra Kommunens måltidspolitiska program, vilket också är programmets sista verksamhetsår. Genomförda åtgärder följs upp och utvärderas löpande som en del i arbetet med att utveckla kvaliteten inom måltidsverksamheten och skapa underlag för framtida inriktning.

Under året prioriteras särskilt mötet med matgäster inom skola och äldreomsorg, där dialog och delaktighet ska stärkas. Även vårdnadshavare och anhöriga ska erbjudas möjlighet till dialog kring måltidernas kvalitet, innehåll och betydelse för hälsa och trivsel.

Förvaltningens dietister fortsätter samtidigt sitt folkhälsofrämjande arbete i samverkan med förskolor, skolor, familjecentralen och elevhälsan, med fokus på goda matvanor, hälsa och förebyggande insatser för barn och unga.

Ett prioriterat utvecklingsområde under 2027 är att upprätthålla och vidareutveckla det arbete som lett till att fler elever regelbundet äter skollunch. Skollunchen är en viktig del av elevernas vardag och har stor betydelse för både lärande, hälsa och välbefinnande. För att behålla den positiva utvecklingen behöver arbetet med attraktiva måltider, god måltidsmiljö och delaktighet fortsätta att utvecklas. Tillsammans med bildnings- och arbetsmarknadsförvaltningen fortsätter också satsningen på schemalagda luncher med närvarokrav för högstadiel elever.

I början av 2026 publicerade Livsmedelsverket uppdaterade nationella riktlinjer för måltider i skolan, som utgör ett viktigt stöd för styrning och utveckling av skolmåltiderna. Riktlinjerna tydliggör vikten av ett gemensamt ansvar och ett nära samarbete mellan skolverksamheten och måltidsverksamheten för att skapa goda förutsättningar för elevernas hälsa, trivsel och lärande.

Vidare beslutade regeringen i juni 2026 att anta en nationell allergistrategi för perioden 2026–2030. Inom ramen för strategin har Socialstyrelsen och Livsmedelsverket fått centrala uppdrag, bland annat att sprida och främja kunskap för att säkerställa en trygg och säker miljö för barn och unga med matallergi eller celiaki.

När det gäller äldreomsorgen noteras också att Socialdepartementet gett Livsmedelsverket i uppdrag att ta fram och sprida material om måltiders betydelse för äldre. Service- och kulturförvaltningen följer utvecklingen av detta uppdrag och bevakar samtidigt eventuella konsekvenser för verksamheten utifrån införandet av den nya socialtjänstlagen. Avsikten är att, i samarbete med social- och omsorgsförvaltningen, säkerställa en måltidsverksamhet för äldre av hög kvalitet som följer gällande regler och rekommendationer.

Prioriteringar 2027

- Arbeta för en likvärdig skötsel av offentliga miljöer i hela kommunen.
- Fortsätta utveckla arbetet med felavhjälpling och återkoppling till medborgare som använder kommunens e-tjänst för felanmälan.
- Fortsätta att profilera Katrineholm som den blomstrande trädgårdsstaden.
- Medverka i framtagandet av nya detaljplaner för att främja stadsgrönska och attraktiva utemiljöer.
- Ta fram ett nytt idrottspolitiskt program för den kommande mandatperioden.

- Ta fram ett nytt Måltidspolitiskt program för den kommande mandatperioden.
- Genomföra insatser som ger fler barn och unga möjlighet att delta i det organiserade föreningslivet.
- I samverkan med föreningslivet och andra förvaltningar bidra till fler organiserade aktiviteter för barn och unga under skolloven.
- Prioritera resurser och satsningar för att minska ojämlikheter i barn och ungas förutsättningar för en aktiv fritid.
- I samarbete med bildnings- och arbetsmarknadsförvaltningen införa ett arbetssätt där skolmåltiderna, i enlighet med Livsmedelsverkets nationella riktlinjer för måltider i skolan, integreras i skolans systematiska kvalitetsarbete.
- Skapa långsiktiga förutsättningar för att alla elever ska ha minst 25 minuter för att äta sin skollunch, i enlighet med Livsmedelsverkets nationella riktlinjer för måltider i skolan.
- Samarbeta med förskolor och fritidshem för att främja goda mat- och levnadsvanor.
- Informera om skolmåltiderna och erbjuda provsmakning vid skolornas öppna hus.
- I samverkan med bildnings- och arbetsmarknadsförvaltningen utveckla arbetet med schemalagda luncher.
- Samverka med Region Sörmland, familjecentralerna och elevhälsan för att främja hälsosamma matvanor, skapa förutsättningar för att fler elever ska kunna ta del av det ordinarie måltidsutbudet samt gemensamt följa genomförandet av den nationella allergistrategin.
- Erbjuder tider för allmänhetens åkning i ishall och isarena året runt.
- Fortsätta satsningen *Tillsammans på isen* i samverkan med Kronfågel, Fritidsbanken, Lyckliga gatorna och kommunens isföreningar.

Klimatsmart & hållbar kommun

Attraktiva och hållbara boende- och livsmiljöer är viktiga för kommunens attraktivitet och identitet. Bilden av Katrineholm som den blomstrande trädgårdsstaden ska fortsätta att utvecklas. Grönska, insatser för biologisk mångfald och attraktiva offentliga miljöer stärker stadens profil och bidrar till en hållbar kommun.

Arbetet med att främja en hållbar utveckling och samtidigt möta klimatomställningen innebär ett ökat förändringstryck inom service- och tekniknämndens verksamheter. Hållbarhetsperspektivet behöver stärkas inom drift, skötsel, förvaltning och nyproduktion av infrastruktur, fastigheter och anläggningar. Genom omvärldsbevakning och nya arbetssätt ska verksamheternas klimatpåverkan minska.

Katrineholms Återbruk

Under 2027 färdigställs Katrineholms Återbruk - en satsning som stärker kommunens arbete för en mer klimatsmart och hållbar utveckling. Genom att förlänga livslängden på möbler, byggmaterial, fritidsutrustning och andra produkter minskar både avfallsmängderna och behovet av nyproduktion. Verksamheten ska främja ett cirkulärt resursutnyttjande där återbruk och reparation är centrala inslag. Därmed minskar miljö- och klimatpåverkan samtidigt som invånare och verksamheter får bättre förutsättningar att göra hållbara val.

Stärkt klimatanpassning i Duveholmsområdet

Duveholmsområdet har en viktig funktion i kommunens beredskapsplanering som trygghetspunkt i centralorten och ska kunna användas som samlingsplats vid kriser eller samhällsstörningar. Samtidigt är området utpekat som särskilt känsligt för klimatrelaterade risker, såsom översvämningar vid skyfall och höga temperaturer vid värmeböljor.

Detta ställer krav på robust infrastruktur, god tillgänglighet och klimatanpassade lösningar, exempelvis tillgång till skugga, vatten, elförsörjning och fungerande dagvattenhantering. För att möta dessa utmaningar behövs under kommande år samordnade insatser inom planering, beredskap och klimatanpassning.

Införande av verksamhetsnära källsortering

Från den 1 januari 2027 ska samtliga kommunala lokaler vara utrustade med kärl för verksamhetsnära källsortering. Service- och kulturförvaltningen genomför därför under 2026 en samlad investering i ändamålsenliga kärl. Införandet kommer att kräva utbildning, uppföljning samt samordning av rutiner och informationsinsatser för att säkerställa att verksamheter och entreprenörer kan hantera källsorteringen på ett hållbart och effektivt sätt.

Fortsatt arbete med omställning av fordonsflottan

Under 2027 fortsätter arbetet med att ställa om till en mer hållbar fordonsflotta. Förvaltningen fasar successivt ut gasbilar i takt med att laddinfrastrukturen byggs ut. Parallellt med övergången till eldrift analyseras möjligheterna att, utifrån verksamheternas behov, använda mindre och mer resurseffektiva fordon. Förvaltningen följer även utvecklingen på fordonsmarknaden för att identifiera nya fordonstyper och lösningar som kan bidra till mer hållbara, kostnadseffektiva och ändamålsenliga transporter.

Utvecklingsarbetet följer kraven i EU-direktivet Clean Vehicle Directive (CVD) som infördes i svensk lagstiftning 2022. Regelverket innebär krav på att en viss andel av de fordon och transporttjänster som upphandlas ska vara rena eller utsläppsfria. Från och med den 1 januari 2026 ska nya lätta fordon vara utsläppsfria för att uppfylla regelverkets krav.

Hållbara måltider

Skolmåltiderna ska, i enlighet med Livsmedelsverkets riktlinjer och de nordiska näringsrekommendationerna, främja hållbara och hälsosamma matvanor. Genom att bredda barn och ungas smakpreferenser och erfarenheter av mat skapas förutsättningar för goda och hållbara matvanor. En viktig förutsättning för att lyckas med detta är att fortsätta arbetet med att stärka medarbetarnas kunskap om hållbar och klimatsmart matlagning med säsongsanpassade råvaror. Under planperioden prioriteras även en ökad andel svenska livsmedel.

Måltidsverksamheten arbetar långsiktigt för att minska matsvinnet och stärka hållbarheten. Matsvinnet mäts kontinuerligt och ligger idag på en låg nivå. Fokus under planperioden är att behålla resultaten genom fortsatt uppföljning och gemensamma arbetssätt. En lokal handbok för minskat matsvinn har också tagits fram.

Under 2027 fortsätter måltidsverksamheten att följa och delta i utvecklingsarbetet inom Relivs, Energimyndighetens nätverk för resurseffektiv livsmedelshantering. Fokus ligger på att minska energi- och elförbrukningen i kommunens kök genom utbildning, uppföljning och energismarta arbetssätt. Vidare fortsätter samarbetet med KFAB för att minska energianvändningen per producerad portion i produktionsköken.

Prioriteringar 2027

- Fortsätta omställningen till fossilfria fordon och maskiner.
- Öka andelen fossilfria drivmedel.
- Använda det storregionala samverkansprojektet Fossilfritt 2030 som stöd i omställningen till en fossiloberoende fordonsflotta.
- Utveckla uppföljning och analys av användningen av fossilfria drivmedel, såsom HVO, för att bedöma miljönytta och kostnadsutveckling över tid.
- Bidra till fler samordnade transporter genom att vidareutveckla omlastningscentralen som kommunens gemensamma leveranspunkt för upphandlade leverantörer.
- Följa upp energi- och elförbrukning regelbundet.

- Arbeta med beteenden för att minska energi- och elförbrukning.
- Starta upp verksamheten i Katrineholms Återbruk för en minskad miljö- och klimatpåverkan, där invånare och verksamheter ges möjlighet att göra hållbara val.
- Fortsätta utvecklingsarbetet inom SKR:s initiativ Handslaget för digital post för att skapa bättre förutsättningar för en effektiv och hållbar övergång till digital post.
- Analysera livsmedelsinköpenas klimatpåverkan för att minska måltidsverksamhetens klimatavtryck.
- Kompetensutveckling inom måltidsverksamheten kring attraktiva maträtter med lågt klimatavtryck.
- Utveckla nya tillagningsmetoder för att stärka kvalitet, hållbarhet och effektivitet i måltidsproduktionen.
- Fortsätta arbetet med att minska matsvinnet genom implementering och uppföljning av måltidsorganisationens matsvinnshandbok.
- Följa produktutvecklingen av förbrukningsmaterial för att hitta mer miljövänliga alternativ.
- Följa upp och utvärdera rutiner och sorteringslösningar för källsortering i kommunala verksamhetslokaler.
- Fortsätta arbetet med att förhindra spridning av granulat från kommunens konstgräsplaner.

Hållbart arbetsliv & effektiv organisation

Personalen är den viktigaste resursen inom service- och tekniknämndens verksamheter. Medarbetarnas engagemang och kompetens är avgörande för verksamhetens kvalitet, utveckling och effektivitet. Medarbetarna ska ges möjlighet till återkoppling och kompetensutveckling samt förutsättningar att bidra till utvecklingsarbetet inom förvaltningen. Mot bakgrund av att många medarbetare närmar sig pensionsåldern är frågor om framtida arbetssätt och verksamhetens långsiktiga kompetensförsörjning av central betydelse.

Genom att fokusera på arbetsglädje, hälsa och arbetsmiljö ska det höga medarbetarengagemanget bibehållas och sjukfrånvaron minska. Det hälsofrämjande och förebyggande arbetet ska fokusera på friskfaktorer som delaktighet, återhämtning och hållbar arbetsbelastning. Arbetet med arbetsmiljö och säkerhet ska prioriteras ytterligare för att säkerställa trygga, säkra och hållbara arbetsplatser inom samtliga verksamheter. Ett systematiskt arbetsmiljöarbete, tydliga rutiner och ett aktivt säkerhetsarbete är viktiga förutsättningar för att förebygga olyckor, minska arbetsrelaterad ohälsa och skapa en god arbetsmiljö där medarbetare kan utvecklas och trivas över tid.

Arbetet för att säkerställa en ekonomi i balans har fortsatt prioritet under 2027. Verksamhetens resurser ska användas så effektivt som möjligt, där effektivitet handlar om att nå mål eller resultat med god kvalitet och till en rimlig kostnad. Arbetet för ökad effektivitet och sänkta kostnader ska samtidigt ske utan att göra avkall på betydelsen av arbetsglädje och ett hållbart arbetsliv.

I början av 2026 inrättades service- och kulturförvaltningen genom en sammanslagning av kulturförvaltningen och service- och teknikförvaltningen. Syftet med sammanslagningen var att skapa bättre möjligheter att möta nya förutsättningar samt förändrade krav och förväntningar från invånare, besökare, föreningar och företagare. Avsikten var även att möjliggöra en mer ändamålsenlig användning av kommunens resurser.

I samband med sammanslagningen kompletterades de tre befintliga verksamhetsområdena – Kultur, Måltider och intern service samt Offentlig miljö och aktiv fritid – med ett fjärde verksamhetsområde, Verksamhetsstyrning och stöd. I det nya verksamhetsområdet har förvaltningens gemensamma stödfunktioner samlats.

Under planperioden fortsätter arbetet med att fullt ut ta tillvara de möjligheter som den nya organisationen skapar. Fokus ligger bland annat på ökad samverkan, effektiva arbetssätt och en ändamålsenlig organisation. Förvaltningen ska därigenom fortsätta arbetet för att stärka sin förmåga att möta framtida behov, säkerställa god service och bidra till kommunens attraktivitet.

Förutsättningar för måltidsorganisationens utveckling

Sedan kommunfullmäktige i budgeten för 2024 avskaffade interndebiteringen för bland annat skolmåltider påverkas service- och tekniknämndens budgetram av förändringar i kommunens resursfördelningsmodell. Enligt modellen skulle den nuvarande demografiska utvecklingen med ett minskat antal elever ha medfört minskade resurser för service- och tekniknämnden under kommande år. Detta samtidigt som möjligheten att minska verksamhetens kostnader i takt med dessa förändringar i stor utsträckning påverkas av antalet enheter som ska servas samt deras storlek. I planeringsdirektivet återställs dock effekterna av kommunens resursfördelningsmodell för 2027, vilket skapar förutsättningar att bibehålla nuvarande kapacitet och kvalitet samtidigt som utvecklingen följs löpande för att kunna möta framtida förändringar.

Nämnden tillförs även medel för att kompensera för ökade livsmedelskostnader. Därmed begränsas inte verksamheten av den nuvarande prisutvecklingen på livsmedel.

Måltidsorganisationens starka koppling till enhetsstrukturerna inom skola och omsorg är en särskild utmaning vid förändringsarbete. För att möta dessa utmaningar krävs en tät dialog och ett nära samarbete mellan förvaltningarna, samt en flexibel lokalplanering som kan anpassas efter både minskande och ökade volymer i enskilda enheter.

Medan volymerna inom skolans verksamhet minskar ökar antalet brukare inom äldreomsorgen. En prioriterad uppgift inför 2027 är att utreda hur måltidsorganisationen kan möta ökade krav på produktion och individanpassad kost i takt med att antalet brukare inom äldreomsorgen ökar. Måltidsorganisationen påverkas även av den pågående renoveringen av kommunens särskilda boenden för äldre. För att upprätthålla kvalitet och kontinuitet under denna period krävs god framförhållning och nära samverkan med berörda verksamheter.

Fortsatt arbete med att bibehålla nuvarande kostnadsnivå för kommunens fordonsflotta

Kommunen har de senaste åren genomfört omfattande investeringar i nya fordon, där omställningen till en större andel elbilar varit en viktig del i arbetet för en mer hållbar fordonsflotta. Även om inköpskostnaderna är högre för elfordon har utvecklingen bidragit till lägre driftskostnader och minskad klimatpåverkan.

Utbyggnaden av laddinfrastruktur har fortsatt i takt med att fordonsflottan elektrifierats, vilket ställer ökade krav på planering, placering och samordning mellan verksamheterna. Samtidigt har verksamheterna möjlighet att följa faktisk elförbrukning per fordon, vilket möjliggör en mer rättvisande intern kostnadsfördelning samt förbättrade förutsättningar för framtida analyser och uppföljning av energianvändningen inom fordonsflottan.

Service- och kulturförvaltningen följer kostnadsutvecklingen för fordonsflottan och arbetar aktivt med att optimera nyttjandegrad, investeringar och drift för att långsiktigt begränsa kommunens kostnadsökningar.

Prioriteringar 2027

- Fokusera på arbetsglädje, hälsa och arbetsmiljö.
- Fortsätta utveckla arbetet med friskfaktorer, återhämtning och hälsofrämjande aktiviteter samt uppmuntra användningen av friskvårdsbidraget.
- Utveckla ett aktivt säkerhetsarbete inom förvaltningens verksamheter med fokus på riskmedvetenhet, tydliga rutiner och förebyggande åtgärder.
- Stärka det systematiska arbetsmiljöarbetet genom kontinuerlig uppföljning av sjukfrånvaro, tillbud, arbetsskador och rehabiliteringsärenden samt genom förebyggande och hälsofrämjande insatser.
- I samverkan med HR stärka rehabiliteringsarbetet för sjukskrivna medarbetare och arbeta aktivt för att möjliggöra återgång till arbetet.
- Säkerställa långsiktig kompetensförsörjning genom kompetensutveckling, erfarenhetsöverföring och utvecklingsmöjligheter för medarbetare.
- Vidareutveckla arbetsplatsträffarna som forum för information, dialog, arbetsmiljöarbete och verksamhetsutveckling.

- Arbeta aktivt med att ta tillvara synpunkter och förbättringsförslag från medarbetarna, bland annat utifrån medarbetarundersökningen.
- Utveckla samverkan med medarbetare och fackliga företrädare för att genom dialog och delaktighet stärka förutsättningarna för inflytande, hållbar arbetsmiljö och en löpande utveckling av verksamheten.
- Utredda hur måltidsverksamheten kan möta ökade krav på produktion och individanpassad kost i takt med att antalet brukare inom äldreomsorgen ökar.
- Tydliggöra invånarnas kontaktvägar till förvaltningen och effektivisera det interna kommunikationsflödet.
- Fortsatt utveckling av Kontaktcenter och kommunens växel för att skapa en mer tillgänglig, sammanhållen och invånarnära service.

Volymutveckling

Volymmått	Helår 2025	Progn 2026	Progn 2027	Progn 2028	Progn 2029
Besök i simhallen, antal	106 071	100 000	100 000	100 000	100 000
Asfaltsbeläggning, antal kvadratmeter	45 300	50 000	50 000	50 000	50 000
Skolluncher per dag under terminstid, antal inskrivna barn/ungdomar	6 370	6 400	6 200	6 100	5 900
Äldre som får matlåda hemlevererad genom omlastningscentralen, antal per vecka	225	250	255	260	270
Dagsportioner särskilt boende för äldre, antal per dag	370	385	385	400	430
Lunchgäster på Igelkottens och Dufvegårdens restauranger, antal per vecka	733	870	880	890	900
Städning på entreprenad, antal kvadratmeter	160 185	163 055	162 000	162 000	162 000
Inkommande samtal i växeln, antal per dag	430	430	410	410	400
Bilar inom bilsamordningen, antal	119	120	120	120	120
Ärenden som hanteras av Kontaktcenter (via besök, telefon, e-post), antal	12 750	12 000	12 000	12 000	12 000
Ärenden hos konsumentvägledningen, antal	280	300	300	300	300

Prognosen för antalet besök i simhallen 2026 sänktes från 110 000 till 100 000 besök i samband med service- och tekniknämndens tertialrapport. Bakgrunden var ett minskat besöksantal under årets inledning. För den kommande planperioden bedöms antalet besök ligga kvar på denna nivå.

Under 2027 planeras en tillståndsbedömning av kommunens gator och vägar för att analysera asfaltsbeläggningarnas skick och bedöma underhållsbehovet. Utifrån denna bedömning ska en underhållsskuld beräknas och en långsiktig underhållsplan tas fram som underlag för framtida investeringsäskanden och prioritering av asfalteringsarbeten. Eftersom volymmåttet är direkt kopplat till resultatet av denna planering och kommande investeringsvolymerna lämnas det oförändrat för hela

planperioden. När underhållsplanen är framtagen kan en mer detaljerad prognos lämnas, där omfattningen av asfalteringsarbetena kan variera mellan åren.

Antalet skolluncher förväntas fortsätta minska under de kommande åren till följd av ett minskande barn- och elevantal.

Antalet dagsportioner inom särskilt boende för äldre följer utvecklingen av antalet boendeplatser, inklusive korttidsplatser. Mot bakgrund av de pågående renoveringarna av äldreboenden förväntas antalet platser öka successivt i takt med att renoveringarna färdigställs.

Antalet personer som får matlådor hemlevererade via omlastningscentralen samt antalet lunchgäster i verksamhetens öppna restauranger bedöms öka något under kommande år. Prognosen är kopplad till den demografiska utvecklingen med ett ökat antal äldre i befolkningen.

Prognosen för antalet kvadratmeter städyta på entreprenad är osäker eftersom det fortlöpande sker lokalförändringar inom kommunens verksamheter.

Antalet bilar inom bilsamordningen bedöms vara relativt oförändrat under planperioden. Förändringarna inom fordonsflottan avser främst löpande utbyte av fordon utifrån verksamheternas behov och fordonens ålder.

Volymerna inom Kontaktcenter, konsumentvägledning och växel bedöms vara oförändrade eller minska något under kommande år. Utvecklingen kan kopplas till en ökad användning av digitala tjänster generellt, i kombination med kommunens fortsatta utveckling av e-tjänster som ger invånarna större möjligheter att själva hantera sina ärenden.

Preliminär driftsbudget

Verksamhet/avdelning (belopp i tkr)	Budget 2026	Prel budget 2027	Prel budget 2028	Prel budget 2029
Service- och tekniknämnden	-243 228	-246 389	-244 771	-244 801

Kommunen använder en resursfördelningsmodell som tar hänsyn till volymförändringar inom skola och äldreomsorg. Modellen bygger på en beräknad kostnad per individ i de olika verksamheterna och ska hantera volymförändringar mellan åren. Sedan 2024 justeras även service- och tekniknämndens ram utifrån denna modell.

Enligt resursfördelningsmodellen skulle service- och tekniknämndens ram ha justerats ned inför 2027. I planeringsdirektivet återställs dock effekterna av kommunens resursfördelningsmodell för 2027. Vidare tilldelas nämnden en ramförstärkning om 4 000 tkr för ökade livsmedelskostnader. I övrigt genomförs vissa tekniska justeringar mellan åren.

Revidering av taxor och avgifter

I samband med att service- och tekniknämndens underlag för övergripande plan med budget behandlas av service- och tekniknämnden, behandlas även förslag till kommunfullmäktige om revidering av styrdokumentet:

- Hyror och avgifter i kommunens lokaler och fritidsanläggningar (KFS 4.11)
- Avgifter för externa måltider (KFS 4.30)
- Taxor och avgifter för grävning och återställning (KFS 4.31)

Därtill föreslås en ny taxa utifrån ett behov av avgifter inom Kontaktcenters verksamhet.

Utifrån genomförd översyn lämnas däremot följande taxor inom nämndens ansvarsområde oförändrade:

- Taxa för upplåtelse av mark på offentlig plats (KFS 4.10)
- Avgifter för parkering, parkeringstillstånd och felparkeringsavgifter (KFS 4.15)
- Taxa för registreringslotterier (KFS 4.35)

Investeringsbehov

Förslag till prioriterade investeringar för femårsperioden 2027-2031 anges i följande bilagor:

- Service- och tekniknämndens förslag till investeringsplan 2027-2031
- Service- och tekniknämndens förslag till fastighetsinvesteringar 2027-2031

Service- och tekniknämndens förslag till investeringsplan 2027-2031

Nämnd	Typ av projekt	Belopp i tkr Benämning	Investeringsutgift					Driftkonsekvenser					Kat	Mål	Beskrivning och syfte	Konsekvens om avslag	Kommentar driftskonsekvenser
			2027	2028	2029	2030	2031	2027	2028	2029	2030	2031					
STN	Nämnds-projekt	Arbetsmiljöåtgärder	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000						4	7	Arbetsmiljöåtgärder	Försämrad arbetsmiljö.	
STN	Nämnds-projekt	Oförutsedda investeringar	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000						4	7	Medel för ej planerade investeringar.		
STN	Nämnds-projekt	Sorteringskärl	100	100	100	100	100						1	6	Nya lagkrav. Efter samråd med övriga förvaltningar ansvarar städverksamheten för alla återvinningskärl som behövs till kommunala verksamheter som ersättning för befintliga papperskorgar. I enlighet med nya avfallsplanen.	Ej uppfyllda lagkrav.	
STN	Fullmäktige-projekt	Väginvesteringar	12 300	10 400	9 500	9 500	9 500						4	5	Investering görs enligt genomförd väginventering. Ny väginventering 27.	Person- och fordonsskador vid dåliga vägar och GC-banor/trottoarer.	
STN	Nämnds-projekt	Dagvatten	700	700	700	700	700						1	5	Utbyte och nysättningar av dagvattenbrunnar samt pumpstationer	Översvämningar pga dåliga eller obefintliga brunnar samt ledningar.	
STN	Nämnds-projekt	El och belysning	7 250	6 750	3 750	1 750	1 750	-250	-250	-175			5	2	Projektet innefattar bland annat LED-armatursbyten.	Risk för otrygghet. Fortsatt hög energiförbrukning.	
STN	Nämnds-projekt	Fordon och maskiner	17 485	18 150	12 350	4 150	3 300	-330					4	6	Samlat projekt för hela förvaltningen.	Höga reparationskostnader, dålig arbetsmiljö. Negativ miljöpåverkan.	Lägre kostnader för entreprenad.
STN	Nämnds-projekt	Bevattning och pumpar	500	500	500	500	500						4	5	Förbättrad skötsel av planteringar samt varmare somrar kräver ökade bevattningsinsatser.	Ökat skötselbehov i framtiden, risk för kvalitetsförsämring.	
STN	Nämnds-projekt	Friluftsbad	100	100	100	100	100						4	5	Ny sand och underlagsmattor till kommunens friluftsbad.	Försämrad kvalitet på friluftsbaden.	
STN	Nämnds-projekt	Lekplatser och parkutrustning	500	1 400	500	1 400	500	65	-30				4	5	Förbättring av parker & lekplatser (åtgärder enligt besiktningsprotokoll).	Försämrat helhetsintryck för kommunens parker. Risk för farliga lekplatser.	Ökat skötselbehov för lekplatsen vid Häringe i Valla.
STN	Nämnds-projekt	Motionsspår och leder	600	300	300	300	300						4	5	Nya broar och spänger på kommunens leder.	Sämlre tillgänglighet.	
STN	Nämnds-projekt	Beredskap	250	420									4	2	Investering i beredskapsutrustning	Ökad sårbarhet vid kriser	
STN	Nämnds-projekt	Busskurer	100	100	100	100	100						4	5	Nya busskurer.		
STN	Nämnds-projekt	Anslagstavlor	100	100	100	100	100						4	5	Tillverkning sker efter ett framtaget koncept avseende utformning av kommunens anslagstavlor.	Olika anslagstavlor, avviker från koncept	
STN	Nämnds-projekt	Sportutrustning gemensam	900	900	900	900	900						4	5	Sportutrustning till Duveholmshallen och Backavallen.	Kostnader för att upprätthålla säkra idrottsanläggningar skjuts framåt, brister i säkerhet, attraktivitet och underhåll.	
STN	Nämnds-projekt	Simhall	150			150							4	5	Nya sviktbrädor till hopptornet.	Krav på utbyte efter fem år.	
STN	Nämnds-projekt	Duveholmshallen	3 000										4	5	Ny ljud- och ljusutrustning.		
STN	Nämnds-projekt	Duveholmshallen	350		170								4	5	Utbyte av befintliga städmaskiner i sporthallen.		
STN	Nämnds-projekt	Storköksutrustning	3 000	1 900	2 000	1 900	2 000						4	3	Utrustning till kommunens kök.	Höga reparationskostnader.	
STN	Nämnds-projekt	Måltidsmiljö	300	300	300	300	300						4	3	Måltidsmiljösåtsningar i kommunens restauranger.	Sämlre måltidsmiljö för gäster.	
STN	Nämnds-projekt	Städmaskiner Mat & måltider	100	100	100	100	100						4	3	För att säkerställa kvaliteten på städningen i förskolan.	Sämlre kvalitet.	
STN	Nämnds-projekt	Städmaskiner till städentreprenaden	400	400	400	400	400						4	7	För att säkerställa kvalitet tillhandahåller STN de lokalvårdsmaskiner som ska användas i lokalvårdsentreprenaden.	Dyrare drift i form av högre städpriser.	
STN	Nämnds-projekt	Kartongkomprimator		150									4	7	Kartongkomprimator till Omlastningscentralen.	Felaktig sortering av kartonger.	
STN	Nämnds-projekt	Tallåsaulan	1 300	1 300									4	5	Förstärkning av tak samt nytt ljud- och ljudsystem för att kunna ta emot större event och förbättra kulturlivet.	Begräsningar vid event, arrangemang i Katrineholm.	
STN	Nämnds-projekt	Frysrum, Omlastningscentralen	1 200					30					4	2	Beredskap Omlastningen 2.0, livsmedelslagring för 14 dagar.	Lagstadgat uppdrag kan ej utföras.	Ökade elkostnader.
STN	Nämnds-projekt	Sportcentrum	285										4	5	Inventarier till Sportcentrum	Tävlingar i simhallen går inte att genomföra	
STN	Nämnds-projekt	Gallervagnar Omlastningen	200	200									4	2	Fler leveranser från Omlastningen	Lagstadgat uppdrag kan ej genomföras	
STN	Nämnds-projekt	Vatteneffektivisering, pumpar	500		500		500						4	5	Behov av nya rör till fontäner. Även själva skålen behöver göras om då alla läcker färskvatten i dagsläget.	Avstängda fontäner likt den i parken i Nävertorp	
		Summa investeringsram	53 670	46 270	34 370	24 450	23 150	-485	-280	-175							

Service- och tekniknämndens förslag till fastighetsinvesteringsplan för 2027-2031

Belopp i tkr		Hyresåtagande										
Nämnd	Benämning	2027	2028	2029	2030	2031	Kat.	Mål	Beskrivning och syfte	Konsekvens om avslag	Kommentar driftskonsekvenser	
STN	Nytt förråd till simhallen		160				2	7	100 m2 utbyggnad mot trottoar. Saknar utrymme för förvaring av städmaskiner och linvagnar. Även föreningarna saknar utrymme att förvara dyktuber, vattengymnastikutrustning, plastbackar, simfenor osv. Ska även skunna spola av utrustning. Kan finnas andra lösningar för simlinor där uppdragning automatiseras.	Grejer står framme i simhallen, detta hindrar till viss del nödutrymning. Vi har inte utrymme för fler linvagnar vilket behövs för att förvara både träningslinor och tävlingslinor. Det är fullt runt bassängen idag och fullt i de befintliga små förråden som finns i dagsläget		
STN	Nytt förråd till Duveholmshallen, utbyggnad av förråd C-hall	120					2	7	100 m2 stort förråd (dubbling av befintligt förråd) ut mot Olssons vandrarhem. Detta för att kunna förvara alla eventgolv/uthyrningsbara inventarier så som eventgarderob, galgar, skyddsgolv i björkplywood, dansmattor (investering av dubbla mängden ligger 2025), bord, stolar, bordtennisbord.	Påverkar arbetsmiljö för lärare och vaktmästare då det inte finns plats för befintlig utrustning (vagnar på 1,5 ton måste flyttas för att möjliggöra utlastning och material förvaras bakom annat material vilket innebär mycket flyttande av utrustning. Det är inte heller möjligt att hålla efter orning och städning av utrymmet. Det innebär också fortsatta problem med lastning av uthyrningsbar utrustning.		
STN	Förstärkning av tak innvändigt Tallåsaulan	120					2	2	Förstärkning av tak för att klara snölast samt fler ljud- o ljus installationer	Risk att taket rasar in		
STN	Nya stolar till Tallåsaulan	184					2	5	Nya stolar, gärna löstagbara på parkett, skulle möjliggöra att kunna använda golvet mer för scenutbyggnad och ev. dukning med bord. För att tillgodose föreningarnas och externa kunders behov.	Teaterföreningar har ingen lokal för föreställningar, lösning ligger kanske 15 år framåt i tiden.		
STN	Nytt förråd till Stensättershallen			120			2	7	Ut/tillbyggnad då det blivit fel i projektet. STF var ej med på planeringsmöten eller blev tillfrågade om förvaringsutrymmen var tillräckliga. Förråden som byggdes är långsmala och har små dörrhål vilket har inneburit skador på dörmekanik och ytskikt. Material som inte får plats i förråden förvaras nu ute i hallen (skaderisk) och i korridor utanför sporthallen. Den sportutrustning som är gemensam får inte plats utan större anpassningar/förstärkning av väggar osv. Idrottslärarna får inte heller plats med sin utrustning som de använder till undervisning.	Fortsatt dålig arbetsmiljö och skador på vår nybyggda sporthall. Skaderisk för elever och idrottsutövare. Annars kan vi behöva plocka bort en del av utrustningen vilket kommer att påverka samtliga nyttjare så en av kommunens fullstora sporthallar inte kan användas så som det är tänkt.		
STN	Inomhusklimat i arbets- och konferensrum Duveholmshallen	20					2	7	Arbetsmiljöåtgärder	Fortsatt dålig arbetsmiljö		
STN	Utbyggnad kök Sandbäcken	773					2	7	Köket räcker inte till, arbetsmiljöproblematik.			
STN	Utbyggnad kök Skogsborgskolan		967				2	7	Köket och matsal räcker inte till, arbetsmiljöproblematik			
STN	Tak över lastkaj Stensätter		32				2	7	Inget tak över inlastning, arbetsmiljöproblematik			
STN	Beredningsuppdrag. Kupolen		800				2	5	Ombyggnation till rörelsehall för skola och föreningar	Tomställda lokaler, ineffektiv lokalnyttja		
STN	Björkvik skola, flytt av tillagningskök till skolan		240				1	4	Flytt av tillagningskök till skolan			
STN	Forssjö skola. Ombyggnad kök	120					2	3	Ombyggnation av matsal/kök i Forssjö skola för att utöka kapacitet och minska underhållsbehov. Ställa om ytor på gamla förskolan för att optimera lokalnyttan.	Dålig arbetsmiljö i kök och skola samt lokaler som ej passar verksamheten.		
Summa div 200		1 337	2 199	120								
SUMMA EXTERNA FASTIGHETSINVESTERINGAR		1 337	2 199	120								



Revidering - Hyror och avgifter i kommunens lokaler och fritidsanläggningar (KFS 4.11)

Förvaltningens förslag till beslut

1. Service- och tekniknämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att anta förslag om reviderad taxa för Hyror och avgifter i kommunens lokaler och fritidsanläggningar (KFS 4.11).
2. Service- och tekniknämnden beslutar att indexuppräknar taxa för Hyror och avgifter i kommunens lokaler och fritidsanläggningar (KFS 4.11).
3. Beslut enligt punkt 1 och 2 gäller från och med 1 januari 2027.

Sammanfattning av ärendet

Service- och teknikförvaltningen har sett över taxan för Hyror och avgifter i kommunens lokaler och fritidsanläggningar (KFS 4.11) och föreslår att den revideras. Förvaltningen föreslår bland annat införandet av abonnemang i simhallen, vilket ger kunder möjlighet att betala löpande per månad.

Förvaltningen föreslår även att möjligheten att boka badminton/bana som spontantid tas bort, då bokningarna i praktiken avser en hel hall och därför hanteras som bokning av sporthallar. Kostnaden för curling och konstgräs föreslås justeras vid bokningar där flera aktörer delar samma yta vid samma bokningstillfälle.

Vidare föreslås att den tidigare lägre avgiften för pensionärer även ska tillämpas för funktionsrättsföreningar. En hyra föreslås också införas för bokning av Jordvallstorp (grönområde). Därutöver föreslås vissa förtydliganden av redaktionell karaktär.

De i förslaget ändrade och nytillkomna beloppen, i likhet med de hyror och avgifter som nu lämnats oförändrade, kommer att indexregleras vid årsskiftet 2026/2027.

Ärendets handlingar

- Förslag - Hyror och avgifter i kommunens lokaler och fritidsanläggningar (KFS 4.11)

Karin Engvall
Verksamhetschef

Beslutet skickas till: Kommunfullmäktige, akten

Förslag

Hyror och avgifter i kommunens lokaler och fritidsanläggningar

Katrineholms kommuns författningssamling
(KFS nr 4.11)

Förslag:

Fet text på gul bakgrund = Text som föreslås tas bort

Vit text på lila bakgrund = Förslag till ny lydelse

Dokumentinformation

Beslutshistorik

Antagen av kommunfullmäktige 1995-11-20-21, § 269

Senast ändrad av kommunfullmäktige

2022-11-21, § 129

2023-11-20, § 211

2024-02-26, § 34

2024-11-25, § 213

2025-11-17, § 179

Indexreglerad

2026-01-01

Giltighet

Gäller från och med 2026-01-01

Kategori

- Författningssamling

Innehåll

Beslutshistorik.....	2
Senast ändrad av kommunfullmäktige.....	2
Indexreglerad.....	2
Giltighet.....	2
Kategori.....	2
Taxor och avgifter.....	4
Regler för avbokning och avstängning.....	9
Indexreglering av hyror och avgifter.....	9

Taxor och avgifter

Duveholmshallen						
Sporthallar	Lokala föreningar					
Avgifter (kr/timme/lokal)	Ungdom träning	Ungdom tävling/arr	Senior träning	Senior tävling/arr	Förbund och läger	Övriga
Duveholmshallen A	70	150	155	385	585	730
Duveholmshallen B, C, DE	70	150	150	330	585	730
Övriga träningslokaler	70	150	120	245	325	405
Omklädningsrum, utan hall	70	70	70	70	75	75
Teorisal	70	70	70	70	75	75
Förberedelsetid dag inför arrangemang		70		150		385
Mässor/ Arrangemang/ cuper/ Centercourt A och B-hall/extra läktare: offert vid förfrågan						
Oppundahallen	Lokala föreningar					
Avgifter (kr/timme)	Ungdom träning	Ungdom tävling/arr	Senior träning	Senior tävling/arr	Förbund och läger	Övriga
Truppgymnastikhallen	70	150	150	370	685	865
Avgifter (kr/timme)	Ungdom träning	Ungdom tävling/arr	Senior träning	Senior tävling/arr	Pensionär/ funktionsrätt förening	Övriga
Tennisbana inomhus	70	150	150	150	40	170
Tennisbana utomhus	70	130	130	130	40	150
Tennisbana inne/ute säsong (minst 10 tillfällen)	70		110		40	130
Pensionärsrabatt, 20% på enstaka tider						
Simhallen	Lokala föreningar					
Avgifter (kr/timme)	Ungdom träning	Ungdom tävling/arr	Senior träning	Senior tävling/arr	Förbund och läger	Övriga
Per bana	25	40	75	100	205	265
Undervisningsbassäng	75		150		435	540
Hyra av hela simhallen exkl. badvakt (endast utanför öppettid)						2735
Hoppbassäng	70	145	145	370	435	540
Badvakt (utöver ord. öppettid) +moms	595	595	595	595	595	595
Entré simhallen						
Avgifter kr	Barn 0-7år	Ungdom 8-17 år	Vuxen			Familj
Per person	20	55	80			
Rabattkort 10 bad (giltigt i ett år)	165	445	670			
Halvårskort	280	670	1120			
Årskort	395	1120	1680			
Familjekort 6 månader						
Två vuxna med max tre barn						2245
max två extra barn/ungdom	170	170				
Familjekort 1 år						

Två vuxna med max tre barn						3450
max två extra barn/ungdom	280	280				
Vuxensimskola / kurs á 5 gånger			645			
Vuxensimskola / kurs á 10 gånger			1285			
Simskola / kurs á 14 gånger	785	785				
Simintyg inkl. entré		200	200			
Avgift för kort			25			
Pensionärsrabatt, 20% på alla biljetter och kort dagbiljett och 10% på klippkort						
Fysisk aktivitet på recept, FaR, ger reducerat pris med 20% på personligt periodkort						
Privat/Övrig kurs/utbildning: Offert vid förfrågan						
Abonnemang simhallen						
Avgifter (kr/månad)	Barn 0-7år	Ungdom 8-17 år	Vuxen	Pensionär		Familj
Per person	45	110	185	150		
Familjekort två vuxna med max tre barn						375
max två extra barn/ungdom	30	30				
Sporthallar	Lokala föreningar					
Avgifter (kr/timme)	Ungdom träning	Ungdom tävling/arr	Senior träning	Senior tävling/arr	Förbund och läger	Övriga
Sporthall (storlek handbollsplan)	70	150	150	220	300	370
Sporthall med läktarplatser	70	150	150	270	300	370
Barnkalas/disco (4 h)						1640
Gymnastikhallar	Lokala föreningar					
Avgifter (kr/timme)	Ungdom träning	Ungdom tävling/arr	Senior träning	Senior tävling/arr	Förbund och läger	Övriga
Gymnastikhall	70	150	120	225	250	315
Barnkalas/disco (4h)						1530
Badminton/bana spontantid	70		110			150
Mindre lokaler	Lokala föreningar					
Avgifter (kr/timme)	Ungdom träning	Ungdom tävling/arr	Senior träning	Senior tävling/arr	Förbund och läger	Övriga
Danslokal / spegelsal	70	150	120	245	325	405
Auditorium	70	150	120	245	325	405
Boule	Lokala föreningar					
Avgifter (kr/timme/ bana)	Ungdom träning	Ungdom tävling/arr	Senior träning	Senior tävling/arr	Pensionär/funktionsrätt förening	Övriga
Boulebana inomhus	70	150	150	150	40	170
Boulebana utomhus	70	130	130	130	40	150
Boulebana säsong (minst 10 tillfällen)	70		110		40	130

Pensionärsrabatt, 20% på enstaka tider						
Hela hallen: offert vid förfrågan						
Backavallen						
Ishallar	Lokala föreningar					
Avgifter (kr/timme)	Ungdom träning	Ungdom tävling/arr	Senior träning	Senior tävling/arr	Förbund och läger	Övriga
Kronfågel ishall (rink)	70	150	320	705	1255	1575
Kronfågel isarena (stor isbana)	70	150	495	825	1795	2245
Kronfågel isarena 1/3 eller 2/3 av isytan	70 35		245			1495
Kronfågel isarena Curling 1/3 av isytan isen (curling)	70 35		245			1640 750
Teorisal/konferenssal	70	70	70	70	75	75
Arrangemang och cuper: offert vid förfrågan						
Istid lågsäsong	Gäller vecka 14 - 32					
Avgifter (kr/timme)	Förbund och läger	Övriga				
Kronfågel ishall (rink)	875	1100				
Kronfågel isarena (stor isbana)	1255	1570				
Curling 1/3 av isen		1150				
Gräsplaner/ idrottsplatser	Lokala föreningar					
Avgifter (kr/timme)	Ungdom träning	Ungdom tävling/arr	Senior träning	Senior tävling/arr	Förbund och läger	Övriga
A-plan hela (naturgräs)	70	150	245	655	1255	1575
A-plan friidrottsbanor/allvädersbanor	70	150	245	655	1030	1285
Övriga gräsplaner (naturgräs)	70	150	220	435	685	865
F-plan (Bågskytteplan)	70	150	195	370	525	655
Konstgräs	70	150	245	655	1255	1575
Konstgräs/naturgräs halvplan	70 35		120			
Värmbols Idrottsplats	Lokala föreningar					
Avgifter (kr/timme)	Ungdom träning	Ungdom tävling/arr	Senior träning	Senior tävling/arr	Förbund och läger	Övriga
Konstgräs	70	150	245	655	1255	1574
Konstgräs halvplan	70 35		120			
Djulö Idrottsplats	Lokala föreningar					
Avgifter (kr/timme)	Ungdom träning	Ungdom tävling/arr	Senior träning	Senior tävling/arr	Förbund och läger	Övriga
Gräsplan (rugbymål)	70	150	195	370	685	865
Utrustning och material						
Avgifter (kr/styck/dygn)	Lokal förening och övriga					
Portabel projektor	270					
Projektorduk	270					

Bord	55				
Stol	10				
Garderobsektion inklusive galgar	85				
Avgifter exkl. moms och montering	Lokal förening per vardag (8-16)	Lokal förening per kväll och helgdag	Transport utanför centrum	Övriga	
Scensläp exkl. montering	3930	5610	650	Offert	
Avgifter (kr/timme)	Lokal förening och övriga				
Kioskvagn	Offert vid förfrågan				
Mobil läktare	Offert vid förfrågan				
Sarg (innebandy, hockey, fotboll etc.)	Offert vid förfrågan				
Sportgolv	Offert vid förfrågan				
Skyddsgolv	Offert vid förfrågan				

Scen	Offert vid förfrågan				
Övriga inventarier, dekorationer etc.	Offert vid förfrågan				

Kansli och förrådshyra

Avgift/år	per m²				
Kansli/kiosk	795				
Stående/fast omklädningsrum	330				
Fast träningslokal	220				
Varmförråd	220				
Kallförråd	105				

Djulö småbåtshamn

Avgifter exkl. moms	per säsong	
Båtplats vid öppen brygga	690	
Båtplats vid låst brygga	900	
Vinterförvaring för båt	565	

Övriga lokaler

	Lokala föreningar				Övriga
Avgifter	per dag				per dag
Friluftsteatern Djulö	Gratis				550
Krämbolstugan	545				825
Jordvallstorp (grönområde)	Gratis 275				550
Ljud/tekniker vid hyra av Stadsparkens scen: offert vid förfrågan					

Stadsparken

Avgifter (kr/timme)	Lokal förening	Övriga		
Stadsparken scen	Gratis	Gratis		
Servicekostnad tekniker/vaktmästare + moms	595	595		
Hyra av ljudutrustning i Stadsparken	565 /tillfälle	3275 /tillfälle		
Stadsparken vid större arrangemang: Offert vid förfrågan				

Lokal landsbygd						
Avgifter	Dygn	Per timme				
Valla Medborgarhus	1120					
Lyan	900	120				
Glindran	565					
Glindran lilla salen	230					
Matsalar						
	<i>Lokala föreningar</i>					
Avgifter (kr/timme)	Ungdom	Senior	Övriga			
Skolmatsal (ej kök)*	70	150	330			
Skolmatsal med scen och utrustning (ej kök)*	70	150	515			
*Städavgift tillkommer						

Skolsalar och logi						
Avgifter(kr/sal)	Kr/timma	Dygn lokal förening	Dygn övriga	Per tillfälle		
Hemkunskap	220					
Övernattning Duveholmsgymnasiet vid läger/cup*		990	1210	Brandmyndighetens regler gäller		
*Fast avgift vid övernattning på övriga skolor				1025		
Övernattning i gymnastikhall vid läger/cup		2965		Särskilda föreskrifter gäller		
Undervisningssal (lov och helger)	75					

Hörsal/Aula						
	<i>Lokala föreningar</i>					
Avgifter (kr/timme)	Repetition lokal förening		Arrangemang lokal förening	Ljud och Ljus utrustning lokal förening	Övriga	Ljud & Ljus utrustning övriga
Duveholmsgymnasiet miniaula (60pers.) *	70		120		150	
Duveholmsgymnasiet Aula (440 pers.) *	70		405	565/tillfälle	825	1090/tillfälle
Tallåsaulan inkl. foajé (573 pers.) Samt loger vid arrangemang. *	70		535	565/tillfälle	1360	3275/tillfälle
Tallåsaulan – kök vid arrangemang *			535/tillfälle		585/tillfälle	
Servicekostnad tekniker/vaktmästare + moms			595		595	
Kravlista/rider exkl. omkostnader + moms			595		595	
Tallåsaulan vid större arrangemang: Offert vid förfrågan						

* Hyran avser bokning av obemannad lokal. Bemannning görs vid förfrågan och mot tillägg av servicekostnad.

Strandvik						
	Lokal förening	Övriga				
Avgifter (kr/timme)	Per timme	Per timme	Fredag-söndag			
Konferens/möten	130	255				
Festlig karaktär			4870			

Strandvik vid större arrangemang eller övriga sammankomster: Offert vid förfrågan						
Övrigt						
Avgifter (kr/timme)	Lokal förening	Övriga				
Vaktmästartjänst med maskin* +moms	805	offert		* snöröjning, gräsklippning, gödning		
Vaktmästartjänst, klisterborttagning + moms	595	805				
Vaktmästare (utöver ord. öppettid) eller extra tjänster) +moms	595	595				
Tilläggsavgift för övertid + moms och hyra	1025	1025				
Avgifter (kr/styck/ tillfälle)						
Match på bokad träningstid	1025	1025				
Seniorträning/match på tid bokad för ungdomsverksamhet	1025	1025				
Oskäligen larm/jourutryckning	1025	1025				
Borttappad nyckel				Debiteras enligt faktisk kostnad inkl. eventuella cylinderbyten		
Borttappat kort	225	225				
Borttappad tagg	110	110				

Regler för avbokning och avstängning

En hyresgäst som inte nyttjar sin bokade tid måste meddela detta till lokalbokningen senast 48 timmar innan bokad tid. Vid utebliven eller försenad avbokning debiteras hyresgästen en tilläggsavgift om 500 kr utöver hyresavgiften.

Vid avbokning av arrangemang, cuper, läger eller andra större evenemang, helt eller delvis, gäller följande avbokningsavgift:

1 - 14 dagar innan arrangemanget= 75 % av hyran

15 - 30 dagar innan arrangemanget= 50 % av hyran

31 - 60 dagar innan arrangemanget= 25 % av hyran

Om kommunens bokningsregler inte efterföljs eller om hyresgästen har obetalda skulder till kommunen riskerar denne att bli avstängd för framtida bokningar.

Indexreglering av hyror och avgifter

Indexreglering görs utifrån konsumentprisindex.

1.1 Basår: 1980

1.2 Basmånad: oktober (för avläsning)

1.3 Uppdatering av befintlig prislista sker fr. o m den 1 januari för nästkommande år och löper i ett kalenderår innan nästa indexreglering sker.

1.4 Avrundning sker till närmaste femtal.

1.5 Om indextalet är lägre än bastalet dvs. negativ utgång prisjusteringen för det kommande året och den aktuella prislistan fortsätter att gälla.

Revidering – Taxa för grävning och återställning

Förvaltningens förslag till beslut

1. Service- och tekniknämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att anta förslag till reviderade taxor och avgifter för grävning och återställning (KFS 4.31).
2. Beslut enligt punkt 1 gäller från och med den 1 januari 2027.

Sammanfattning av ärendet

Service- och kulturförvaltningen har sett över taxor och avgifter för grävning och återställning (KFS 4.31) och föreslår att de revideras.

I dag saknas incitament för byggherrar/beställare att begränsa den tid som ett grävtillstånd omfattar. Grävschakt hålls öppna under längre tid än nödvändigt och detta påverkar framkomligheten och trafiksäkerheten negativt. Öppna schakt kan även innebära störningar för både gående och cyklister, och i vissa fall utgöra en direkt olycksrisk.

För att motverka detta föreslår förvaltningen en ny dygnsavgift för grävtillstånd. Syftet är att skapa incitament för byggherrar/beställare att ansöka om tillstånd för en tidsperiod som bättre motsvarar deras faktiska behov. Förvaltningen bedömer att förslaget kan bidra till förbättrad planering, effektivare genomförande samt kortare tider med öppna schakt samt förebygga de risker som grävarbeten kan vara förknippade med.

Vidare föreslår förvaltningen dels en förhöjd avgift när arbeten överskrider den beviljade tillståndstiden, dels en ny differentierad taxa som möjliggör kommunen ersättning för ökade drift- och underhållskostnader som uppstår till följd av grävningar.

Sammantaget bedömer förvaltningen att de föreslagna avgifterna kommer bidra till minskade störningar för allmänheten, ökad trafiksäkerhet samt en mer effektiv hantering av grävarbeten inom kommunen.

Den reviderade taxan föreslås börja gälla från och med den 1 januari 2027.

Ärendets handlingar

- Förslag - Taxor och avgifter för grävning och återställning (KFS 4.31)

Ärendebeskrivning

Service- och kulturförvaltningen har sett över taxor och avgifter för grävning och återställning och föreslår att de revideras. Förvaltningen föreslår två nya dygnsavgifter.

I dag saknas ekonomiska incitament för byggherrar/beställare att begränsa den tid som ett grävtillstånd omfattar. När tillstånd beviljas för en längre period än vad som faktiskt behövs finns en risk att arbetet drar ut på tiden, prioriteras ned till förmån för andra uppdrag eller att planeringen inte genomförs tillräckligt noggrant. Detta kan leda till att grävschakt hålls öppna under längre tid än nödvändigt, vilket påverkar framkomligheten och trafiksäkerheten negativt. Öppna schakt kan innebära störningar för både gående och cyklister, och i vissa fall utgöra en direkt olycksrisk, exempelvis vid passager där underlaget består av löst grus i anslutning till asfalterade cykelbanor.

För att motverka detta föreslås att en dygnsavgift införs för grävtillstånd. Syftet är att skapa incitament för byggherrar/beställare att ansöka om tillstånd för en tidsperiod som bättre motsvarar det faktiska behovet. En sådan avgift bedöms bidra till förbättrad planering, effektivare genomförande samt kortare tider med öppna schakt.

Vidare föreslår förvaltningen att en förhöjd avgift tas ut för de dagar då arbetet överskrider den beviljade tillståndstiden. Detta för att ytterligare stärka incitamenten att färdigställa arbeten inom utsatt tid.

Även en ny differentierad taxa föreslås med syftet att byggherrar och beställare i större utsträckning ska ersätta kommunen för de ökade drift- och underhållskostnader som uppstår till följd av grävningar i gator, gång- och cykelvägar samt andra kommunala anläggningar. Erfarenhet visar att återställda ytor sällan uppnår samma livslängd och kvalitet som en obruten beläggning. Varje grävning innebär därför en förkortad teknisk livslängd för anläggningen och kan leda till tidigare behov av underhålls- och reinvesteringssåtgärder. Genom en differentierad taxa skapas förutsättningar för att delvis kompensera kommunen för de framtida kostnader som uppstår till följd av ingrepp i den kommunala infrastrukturen. Taxan bedöms samtidigt ge incitament till en mer restriktiv och effektiv hantering av grävningsarbeten.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer sammantaget att de föreslagna nya avgifterna kommer att bidra till minskade störningar för allmänheten, ökad trafiksäkerhet samt en mer effektiv hantering av grävarbeten inom kommunen.

Förslag till reviderad taxa bedöms även bidra till ökad måluppfyllelse i enlighet med kommunplanens inriktning, särskilt avseende framkomlighet, trafiksäkerhet och en trygg och tillgänglig offentlig miljö.

Förvaltningen föreslår att revideringen börjar gälla från och med den 1 januari 2027.

Karin Engvall
Verksamhetschef

Beslutet skickas till:

Kommunfullmäktige

Akten

FÖRSLAG

Taxor och avgifter för grävning och återställning

Katrineholms kommuns författningssamling
(KFS nr 4.31)

Förslag:

Vit text på lila bakgrund = förslag till ny lydelse

Fet text på gul bakgrund = text som tas bort

Dokumentinformation

Beslutshistorik

Antagen av kommunfullmäktige 2021 11 22, § 169

Senast ändrad av kommunfullmäktige

2023-11-20, § 212

2024-11-25, § 214

2025-11-17, § 186

2026-XX-XX, § XXX

Giltighet

Gäller från och med 2027-01-01

Kategori

- Författningssamling

Innehåll

Taxor och avgifter.....	4
Grävtillstånd och viten.....	4
Återställning som utförs av kommunen.....	4
Övriga arbeten.....	5
Återställning som utförs av byggherren/ beställaren	5

Taxor och avgifter

Grävstillstånd och viten

Vid grävning och schaktning i kommunens mark tillämpas Katrineholms kommuns grävanvisningar. Taxor och avgifter enligt nedan.

Tillstånd	
Grävstillstånd (kostnad för trafikanordningsplan ingår)	1500 kr/st
Trafikanordningsplan	1000 kr/st
Dygnsavgift för grävstillstånd (start till slutdatum i ansökan)	100 kr/dygn
Dygnsavgift för ej avslutat ärende efter angivet slutdatum	200 kr/dygn
Vite	
Vite för arbete utan godkänt grävstillstånd och/eller trafikanordningsplan, per påpekande	20 000 kr
Vite vid ej återställd eller felaktig återställning inom föreskriven tid, per påpekande	10 000 kr
Vite för avsaknad av informationsskylt på arbetsplatsen, per påpekande	5 000 kr
Vite vid ej åtgärdad anmärkning inom föreskriven tid, per påpekande	5 000 kr
Vite för skada på träd beräknas genom senaste versionen av Alnarpsmodellen	

Återställning som utförs av kommunen

Efter slutförd återställning fakturerar Katrineholms kommun byggherren/beställaren för utfärdande av grävstillstånd och återställning. Ingrepp i kommunens gatumark medför ökade kostnader för underhåll vilket är med i beräkningen för återställning av marken. Nedanstående priser avser totala kostnader inklusive administration, garanti och framtida underhåll.

Återställning ytor	0-9,9 m ²	10-50 m ²	>50 m ²
Borttagning av ca 4 cm grus, vattning, vältning, sågning asfaltkanter samt läggning av 1 lager 100 kg ABT 11	950 kr/m ²	660 kr/m ²	550 kr/m ²
Tillägg, urgrävning 20 cm samt 16 cm bärlager	275 kr/m ²	240 kr/m ²	200 kr/m ²
Tillägg, urgrävning 60 cm, 40 cm	695 kr/m ²	550 kr/m ²	495 kr/m ²

förstärkningslager, 16 cm bärlager			
Extra lager asfalt	2785 kr/ton	2785 kr/ton	2785 kr/ton
Gatstensbeläggning	2510 kr/m ²	1950 kr/m ²	1670 kr/m ²
Plattbeläggning	1530 kr/m ²	1255 kr/m ²	1045 kr/m ²
Matjordspåläggning inkl. grässådd	200 kr/m ²	165 kr/m ²	145 kr/m ²
Återställning kantsten	0 – 9,9 m	10 – 50 m	> 50 m
Omsättning Granitsten	1530 kr/m	1110 kr/m	1 110 kr/m
Omsättning betongkantstöd	350 kr/m	275 kr/m	275 kr/m
Nysättning granitsten	2 640 kr/m	1 805 kr/m	1 400 kr/m
Nysättning betongkantstöd	420 kr/m	375 kr/m	350 kr/m
Återställning övrigt			
Övriga arbeten	Faktisk kostnad + 10%		

Återställning som utförs av byggherren/beställaren

I de fall då återställningen ej utförs av Katrineholms kommun tar kommunen ut en avgift från byggherren/beställaren som ersättning för ökade driftskostnader.

Avgift för ökade driftskostnader för kommunen	Pris
Gator och vägar	200 kr/m²
Återställning 0–9,9 m ²	300 kr/m ²
Återställning 10–50 m ²	150 kr/m ²
Återställning 50–500 m ²	50 kr/m ²
Återställning >500 m ²	0 kr/m ²
Grusyta	30 kr/m ²
Grönytor Grönyta	30 kr/m ²
Återplantering av träd	Faktisk kostnad + 10%

Revidering avgifter för externa måltider 2027

Förvaltningens förslag till beslut

Service- och tekniknämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta att anta förslag till reviderade avgifter för externa måltider (KFS. 4.30) att gälla från den 1 januari 2027. Gästpriserna avser lägstapris och kan höjas av service- och tekniknämnden under året om marknadsutvecklingen kräver det av konkurrensskäl.

Sammanfattning av ärendet

Avgifter för externa måltider som kommunen är skyldig att tillhandahålla enligt lag, såsom frukost, lunch och matlådor, föreslås av nämnden och fastställs av kommunfullmäktige. Prissättning av övriga produkter och tjänster inom restaurangverksamheten beslutas på delegation, under förutsättning att den kommunala självkostnadsprincipen och likställighetsprincipen följs.

Service- och kulturförvaltningen har sett över avgifterna för externa måltider. De föreslagna måltidspriserna för frukost, lunch och matlåda för externa gäster samt frukost och lunch för pensionärer föreslås justeras från och med den 1 januari 2027 utifrån en anpassning till kostnadsutvecklingen i kombination med principen om självkostnadspris.

Som en del av revideringen inför 2027 kompletteras prislistan med specifika avgifter för barn under 12 år samt en prismodell för lägerverksamhet (uppdelat på med och utan service), för att bättre spegla verksamhetens faktiska kostnader och resursåtgång.

Ärendets handlingar

- Förslag - Avgifter för externa måltider

Camilla Wiström
Verksamhetschef

Beslutet skickas till:

Kommunfullmäktige

Akten

FÖRSLAG

Avgifter för externa måltider

Förslag:

Vit text på lila bakgrund = förslag till ny lydelse

Fet text på gul bakgrund = text som tas bort

Dokumentinformation

Beslutshistorik

Antagen av XXX 20xx-xx-xx § xx

Giltighet

Gäller från och med 2027-01-01

Förvalterskap¹

Inom XXX:s ansvarsområde

Uppföljning

Hur:

När:

¹ Förvalterskapet innebär ansvar för att:

- dokumentet efterlevs
- är tillgängligt
- följa eventuellt ändrade förutsättningar för dokumentet
- dokumentet följs upp och revideras
- dokumentet är aktuellt och uppdaterat

Extern prislista

Gäst	Inklusive moms 12 %
Frukost	82/ 84kr
Lunch	115/ 117 kr
Barn under 12	70 / 72 Kr
Pensionär	
Frukost	57/ 57kr
Lunch	98/ 98 kr
Matlåda avhämtning gäst	
Matlåda	100/ 102 kr
Läger priser	
Frukost med service	65/67 kr
Frukost exklusive service	55 / 60 kr
Lunch med service	88/ 91 kr
Lunch exklusive service	78 / 80 Kr
Middag med service	88/ 91 kr
Middag exklusive service	78/ 80 kr

Avgifter för utskrift och kopiering vid Kontaktcenter

Förvaltningens förslag till beslut

Service- och tekniknämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta att anta ny taxa för kopiering och utskrifter vid Kontaktcenter att gälla från den 1 januari 2027. Priserna avser lägsta pris och kan höjas av service- och tekniknämnden under året om marknadsutvecklingen kräver det av konkurrensskäl.

Sammanfattning av ärendet

I Katrineholms kommun ansvarar Kontaktcenter för att tillhandahålla utskrifter och kopiering för externa besökare. För att säkerställa en korrekt prissättning och en rättvis fördelning av kostnader har service- och kulturförvaltningen sett över avgifterna för dessa tjänster och föreslår att dessa regleras i en ny taxa.

Prissättningen av utskrifter och kopiering sker utifrån den kommunala självkostnadsprincipen och likställighetsprincipen. Syftet är att avgifterna ska täcka faktiska kostnader för förbrukningsmaterial (papper och toner) samt administrativ hantering.

För att säkerställa att prisnivåerna är rimliga och konkurrenskraftiga har förvaltningen även genomfört en jämförelse med andra kommuner i Sörmland. Denna analys visar att de föreslagna avgifterna ligger i linje med regional praxis och är därmed marknadsmässiga.

De föreslagna avgifterna baseras på pappersformat (A4 och A3) samt val av färg eller svartvitt uttryck.

Ärendets handlingar

- Förslag - Avgifter för utskrifter och kopiering på Kontaktcenter

Camilla Wiström
Verksamhetschef

Beslutet skickas till:

Kommunfullmäktige

Akten

FÖRSLAG

Avgifter för utskrifter och kopiering vid Kontaktcenter

Dokumentinformation

Beslutshistorik

Antagen av XXX 20xx-xx-xx § xx

Giltighet

Gäller från och med 2027-01-01

Förvalterskap¹

Inom XXX:s ansvarsområde

Uppföljning

Hur:

När:

¹ Förvalterskapet innebär ansvar för att:

- dokumentet efterlevs
- är tillgängligt
- följa eventuellt ändrade förutsättningar för dokumentet
- dokumentet följs upp och revideras
- dokumentet är aktuellt och uppdaterat

Extern prislsta utskrift och kopiering

Utskrift	Inklusive moms
A 4 svart/ vit enkel sida	3 kr
A 4 svart/ vit dubbelsidig	6 kr
A 4 färg enkelsidig	5 kr
A 4 färg dubbelsidig	10 kr
A 3 svart/ vit enkelsidig	6 kr
A 3 svart/ vit dubbelsidig	12 kr
A 3 färg enkelsidig	10 kr
A 3 färg dubbelsidig	20 kr

Revidering av delegationsordning - ny ärendetyp och tillägg av ersättande delegat

Förvaltningens förslag till beslut

Service- och tekniknämnden godkänner revideringen av nämndens delegationsordning, att gälla från den 1 juli 2026.

Sammanfattning av ärendet

Service- och tekniknämnden ansvarar för frågor beträffande drift, förvaltning och utveckling av tjänster inom bland annat området trafikfrågor och väghållning. I detta ingår att handlägga tillståndsfrågor om in- och utfarter till kommunal väg. Bedömning av inkommande förfrågningar hanteras idag inom samhällsbyggnadsförvaltningen. För att bedömningarna ska kunna överklagas behöver handläggningen formaliseras genom att beslut upprättas. Samhällsbyggnadsförvaltningen har sett över ärendeprocessen och föreslår att beslutanderätten om tillstånd för anordnande, ändring eller borttagande av utfart till kommunal väg av nämnden ges till funktionen trafikingenjör vid samhällsbyggnadsförvaltningen (delegat).

Ett beslut som fattas av en delegat gäller på samma sätt som om nämnden själv fattat beslutet. Nämnden kan inte ändra en delegats beslut, men kan däremot återkalla delegeringsuppdraget.

Utöver ovan föreslagna ändring föreslår samhällsbyggnadsförvaltningen även att nämndens delegationsordning kompletteras med ersättande delegat inom områdena för Trafikfrågor och Upplåtelse av offentlig plats som idag inte har någon angiven.

Ärendets handlingar

- Förslag: Delegationsordning för service- och tekniknämnden

Johnny Ljung
Avdelningschef Infrastruktur

Beslutet skickas till:

Kommunledningsförvaltningen – Stöd och samordning

Akten

Förslag

Delegationsordning

Service- och tekniknämnden i Katrineholms kommun

Förslag:

Fet text på gul bakgrund = Text som föreslås tas bort

Vit text på lila bakgrund = Förslag till ny lydelse

Dokumentinformation

Beslutshistorik

Antagen av service- och tekniknämnden:

- 2010-04-08

Reviderad av service- och tekniknämnden:

- 2018-12-13, § 63
- 2019-11-07, § 77
- 2023-01-26, § 7
- 2023-08-24, § 61
- 2023-12-14, § 92
- 2026-02-26, § 17

Giltighet

Gäller från och med 2026-03-01 2026-07-01

Förvaltarskap¹

Inom service- och kulturförvaltningens ansvarsområde

Uppföljning

Hur: översyn sker inom service- och kulturförvaltningen

När: löpande

¹ Förvaltarskapet innebär ansvar för att:

- dokumentet efterlevs
- är tillgängligt
- följa eventuellt ändrade förutsättningar för dokumentet
- dokumentet följs upp och revideras
- dokumentet är aktuellt och uppdaterat

Innehåll

Dokumentinformation.....	2
Beslutshistorik.....	2
Giltighet.....	2
Förvaltarens skap.....	2
Uppföljning.....	2
Innebörden av delegering.....	4
Vad kan delegeras?.....	4
Till vem får beslut delegeras?.....	4
Ordförandebeslut.....	4
Vidaredelegering.....	5
Anmälan av beslut fattade på delegation.....	5
Signering av handlingar.....	5
Jäv.....	5
Delegationsförteckning.....	6
Trafikfrågor.....	6
Upplåtelse av offentlig plats.....	7
Lotterier.....	7
Ekonomi.....	8
Upphandling och avtal.....	8
Personalfrågor.....	9
Systematiskt arbetsmiljöarbete och systematiskt brandskyddsarbete.....	10
Hantering av personuppgifter (GDPR).....	10
Allmänna juridiska ärenden.....	11
Övriga frågor.....	13

Innebörden av delegering

Delegering enligt kommunallagen (2017:725) innebär att beslutanderätten i ett visst ärende eller i en ärendegrupp flyttas över till någon annan (delegaten). Ett beslut som fattas av en delegat gäller på samma sätt som om nämnden själv fattat beslutet. Nämnden kan inte ändra en delegats beslut, men däremot återkalla delegeringsuppdraget.

Nämnden kan också föregripa ett beslut i ett enskilt ärende genom att själv ta över ärendet och fatta beslut. En delegat kan välja att hänskjuta ett ärende till nämnden.

Vad kan delegeras?

Delegering förutsätter att kommunfullmäktige i ett reglemente eller i ett särskilt beslut uppdragit till nämnden att hantera ett visst verksamhetsområde eller besluta i vissa ärenden. Kommunfullmäktige har exempelvis fastställt service- och tekniknämndens grundläggande uppdrag i nämndens reglemente.

Av 6 kap 38 § kommunallagen framgår det dock att beslutanderätt ändå inte kan delegeras när det gäller:

- Ärenden som avser verksamhetens mål, inriktning, omfattning eller kvalitet,
- Framställningar eller yttranden till fullmäktige liksom yttranden med anledning av att beslut av nämnden i dess helhet eller av fullmäktige har överklagats,
- Ärenden som rör myndighetsutövning mot enskilda, om de är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt,
- Ärenden som väckts genom medborgarförslag och som lämnats över till nämnden, eller
- Ärenden som enligt lag eller annan författning inte får delegeras. Beslut av rent verkställande karaktär får tas av anställd, och behöver inte delegeras av nämnden.

Till vem får beslut delegeras?

En nämnd får, enligt 6 kap 37 § kommunallagen uppdra åt presidiet, ett utskott, en ledamot, en ersättare eller en automatiserad beslutsfunktion att besluta på nämndens vägnar i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden. En nämnd får även uppdra åt en anställd att besluta på nämndens vägnar i visst ärende eller viss grupp av ärenden.

En nämnd får däremot inte överlåta till förtroendevald och anställd att besluta i förening eftersom olika bestämmelser är tillämpliga när förtroendevalda och anställda delegeras beslutsrätt.

Ordförandebeslut

Enligt 6 kap 39 § kommunallagen kan nämndens ordförande i ärenden av brådskande karaktär fatta beslut i nämndens ställe. Nämndens förste vice ordförande träder i ordförandens ställe vid dennes frånvaro och därefter nämndens andre vice ordförande.

Ordförandebeslut enligt 6 kap 39 § kommunallagen kan tas även om delegering enligt 6 kap 37 § kommunallagen inte skett och även om delegering inte ens varit möjlig, enligt 6 kap 38 § samma lag. Kravet är att beslutets karaktär gör det så brådskande att beslutet måste tas före nästa nämndsammanträde.

Vidaredelegering

Enligt bestämmelser i kommunallagen kan förvaltningschefen vidaredelegera beslut som nämnden delegerat till denne.

Anmälan av beslut fattade på delegation

Enligt bestämmelser i kommunallagen beslutar nämnden om och hur beslut som är fattade på delegation ska anmälas till nämnden (ordförandebeslut fattade med stöd av 6 kap 39 § kommunallagen ska dock alltid anmälas till nämndens nästa sammanträde). Syftet med anmälan är att nämnden ska få information om hur den delegerade beslutsrätten utövas.

Eftersom beslut fattat av en delegat gäller som om nämnden själv fattat beslutet, sker anmälan till nämnden för kännedom och inte för nämndens godkännande.

Beslut som fattats i enlighet med denna delegationsordning ska rapporteras till nämndsekreterare.

Signering av handlingar

Av kommunens allmänna nämndreglemente framgår att behörighet att signera handlingar följer av rätt att fatta beslut i ärendet enligt delegationsordningen.

Jäv

En delegat eller ledamot som är jävig får inte handlägga eller fatta beslut i ett ärende. Det regleras i 6 kap 28-32 §§ och 7 kap 4 § kommunallagen. Den som själv ser att man kan antas vara jävig i ett ärende har en skyldighet att anmäla detta.

Delegationsförteckning

Nedan följer en förteckning över i vilka fall service- och tekniknämnden delegerar sin beslutanderätt, med stöd av 6 kap 37 § kommunallagen (KL).

Om beslutanderätten enligt denna förteckning är delegerad till anställd inom service- och kulturförvaltningen eller samhällsbyggnadsförvaltningen kan vid behov alltid direkt överordnad tjänsteperson träda i delegatens ställe. Där ej annat anges utgörs delegat av befattningshavare inom service- och kulturförvaltningen.

Förkortningar:

AML	Arbetsmiljölagen (1977:1160)
FFF	Förordning (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall
FVL	Förvaltningslag (2017:900)
GDPR	General Data Protection Regulation (dataskyddsförordningen)
KFS	Kommunal författningssamling
KL	Kommunallagen (2017:725)
KLF	Kommunledningsförvaltningen
LKP	Lagen (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning m.m.
LOT	Lagen (2021:34) om tillträdesförbud till butiker, badanläggningar och bibliotek
LSO	Lagen (2003:778) om skydd mot olyckor
SBF	Samhällsbyggnadsförvaltningen
SOK	Service- och kulturförvaltningen
STN	Service- och tekniknämnden
OL	Ordningslagen (1993:1617)
OSL	Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400)
Spell	Spellagen (2018:1138)
TF	Tryckfrihetsförordning (1949:105)
TrF	Trafikförordning (1998:1276)
VMF	Vägmärkesförordning (2009:90)
VägL	Väglagen (1971:948)

Trafikfrågor

Ärenden	Lagrum	Delegat	Ersättare	Anmärkning
Beslut om tillstånd för anordnande, ändring eller borttagande av utfart till kommunal väg	VägL (1971:948) 39 §	Trafikingenjör SBF	Projektledare trafik	
Beslut gällande lokala trafikföreskrifter	TrF 3 kap. 10 kap 1-3 och 14 §§	Trafikingenjör SBF	Projektledare trafik	
Beslut och yttranden gällande undantag från lokala trafikföreskrifter	TrF 13 kap 3-4 §§	Trafikingenjör SBF	Projektledare trafik	

Ärenden	Lagrum	Delegat	Ersättare	Anmärkning
Beslut gällande ansökan om parkeringstillstånd för rörelsehindrade	TrF 13 kap 8 §	Administratör SBF	Verksamhetsledare Administration SBF	
Beslut gällande ansökan om TA-plan (trafikanordningsplan)		Trafikingenjör SBF	Projektledare trafik	
Beslut gällande ansökan om vägvisning	VMF 2 kap 13 a §	Trafikingenjör SBF	Projektledare trafik	
Beslut gällande ansökan om grävtillstånd	VägL 44 §	Trafikingenjör SBF	Projektledare trafik	
Beslut om flyttning samt skrotning av fordon	FFF 16 och 18 §§	Trafikingenjör SBF	Projektledare trafik	
Förordnande av parkeringsvakter	LKP 6 §	Trafikingenjör SBF	Projektledare trafik	
Beslut om tillfällig avgiftsfri parkering i parkeringshusen enligt taxan Avgifter för parkering, parkeringstillstånd och felparkeringsavgifter	KFS 4.15	Enhetschef infrastruktur, SBF		

Upplåtelse av offentlig plats

Ärenden	Lagrum	Delegat	Ersättare	Anmärkning
Yttrande till polismyndigheten gällande ansökan om begagnande av offentlig plats	OL 3 kap. 2 och 15 §§	Trafikingenjör SBF	Projektledare trafik	
Beslut om tillfälliga avvikelser från kommunal författningssamling om Taxa för upplåtelse av mark på offentlig plats	KFS 4.10 3 §	Förvaltningschef SBF	Projektledare trafik	

Lotterier

Ärenden	Lagrum	Delegat	Ersättare	Anmärkning
Beslut om registrering av lotteri och meddelande av eventuella villkor för spelverksamhetens bedrivande	SpelL 6 kap. 9-10 §§	Handläggare för föreningsbidrag		
Förordna lotterikontrollant	SpelL 18 kap. 10 §	Handläggare för föreningsbidrag		
Besluta om föreläggande, förbud och vite	SpelL 18 kap 16 och 23-24 §§	Förvaltningschef	Verksamhetschef verksamhetsstyrning och stöd	

Ekonomi

Ärenden	Lagrum	Delegat	Ersättare	Anmärkning
Kommunala bidrag				
Beslut om ekonomiskt stöd till föreningar i form av föreningsbidrag		Handläggare för föreningsbidrag		Enligt gällande bestämmelser för nämndens föreningsbidrag. Behörigheten begränsas till beslut upp till och med 50 000 kronor per tillfälle, samt att beslut om verksamhetsbidrag inför kommande år fattas av nämnd oavsett belopp.
Beslut om bidrag till enskilda vägar		Trafikingenjör SBF		Enligt riktlinjer i kommunal författnings-samling KFS 3.2.
Ekonomisk styrning				
Omdisponering av anslagna medel i investeringsbudgeten under 6 prisbasbelopp		Förvaltningschef	Verksamhetschef inom respektive område	
Utseende av beslutsattester		Förvaltningschef		

Upphandling och avtal

Ärenden	Lagrum	Delegat	Ersättare	Anmärkning
Beslut om kommunens deltagande i samordnad upphandling med andra upphandlande myndigheter		Upphandlingskoordinator KLF	1. Ekonomichef KLF, <i>alternativt</i> 2. Verksamhetschef (SOK)	Inkluderar att utfärda fullmakt när annan upphandlar åt kommunen
Avbrytande av upphandling		Upphandlingskoordinator KLF	1. Ekonomichef KLF, <i>alternativt</i> 2. Verksamhetschef (SOK)	
Tilldelningsbeslut		Upphandlingskoordinator KLF	1. Ekonomichef KLF, <i>alternativt</i> 2. Verksamhetschef (SOK)	
Tecknande av avtal för kommunen vid upphandling hos Telge Inköp AB		VD på Telge Inköp AB	Anställd på Telge Inköp AB som VD förordnar, ekonomichef KLF.	Tilldelningsbeslut fattas enligt punkten ovan. Se samarbetsavtal för närmare reglering
I övrigt ingå eller säga upp avtal för service- och tekniknämndens verksamheter som inte är av principiell betydelse eller större vikt		Budgetansvarig på respektive avdelning/enhet		Behörigheten begränsas av aktuell budgetram och uppdrag för aktuell enhet/avdelning. Ej anmälan vid belopp understigande 1 prisbasbelopp (totalt/årligt).

Personalfrågor

Ärenden	Lagrum	Delegat	Ersättare	Anmärkning
Anställning och uppsägning av personal: a) Verksamhetschefer och personal direkt underställd förvaltningschef b) Övrig personal		a) Förvaltningschef b) Personalansvarig chef		
Förordnande av chefs ersättare under semester, sjukdom o. dyl.		Respektive chef		

Ärenden	Lagrum	Delegat	Ersättare	Anmärkning
Avskedande av personal samt avtal om avgångsvederlag eller motsvarande a) Verksamhetschefer och personal direkt underställd förvaltningschef b) Övrig personal		a) Förvaltningschef b) Verksamhetschef		Efter samråd med personalavdelning och vid behov nämndordförande
Avstängning av personal och andra disciplinära åtgärder		Personalansvarig chef		Efter samråd med personalavdelning

Systematiskt arbetsmiljöarbete och systematiskt brandskyddsarbete

Ärenden	Lagrum	Delegat	Ersättare	Anmärkning
Ansvara för att systematiskt arbetsmiljöarbete genomförs	AML	Förvaltningschef		Med rätt att fördela arbetsuppgifter vidare
Ansvara för att systematiskt brandskyddsarbete genomförs	LSO	Förvaltningschef		Med rätt att fördela arbetsuppgifter vidare

Hantering av personuppgifter (GDPR)

Ärenden	Lagrum	Delegat	Ersättare	Anmärkning
Beslut att ta ut en avgift eller vägra att tillmötesgå begäran om begäranden är uppenbart ogrundade eller orimliga	Artikel 12.5 GDPR	Berörd chef inom SOK eller SBF		
Beslut om utlämnande av registerutdrag samt avvisa begäran om registerutdrag	Artikel 15 GDPR	Berörd chef inom SOK eller SBF		
Beslut om den registrerades rätt till rättelse	Artikel 16 GDPR	Berörd chef inom SOK eller SBF		
Beslut om den registrerades rätt till radering	Artikel 17 GDPR	Berörd chef inom SOK eller SBF		
Beslut om den registrerades rätt till begränsning av behandling	Artikel 18 GDPR	Berörd chef inom SOK eller SBF		

Ärenden	Lagrum	Delegat	Ersättare	Anmärkning
Beslut om underrättelse till tredje man om rättelse eller radering av personuppgifter eller begränsning av behandling	Artikel 19 GDPR	Berörd chef inom SOK eller SBF		
Beslut om den registrerades rätt till dataportabilitet	Artikel 20 GDPR	Berörd chef inom SOK eller SBF		
Beslut med anledning av den registrerades rätt att göra invändningar	Artikel 21 GDPR	Berörd chef inom SOK eller SBF		
Ingå personuppgiftsbiträdesavtal inklusive instruktioner	Artikel 28 GDPR	Berörd chef inom SOK eller SBF		

Ärenden	Lagrum	Delegat	Ersättare	Anmärkning
Beslut om en personuppgiftsincident ska anmälas samt upprätta anmälan och dokumentation enligt art 33 GDPR	Artikel 33 GDPR	Berörd chef inom SOK eller SBF		Anmälan ska göras till Integritets- skyddsmyndig- heten senast 72 timmar efter att myndigheten fick kännedom om incidenten. Samråd med dataskydds- ombud innan anmälan.
Fastställa konsekvensbedömning avseende dataskydd	Artikel 35 GDPR	Berörd chef inom SOK eller SBF		
Utse dataskyddsombud för nämnden	Artikel 37 GDPR	Förvaltningschef		

Allmänna juridiska ärenden

Ärenden	Lagrum	Delegat	Ersättare	Anmärkning
Föra nämndens talan i domstol och mot andra myndigheter eller organ, med rätt att genom fullmakt sätta annan i sitt ställe		Förvaltningschef	Verksamhets- chef	
Avvisande av ombud eller biträde	FVL 14 §	Verksamhets- chef SOK <i>alternativt</i> Avdelningschef SBF, Strategi och infrastruktur		Verksamhets- chef/avdelnings- chef beslutar inom respektive ansvarsområde
Prövning av om ett överklagande kommit in i rätt tid, avvisning av försent inkommen överklagan samt avge yttrande i överklagat ärende	FVL 44-46 §§	Delegaten i ursprungs- beslutet, inom SOK eller SBF		I ärenden som beslutats på delegation inom service- och kulturförvalt- ningens respektive samhälls- byggnads- förvaltningens ansvarsområde

Ärenden	Lagrum	Delegat	Ersättare	Anmärkning
Rättning, omprövning och ändring av beslut	FVL 36-39 §§	Delegaten i ursprungsbeslutet, inom SOK eller SBF		I ärenden som beslutats på delegation inom service- och kulturförvaltningens respektive samhällsbyggnadsförvaltningens ansvarsområde
Beslut att inte lämna ut allmän handling eller beslut om utlämnande med förbehåll	TF 2 kap 14 § OSL 6 kap 1-3 §§	Förvaltningschef	Verksamhetschef verksamhetsstyrning och stöd	Efter samråd med kommunjurist.
Beslut om att avslå en enskilds begäran om att ett ärende ska avgöras	FVL 12 §	Delegaten i det ärende som den enskildes begäran avser, inom SOK eller SBF		Gäller ärenden som inte avgjorts inom sex månader och där förvaltningen (SOK eller SBF) vid begäran inte kan avsluta ärendet inom fyra veckor. Begäran ska lämnas skriftligen.
Ansökan hos åklagare om tillträdesförbud i simhall	LOT 6 §	Verksamhetschef	Enhetschef	

Övriga frågor

Ärenden	Lagrum	Delegat	Ersättare	Anmärkning
Beslut på nämndens vägnar i ärenden som är så brådskande att nämndens avgörande inte kan avvaktas	KL 6 kap 39 §	Nämndordförande	Nämndens 1:e vice ordförande	
Yttranden och remissvar av ringa betydelse och beslut om att nämnden avstår från att avge ett yttrande i ärenden av ringa betydelse		Nämndordförande	Nämndens 1:e vice ordförande	

Ärenden	Lagrum	Delegat	Ersättare	Anmärkning
Yttranden till bygg- och miljönämnden över förslag till detaljplaner/ändringar i planer med mera med ringa påverkan, inom service- och tekniknämndens ansvarsområden		Förvaltningschef	Verksamhetschef	
Förtroendevaldas deltagande i kurser och konferenser		Nämnd-ordförande	Nämndens 1:e vice ordförande	
Nämndordförandes deltagande i konferenser och kurser		Nämndens 1:e vice ordförande	Nämndens 2:e vice ordförande	



Yttrande - Förslag till nya bärighetsföreskrifter för Södermanlands län

Förvaltningens förslag till beslut

Service- och tekniknämnden antar förvaltningens förslag till yttrande och översänder det inför kommunstyrelsens vidare beredning.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har remitterat förslag till nya föreskrifter om bärighetsklasser i Södermanlands län med sista svarsdag 3 augusti 2026. Kommunstyrelsen har tagit emot remissen och bett service- och tekniknämnden i egenskap av trafiknämnd att yttra sig senast 30 juni.

Trafikverkets förslag innebär huvudsakligen att fler vägsträckor upplåts för bärighetsklass 4 (BK4), vilket möjliggör transporter med högre bruttovikter på delar av det statliga vägnätet. För Katrineholms kommun omfattar förslaget flera vägsträckor inom och i anslutning till kommunen. Samhällsbyggnadsförvaltningen har berett ärendet och bedömer att förslaget bidrar till effektivare transporter och förbättrade förutsättningar för näringslivet utan att medföra några negativa konsekvenser för kommunen.

Ärendets handlingar

- Förslag till nya bärighetsföreskrifter för Södermanlands län
- Förslag Trafikföreskrift om bärighetsklasser i Södermanlands län
- Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Södermanland län enligt förordning (2024:183) om konsekvensutredningar

Ärendebeskrivning

Allmänna vägar tillhör som huvudregel bärighetsklass 1 (BK1), vilket innebär att vägarna får belastas med de högsta fordonsvikter som normalt tillåts enligt trafikförordningen. Bärighetsklass 4 (BK4) innebär att vägen även får trafikeras av fordon och fordonskombinationer med en högre maximal bruttovikt, upp till 74 ton under vissa förutsättningar.

Trafikverket arbetar successivt med att utöka det statliga BK4-vägnätet på vägsträckor som har tillräcklig bärighet. Syftet är att möjliggöra effektivare godstransporter, minska transportkostnader och minska miljöpåverkan genom att större mängder gods kan transporteras per fordon. Förslaget omfattar bland annat flera vägsträckor i och omkring

2026-06-04

STN/2026:153 - 4.9.2 -
Trafikföreskrifter och
tillstånd

Katrineholms kommun, vilket förbättrar förutsättningarna för tunga transporter till och från kommunen.

I det aktuella remissförslaget föreslås att ett antal vägsträckor i Södermanlands län ska upplåtas för BK4-trafik. Förvaltningens bedömning är att förslaget inte innebär några negativa konsekvenser för kommunen och att det kan bidra till förbättrade transportmöjligheter för näringslivet.

Förvaltningens bedömning

Katrineholms kommun har tagit del av Trafikverkets förslag till nya föreskrifter om bärighetsklasser i Södermanlands län och har inga synpunkter på förslaget. Kommunen ser positivt på att ytterligare vägsträckor upplåts för BK4, eftersom det bidrar till effektivare transporter, förbättrade förutsättningar för näringslivet och ett mer effektivt nyttjande av befintlig infrastruktur.

Johnny Ljung
Avdelningschef Infrastruktur

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

Akten

Ämne: Förslag till nya bärighetsföreskrifter för Södermanlands län

Från: noreply@trafikverket.se <noreply@trafikverket.se>

Till: Kommunen

Mottaget: 2026-05-06 15:03:58

Du får inte ofta e-post från noreply@trafikverket.se. [Läs om varför det här är viktigt](#)



TRAFIKVERKET

Ärendenummer

TRV 2025/18298

Datum

2026-05-06

Mottagare

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för Södermanlands län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2022:32) om bärighetsklasser i Södermanlands län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 3 augusti 2026. Använd länken nedan för att svara.

[Klicka för att svara](#)

Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2025/18298 om ni svarar på annat sätt.

Ulrika Linderborg

Trafikverket Region Mellersta regionen

Bilagor

Förslag till föreskrifter

Konsekvensutredning

Sändlista

Energiföretagen Sverige

Eskilstuna kommun

Flens kommun

Försvarmakten Mellersta Regionen

Gnesta kommun

Katrineholms kommun

Lantbrukarnas Riksförbund

Länsstyrelsen i Sörmland

Nyköpings Kommun

Oxelösunds kommun
Polisregion Öst
Regionförbundet i Södermanlands län
Riksförbundet Enskilda Vagnar
Riksförbundet M Sverige
Skogforsk
Skogsindustrierna
Strängnäs kommun
Svensk Kollektivtrafik
Svenska Kraftnät
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet
Sveriges Bussföretag
Sveriges Åkeriföretag
Trosa kommun
Vingåkers kommun
Östsvenska Handelskammaren

Trafikverket

803 02 ESKILSTUNA
Besöksadress: Redargatan
18, GÄVLE

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Direkt: +46 10-123 57 74
Epost:
ulrika.linderborg@trafikverket.se

Varning: Det här e-postmeddelandet kommer från en avsändare utanför Katrineholms kommun. Klicka inte på länkar eller öppna bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert. Är du osäker, kontakta ServiceDesk.

Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Södermanlands län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276).

1 § Följande vägar i Södermanlands län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
E4	Östergötlands länsgräns–väg 53 trafikplats 132 Stora Kungsladugården
E4	Samtliga vägar i trafikplats 127 Stavsjö
E4	Samtliga vägar i trafikplats 128 Gammelsta
E4	Samtliga vägar i trafikplats 129 Jönåker
E4	Samtliga vägar i trafikplats 131 Nyköpingsbro
E4	Väg E4.08, 52, 53 trafikplats 133 Hållet–Stockholms länsgräns
E4	Samtliga vägar i trafikplats 134 Påljunghage
E4	Samtliga vägar i trafikplats 135 Tystberga
E4	Samtliga vägar i trafikplats 136 Lästringe Södra
E4	Samtliga vägar i trafikplats 137 Lästringe Norra
E4	Samtliga vägar i trafikplats 138 Vagnhärad
E4.31	Väg 612, 800–väg E4 trafikplats Bergshammar
E20	Västmanlands länsgräns–Stockholms länsgräns
E20	Samtliga vägar i trafikplats 129 Gröndal
E20	Samtliga vägar i trafikplats 130 Folkesta
E20	Samtliga vägar i trafikplats 131 Marielund
E20	Samtliga vägar i trafikplats 132 Årby
E20	Samtliga vägar i trafikplats 133 Svista
E20	Samtliga vägar i trafikplats 134 Kjula
E20	Samtliga vägar i trafikplats 135 Härad
E20	Samtliga vägar i trafikplats 136 Lunda
E20	Samtliga vägar i trafikplats 137 Biskopskvarn
E20	Samtliga vägar i trafikplats 138 Åker
E20	Samtliga vägar i trafikplats 139 Läggesta
52	Väg E4, 53 cirkulationsplats Hälletrondellen–väg E4, E4.08, 53 trafikplats 133 Hållet
53	Cirkulationsplats Hamnrondellen–väg E4 trafikplats 132 Stora Kungsladugården
53	Samtliga vägar i trafikplats Sunda
53	Samtliga vägar i trafikplats Peterslund
53	Samtliga vägar i trafikplats Stjärnholm
53	Samtliga vägar i trafikplats Björshult
53	Väg E4, 52 cirkulationsplats Hälletrondellen–väg E20 trafikplats 132 Årby
56	Väg 52 cirkulationsplats Västra Förbifarten Katrineholm–Västmanlands länsgräns
56	Väg E20 trafikplats 129 Gröndal–Västmanlands länsgräns

2 § Följande vägar i Södermanlands län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenade med särskilda villkor enligt följande.

Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9.5 ton på någon av axlarna. För fordonskombinationer gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belastas av sådana axlar

med dubbelmonterade hjul.

Fordon eller fordonståg registrerade i transportstyrelsens fordonsregister, före 2018-12-31, undantas från ovanstående villkor

Väg	Sträcka
E4.09	<u>Väg 223, 800 cirkulationsplats Ekenbergstrondellen–väg 809 cirkulationsplats Svanstarondellen</u>
52	Örebro länsgräns–väg E4, 53 cirkulationsplats Hålletrondellen
52	Samtliga vägar i trafikplats Finntorp
55	Väg 52, 56, 57 cirkulationsplats Sågmon–väg 53 cirkulationsplats Malmköping Norra
55	Väg 53, Landsväsgatan cirkulationsplats Lilla Picket–väg E20 trafikplats 137 Biskopskvarn
55	Väg E20 trafikplats 136 Lunda–Uppsala länsgräns
55	Samtliga vägar i trafikplats St Eskils källa
55	Samtliga vägar i trafikplats Eldsund
55	Samtliga vägar i trafikplats Knäppinge
55	<u>Östergötlands länsgräns–väg 52, 56, 555 cirkulationsplats Glysas grav</u>
57	Väg 55 Jättuna–Stockholms länsgräns
214	Väg 52–väg 230 cirkulationsplats Skogstorp
216	Väg E4 trafikplats 128 Gammelsta–väg 52 Dämbol
218	Väg 219–väg E4 trafikplats 138 Vagnhärad
218	<u>Verktygsgatan, Nyängsvägen Trosa–Väg 800 Vagnhärad</u>
219	Ängstugevägen Nyköping–väg 782 Skällberga
219	Väg 800 Alby–väg 218 Vagnhärad Västra
221	Väg 52 Bettna–väg 55 Flen
223	Väg E4.09, 800 cirkulationsplats Ekenbergstrondellen–väg 57 Björnlunda Södra
223	Väg 57 Björnlunda Norra–väg 978, 980 Mariefred
223.01	Väg 219 Sjösa–väg 223, 800 Skogshyddan
224	Väg 800 Sandbrink–väg 57 cirkulationsplats Gnesta
230	Väg 56 Stora Sundby–väg E20 trafikplats 131 Marielund
500	<u>Väg 800 Stavsjö–3 377 meter söder om väg 800 Stavsjö station</u>
504	<u>Östergötlands länsgräns–väg 800, 608 Jönåker</u>
506	Väg 509 Övre Fabäcken–väg 508 Brogetorp
508	Väg 511 Hackhyttan–väg 512 Harsta
510	Väg 520 Peterslundsplatsen–väg 515 Stjärnholm
511	<u>Östergötlands länsgräns–väg 515 Arnö</u>
512	<u>Väg 508 Harsta–väg 511 Ekeby</u>
513	Väg 511 Kungstorp–väg 511 Närke
514	Väg 513 Buskhyttan–7 330 meter öster om väg 513 Hummelviks brygga
515	<u>Väg 511 Ekeby–väg 511 Arnö</u>
534	Väg 800 Lekmossen–väg 538 Stensborg
534	<u>Väg 800 Lekmossen–väg 546 Remröd</u>
538	Väg 55, 56, 544 Björkdalen–väg 216 Vedeby
539	Väg 534 Glindran–väg 216 Karlshäll
546	Väg 55, 56, 545 Strängsjö–väg 555 Knorran
549	<u>Väg 546 Forssjö bruk–väg 52 Stensjö</u>
550	Väg 560 Vingåker–väg 52 Kjesäter
551	Östergötlands länsgräns–väg 555 Stora Djulö
552	<u>Väg 551 Forsa–väg 560 Vingåker</u>
555	Väg 55, 56 Jansberg–Vasavägen, Djulökvärnsvägen Katrineholm
555	970 meter väster om väg 546–väg 52, 55, 56 cirkulationsplats Glysas grav
559	<u>Väg 565 Marsjö–väg 561 Marsjö</u>
560	Väg 550 Vingåker–väg 52, 582 cirkulationsplats Hacksta
560	Östergötlands länsgräns vid Båltorp–väg 552 Vingåker
561	<u>Väg 566 Högsjöbruk–Östergötlands länsgräns</u>
562	<u>Väg 561 Högsjöbruk–väg 566 Högsjö gård</u>
565	Östergötlands länsgräns vid Gummesjön–Östergötlands länsgräns vid Sättratorp
566	Örebro länsgräns–väg 560 Hacksta
569	Örebro länsgräns–väg 561 Högsjö
570	<u>Väg 566 Lundegård–Örebro länsgräns</u>

582	Väg 52, 560 cirkulationsplats Hacksta–väg 214 Hjälmarsvik
587	Väg 586 Österåker–väg 582 Sjöäng
590	Väg 52 Knektbacken–väg 591 Ålsätter
596	Väg 52 Stettin–väg 214 Åsköping
608	Väg 800 Jönåker–väg 52 Stigtomta
611	Väg 800 Tuna kyrka–väg 52 Larslund
612	Väg 800 Bergshammar–väg 52 Ullevi
615	Väg 608 Östanå–väg 52 Binklinge
623	Väg 52 Stigtomta–väg 627 Listorp
627	Väg 52 cirkulationsplats Minningerondellen–väg 623 Listorp
629	Väg 52 Kvistberga–väg 628 Skavsta
641	Väg 52 Valla–väg 645 Sund
645	Väg 643 Knutsta–väg 641 Sund
647	Väg 671 Sköldinge–väg 221 Bjuddby
649	Väg 647 Vadsbro järnvägsstation–väg 221 Tjära
671	Väg 55, 677 Sköldinge–väg 671.01
671	Väg 55, 57, 677 Sköldinge–väg 55, 57 Lida
671.01	Väg 671 Sköldinge–väg 55, 57 Åsa
676	Väg 56 södra anslutningen–väg 56 norra anslutningen
677	Väg 676 Sörgölet–väg 55, 57, 671 Sköldinge
681	Väg 687 Talja–väg 55 Finntorp
682	Väg 677 Floda kyrka–väg 214 Hökärr
686	Väg 687 Hälleforsnäs–väg 53 Bäckåsen
694	Väg 686 Hälleforsnäs station–väg 214 Hållsta
695	Väg 694 Bälgviken–993 meter väster om väg 694 Bälgvikens station
707	Väg 214 Grindstugan–väg 214 Eriksberg
715	Västmanlands länsgräns–väg 56 Lilla Udden
723	Räby-Rekarne kyrka 2 540 meter öster om Västmanlands länsgräns–väg 900 Gröndal
732	Väg 53, 920 cirkulationsplats Stenkvista–1 330 meter öster om väg 728 Skogstorp
765	Väg 219 Sanda–3 770 meter öster om väg 219 Studsvik
767	Källvik 14,2 km söder om väg 219–väg 219 Göckbacken
768	Väg 782–1 920 meter söder om enskild väg till Käftudden
771	Väg 800 Törnebylund–väg 774 Tystberga
772	Väg 771 Törneby–väg 800 Hammarbyvreten
774	Väg 775 Eneby–väg 800 Svärdsbro
775	Väg 774 Eneby–väg 778 Bälinge
778	Väg 219 Ingelsta–väg 800 Lästringe kyrka
782	Väg 768 Tureholm–väg 800 Sille
800	Östergötlands länsgräns–väg 534 Lekmossen
800	Väg 800.02 Gammelsta–väg 53, cirkulationsplats Gumsbackerondellen Nyköping
800	Väg 537 Ålberga–väg 53, cirkulationsplats Gumsbackerondellen Nyköping
800	Väg 223 Svärta–väg 219 Alby
800	Väg 218 Vagnhärad–Stockholms länsgräns
800.02	Väg 800 Gammelsta–väg E4, 216 trafikplats 128 Gammelsta
805	Väg 53 Spånga–Väg 53 Hossebo
809	Väg 807 Stenbro–väg E4, E4.9, Stenbocksvägen cirkulationsplats Svanstarondellen
811	Väg 805 Hedvigslund–väg 807 Kristinelund
817	Väg 223 Torsberga–väg 800 Glädjen
823	2 600 meter väster om väg 828 Ökna–väg 828 Krogen
828	Väg 223 Penningby–väg 800 Krogen
830	Väg 223 Slängen–väg 57 cirkulationsplats Hållsta
834	Väg 830 Töle kvarn–väg 224 Ekbacken
837	Väg 800 Åbro–väg 838 Högvalla
838	Väg 218 Kalkbruksvägen Vagnhärad–Stockholms länsgräns
860	Väg 57 Stjärnhov–väg 55 Magsjön
862	Väg 859 Solbacka–väg 57 Graneberg
867	Väg 223 Blacksta–Vackerby Industriväg Gnesta
873	Väg 867 Vängsö–väg 223 Laxne
873.01	Väg 867 Gåsinge–väg 873 Vängsö
894	Väg 55 Högsten–väg 898 Hult

898	Väg 55 Byringe–väg 53 Ärla kyrka
899	Väg 898 Rinkesta–väg 900 Kjula
900	Väg E20, 56 trafikplats 129 Gröndal–väg 734 Hällbybrunn
900	<u>Enskild väg till Lindsäter, Eskilstuna–väg 55 Näsbyholm, Strängnäs</u>
900	<u>Väg 55 S:t Eskils källa–Eskilstunavägen, Kvittenvägen cirkulationsplats Västerport</u>
900	Väg 972–väg E20, 915 trafikplats 138 Åker
903	Väg 898 Sjöändan–väg 899 Ärla
910	Väg 55 Söderlänna–väg 915 Tunabro
915	Väg 915.1 Åkers Styckebruk–väg E20, 900 trafikplats Åker
919	<u>Väg 919 Ärja–1 050 meter väster om väg 223 Marielund</u>
920	Väg 899 Ribbingelunds sjukhus–väg 53, 732 cirkulationsplats Stenkvista
921	<u>Väg 899 Ärla–väg 920 Hällberga</u>
939	<u>Väg 56 Cirkulationsplats Gröndal–väg 940.1 Tumbo</u>
940	<u>Västmanlands länsgräns–väg 939 Tumbo</u>
940.01	<u>Väg 940 Tumbo–väg 939 Tumbo</u>
952	<u>210 meter öster om Vapengatan Torshälla–väg 900 Ramshammar</u>
953	425 meter nordost om väg 954 Sal–Campingvägen Sundbyholm
958	<u>Väg 900 Kjula–väg 957 Kjula kyrka</u>
974	Väg 55, 976 trafikplats Knäppinge–allmänna vägens slut i Björkorp
976	10 meter norr om Stenbyvägen Strängnäs–väg 55, 974 trafikplats Knäppinge
977	Väg 900 Malmby–väg 980 Vannesta
978	<u>Väg 223 Mariefred–2 815 meter öster om väg 223 Bondängen</u>
980	<u>Väg 223, 978 Mariefred–väg 977 Vannesta</u>
990	Väg 915 cirkulationsplats Åkers krutbruk–Stockholms länsgräns

3 § Följande vägar i Södermanlands län ska tillhöra bärighetsklass 2 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
556	Väg 557 Kråktorp–väg 551 Sten
556	Väg 545 Strångsjö–väg 55 Hagstugan
557	Väg 556 Kråktorp–väg 558 Gänne kvarn
631	Väg 52 Vrena–1000 meter söder om väg 635 Julabo
697	Väg 688 Mosstorp–allmänna vägens slut i Lilla Knutstena
699	Västra anslutningen med väg 214 Lerbäcken–östra anslutningen med väg 214 Arvidstorp
700	Väg 699 Mosstorp–väg 214 Toltäppan
703	Väg 214 Stora Alstugan–väg 700 Hället
704	Väg 703 Knutstorp–väg 214 Lillnäset
707.01	Väg 707 Näshulta–Näshulta kyrka
721	Väg 720 Hägeråsen–väg 722 Hägran
722	Västmanlands länsgräns–väg 723 Lista
904	Väg 899 Ribbingelund–väg 905 Barksäter
907	Väg 905 Sägstugan–väg 908 Tobo
960	Väg 957 Jäders kyrka–väg 961 Fässlunge
980	Väg 980.01 Överselö–allmänna vägens slut i Janslunda
983	Väg 984 Ytterselö kyrka–allmänna vägens slut i Fjällsta
985	Södra anslutningen med väg 980 Graneberg–norra anslutningen med väg 980 Tynnelsö allé
986	Väg 990 Bergåsa–allmänna vägens slut vid Hedlandets bussvändplats

Dessa föreskrifter träder ikraft den 14 september 2026, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2022:32) om bärighetsklasser i Södermanlands län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Elin Jonsson
(Verksamhetsområde Planering)

Teckenförklaring

Ny eller förändrad sträcka



Sträcka som upphävs



Förslag



Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Södermanland län enligt förordningen (2024:183) om konsekvensutredningar

Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i Mellersta regionen har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Södermanlands län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2022:32) om bärighetsklasser i Södermanlands län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktionens egenskaper. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot de skador och den nedbrytning som orsakas av den tunga trafiken. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1¹ (BK1). Begränsning till en lägre bärighetsklass, BK2/BK3, görs för vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa och om de ska kunna fortsätta vara framkomliga under överskådlig tid. Efter att en väg förstärkts kan den återgå till BK1 och därmed utgå ur föreskriften eller föreskrivas till BK4

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtna vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtna BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera vägkapitalet och undvika accelererande underhållskostnader.

Beskrivning av aktuellt läge och vad Trafikverket vill uppnå

De berörda vägarna har redan sådan standard att de klarar den högre bärighetsklassen BK4. Genom att ändra bärighetsklass uppnås ökad samhällsnytta främst i form av minskad miljöbelastning och ökad trafiksäkerhet utan att några investeringar behövs. Trafikverket har därför beslutat att utöka det upplåtna ett vägnätet för BK4 genom att inkludera de berörda vägarna.

¹ 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276)

Förändringar av bärighetsklasser

Väg:	E4.09
Föreslagen text:	Väg 223, 800 cirkulationsplats Ekenbergsrondellen–väg 809, cirkulationsplats Svanstarondellen
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	218
Föreslagen text:	Verktygsgatan, Nyängsvägen Trosa–Väg 800 Vagnhärad
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	223.01
Föreslagen text:	Väg 219 Sjösa–väg 223, 800 Skogshyddan
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	500
Föreslagen text:	Väg 800 Stavsjö–3 377 meter söder om väg 800 Stavsjö station
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	504
Föreslagen text:	Östergötlands länsgräns–väg 800, 608 Jönåker
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf:	2 §
Väg:	506
Föreslagen text:	Väg 509 Övre Fabäcken–väg 508 Brogetorp
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	508
Föreslagen text:	Väg 511 Hackhyttan–väg 512 Harsta
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	510
Föreslagen text:	Väg 520 Peterslundsplatsen–väg 515 Stjärnholm
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	511
Föreslagen text:	Östergötlands länsgräns–väg 515 Arnö
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	512
Föreslagen text:	Väg 508 Harsta–väg 511 Ekeby
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf:	2 §
Väg:	513
Föreslagen text:	Väg 511 Kungstorp–väg 511 Närke
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	514
Föreslagen text:	Väg 513 Buskhyttan–7 330 meter öster om väg 513 Hummelviks brygga
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	515
Föreslagen text:	Väg 511 Ekeby–väg 511 Arnö
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	534
Tidigare text:	Väg 800 Lekmossen–väg 538 Stensborg
Föreslagen text:	Väg 800 Lekmossen–väg 546 Remröd
Förändring:	Föreskriften justeras att avse hela väg 534 då vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	539
Föreslagen text:	Väg 534 Glindran–väg 216 Karlshäll

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf:

2 §

Väg:

549

Föreslagen text:

Väg 546 Forssjö bruk–väg 52 Stensjö

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf:

2 §

Väg:

552

Föreslagen text:

Väg 551 Forsa–väg 560 Vingåker

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf:

2 §

Väg:

559

Föreslagen text:

Väg 565 Marsjö–väg 561 Marsjö

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf:

2 §

Väg:

561

Föreslagen text:

Väg 566 Högsjöbruk–Östergötlands länsgräns

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf:

2 §

Väg:

562

Föreslagen text:

Väg 561 Högsjöbruk–väg 566 Högsjö gård

Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	569
Föreslagen text:	Örebro länsgräns–väg 561 Högsjö
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	570
Föreslagen text:	Väg 566 Lundegård–Örebro länsgräns
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	587
Föreslagen text:	Väg 586 Österåker–väg 582 Sjöäng
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	590
Föreslagen text:	Väg 52 Knektbacken–väg 591 Ålsätter
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	596
Föreslagen text:	Väg 52 Stettin–väg 214 Åsköping



Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 608

Föreslagen text: Väg 800 Jönåker–väg 52 Stigtomta

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 611

Föreslagen text: Väg 800 Tuna kyrka–väg 52 Larslund

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 612

Föreslagen text: Väg 800 Bergshammar–väg 52 Ullevi

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 615

Föreslagen text: Väg 608 Östanå–väg 52 Binklinge

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 623

Föreslagen text: Väg 52 Stigtomta–väg 627 Listorp

Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	641
Föreslagen text:	Väg 52 Valla–väg 645 Sund
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	645
Föreslagen text:	Väg 643 Knutsta–väg 641 Sund
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	671
Tidigare text:	Väg 55, 677 Sköldinge–väg 671.01
Föreslagen text	Väg 55, 57, 677 Sköldinge–väg 55, 57 Lida
Förändring:	Föreskriften justeras att avse hela väg 671 då vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	671.01
Föreslagen text:	Väg 671 Sköldinge–väg 55, 57 Åsa
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	676

Föreslagen text:
Förändring:

Gällande paragraf:

Väg 56 södra anslutningen–väg 56 norra anslutningen

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:

Gällande paragraf:

677

Väg 676 Sörgölet–väg 55, 57, 671 Sköldinge

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:

Gällande paragraf:

681

Väg 687 Talja–väg 55 Finntorp

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:

Gällande paragraf:

682

Väg 677 Floda kyrka–väg 214 Hökärn

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:

Gällande paragraf:

686

Väg 687 Hälleforsnäs–väg 53 Bäckåsen

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

2 §

Väg:

694

Föreslagen text:	Väg 686 Hälleforsnäs station–väg 214 Hållsta
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	695
Föreslagen text:	993 meter väster om väg 694 Bälgvikens station–väg 694 Bälgviken
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	707
Föreslagen text:	Väg 214 Grindstugan–väg 214 Eriksberg
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	723
Föreslagen text:	Råby-Rekarne kyrka 2 540 meter öster om Västmanlands länsgräns–väg 900 Gröndal
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	765
Föreslagen text:	Väg 219 Sanda–3 770 meter öster om väg 219 Studsvik
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §

Väg: 767

Föreslagen text: Källvik 14,2 km söder om väg 219–väg 219 Gökbacken

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 768

Föreslagen text: Väg 782–1 920 meter söder om enskild väg till Käftudden

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 771

Föreslagen text: Väg 800 Törnebylund–väg 774 Tystberga

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 772

Föreslagen text: Väg 771 Törneby–väg 800 Hammarbyvreten

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 800

Tidigare text
Föreslagen text: Väg 800.02 Gammelsta–väg 53, cirkulationsplats
Gumsbackerondellen Nyköping

Väg 537 Ålberga–väg 53, cirkulationsplats
Gumsbackerondellen Nyköping

Förändring: Förlängts att innefatta sträckan mellan väg 800.02 och väg 537 då sträckan ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf:	2 §
Väg:	800
Föreslagen text:	Väg 218 Vagnhärad–Stockholms länsgräns
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	809
Föreslagen text:	Väg 807 Stenbro–väg E4, E4.9, Stenbocksvägen cirkulationsplats Svanstarondellen
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	811
Föreslagen text:	Väg 805 Hedvigslund–väg 807 Kristinelund
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	817
Föreslagen text:	Väg 223 Torsberga–väg 800 Glädjen
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	823
Föreslagen text:	2 600 meter väster om väg 828 Ökna–väg 828 Krogen



Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 828

Föreslagen text: Väg 223 Penningby–väg 800 Krogen

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 830

Föreslagen text: Väg 223 Slängen–väg 57 cirkulationsplats Hållsta

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 834

Föreslagen text: Väg 830 Töle kvarn–väg 224 Ekbacken

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 860

Föreslagen text: Väg 57 Stjärnhov–väg 55 Magsjön

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 862

Föreslagen text: Väg 859 Solbacka–väg 57 Graneberg

Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	867
Föreslagen text:	Väg 223 Blacksta–Vackerby Industriväg Gnesta
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	873.01
Föreslagen text:	Väg 867 Gåsinge–väg 873 Vängsö
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	894
Föreslagen text:	Väg 898 Hult–väg 55 Högsten
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	900
Föreslagen text:	Enskild väg till Lindsäter, Eskilstuna–väg 55 Näsbyholm, Strängnäs
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	900

Föreslagen text:
Förändring:
Gällande paragraf:

Väg 55 S:t Eskils källa–Eskilstunavägen, Kvittenvägen
cirkulationsplats Västerport

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4
under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 §
uppfylls.

2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:
Gällande paragraf:

919
Väg 919 Ärja–1 050 meter väster om väg 223 Marielund

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4
under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 §
uppfylls.

2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:
Gällande paragraf:

921
Väg 899 Ärla–väg 920 Hällberga

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4
under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 §
uppfylls.

2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:
Gällande paragraf:

939
Väg 56 Cirkulationsplats Gröndal–väg 940.1 Tumbo

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4
under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 §
uppfylls.

2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:
Gällande paragraf:

940
Västmanlands länsgräns–väg 939 Tumbo

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4
under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 §
uppfylls.

2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:

Gällande paragraf:

940.01
Väg 940 Tumbo–väg 939 Tumbo
Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:

Gällande paragraf:

952
210 meter öster om Vapengatan Torshälla–väg 900 Ramshammar
Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:

Gällande paragraf:

958
Väg 900 Kjula–väg 957 Kjula kyrka
Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:

Gällande paragraf:

978
Väg 223 Mariefred–2 815 meter öster om väg 223 Bondängen
Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:

Gällande paragraf:

980
Väg 223, 978 Mariefred–väg 977 Vannesta
Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
2 §

Utöver detta har även vissa redaktionella ändringar gjorts som inte påverkar föreskriften i sak. T.ex. har beskrivning av begränsningspunkter anpassast till ny vägsträckning vid ombyggnad av vägsträcka eller trafikplats.

Alternativa lösningar

Om föreslagna föreskrifter inte kommer till stånd så kommer de vägar som föreslås få ny bärighetsklass inte att kunna belastas med tyngre trafik, vilket innebär att vägarna inte utnyttjas maximalt.

Det finns inga alternativa lösningar för att uppnå syftet med förslaget.

Vilka som berörs av regleringen

De näringsidkare som har fordonstyper som kan nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskriften. Övriga trafikanter gynnas av den minskade mängden tung trafik.

Kostnader och andra konsekvenser

Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.²

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31.

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

Utökningen av BK4 görs i dialog med branschorganisationer.

Föreskrifterna förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis verksamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av föreskriftsändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

Överensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

² Natanaelsson, K. & Ngo, P. (2015). Fördjupade analyser av att tillåta tyngre fordon på det allmänna vägnätet, ISBN: 978-91-7467-847-5

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2026-09-14. Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande bedöms inte behövas eftersom det är angeläget att den nya bärighetsklassen ikraftträder snarast för att nyttan ska tillgodogöras

Föreskriftsförslaget samt nu gällande bärighetsföreskrifter i kartform finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation: [Trafikverkets bärighetsklasser](#) (om kartan ser konstig ut så prova att öppna i en annan webbläsare, förslagsvis Google Chrome).

Information om BK4 och gällande regelverk finns på Trafikverkets hemsida: [Regelverk BK4](#)

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift

Yttrande över förslag till detaljplan för Östra Skolan

Förvaltningens förslag till beslut

Service- och tekniknämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till yttrande.

Sammanfattning av ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen vid kommunstyrelsen har ställt ut detaljplan för Östra Skolan, del av Lasstorp 4:3 m.fl, Katrineholm, Katrineholms kommun (PLAN.2023.5) för samråd och bitt service- och tekniknämnden att yttra sig senast den 18 juni 2026.

Service- och kulturförvaltningen har tagit del av samrådshandlingarna och föreslår att nämnden lämnar följande medskick till det fortsatta planarbetet.

Yttrande

Förvaltningen ser positivt på att detaljplanen har hanterat frågor kring kulturmiljö, barns friktor för lek samt grönytor med stor hänsyn. Det är värdefullt att dessa aspekter har beaktats tidigt i planprocessen och integrerats i planförslaget.

Det finns dock en potentiell konflikt i genomförandeskedet om gator, in- och utfarter eller gång- och cykelvägar anläggs inom trädens dropzon. Även vid varsam schaktning är det svårt att helt undvika skador på trädens rotsystem, då rötter i praktiken kan behöva kapas för att möjliggöra entreprenadens genomförande samt säkerställa konstruktionernas funktion och långsiktiga hållbarhet. Om avsikten är att befintliga gång- och cykelvägar ska bevaras bör det säkerställas att dessa uppfyller erforderliga funktionskrav, exempelvis avseende bärighet och dimensionering, så att framtida breddningar eller ombyggnationer inte kommer i konflikt med de träd som avses bevaras.

För att stärka skyddet av befintliga träd bör planbestämmelserna tydliggöra att träden ska skyddas mot skador till följd av jordkompaktering samt mot skador på stam, rötter och grenverk. Det kan även vara lämpligt att ange kompensationsåtgärder vid eventuella skador på eller förluster av skyddade träd.

Kommunens översiktsplan identifierar ett viktigt grönt stråk i öst-västlig riktning inom den norra delen av området. Det är angeläget att säkerställa vilka värden som ingår i den gröna strukturen för att dessa ska kunna bevaras i samband med den planerade radhusbebyggelsen. Särskild hänsyn behöver tas till att den planerade bebyggelsen avses uppföras inom en kuperad del med befintlig trädvegetation. Det finns en risk att förändringar i marknivåer eller markanvändning får en negativ påverkan även på närliggande träd som avses bevaras.

Vidare bör planförslaget säkerställa att parkeringsbehovet för den tillkommande bebyggelsen kan lösas inom planområdet. Det är viktigt att undvika att detaljplanen skapar en förväntan om att parkering ska ske på omkringliggande gator. Ett ökat parkeringstryck på det allmänna gatunätet kan påverka framkomlighet samt försvåra kommunens drift- och underhållsarbete, exempelvis avseende vinterväghållning, renhållning och övriga skötselinsatser. Parkeringslösningen bör därför vara långsiktigt hållbar och dimensionerad utifrån områdets faktiska behov.

Ärendets handlingar

- Samhällsbyggnadsförvaltningens samrådshandlingar; wrap, planbeskrivning och plankarta

Karin Engvall
Verksamhetschef

Beslutet skickas till:

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Akten

Förslag till detaljplan för Östra Skolan

Samråd

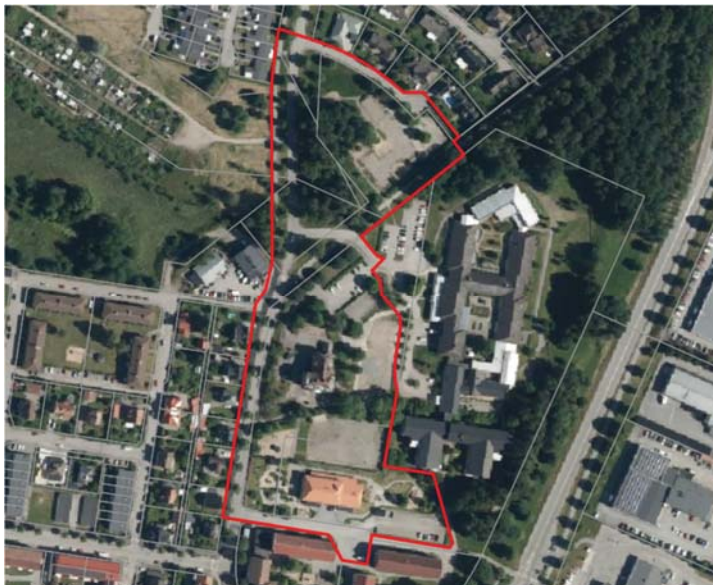
28 maj – 18 juni 2026



Katrineholms kommun, 641 80 Katrineholm
Telefon 0150-570 00 (vardagar klockan 8-16)
katrineholm.se

[Katrineholm.se/detaljplan](https://katrineholm.se/detaljplan)

Vad innebär förslaget?



- Möjliggör en ombyggnation av Östra Skolan till bostäder
- Möjliggör tre flerbostadshus och ett radhusområde
- Utökad uteyta för förskolan Karamellen

Tyck till om förslaget!

Om du har synpunkter på förslaget ska de inkomma skriftligt **senast den 18 juni till:**

Katrineholms kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
641 80 Katrineholm

eller via e-post till: samhallsbyggnadsforvaltningen@katrineholm.se

Den som inte senast under granskningstiden har lämnat någon skriftlig synpunkt på förslaget kan förlora rätten att överklaga beslut att anta planen.

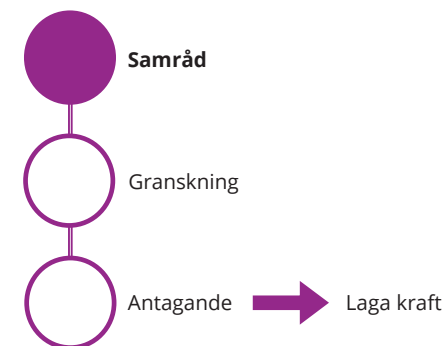
Detaljplanen är förenlig med Katrineholms översiktsplan - Framtidsplan 2050.

Vänliga hälsningar

William Rytterström
Planarkitekt
E-post: william.rytterstrom@katrineholm.se
Telefon: 0150-571 82

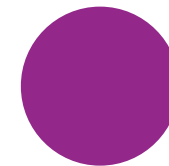
Vad händer nu?

Du har möjlighet att lämna dina synpunkter på planförslaget under samrådstiden. Efter samrådet bearbetar vi planförslaget med hänsyn till inkomna synpunkter. Därefter ställs det omarbetade förslaget ut på granskning och du har möjlighet att lämna synpunkter en sista gång. Synpunkterna från granskningen tas omhand. Efter det beslutar bygg- och miljönämnden eller kommunfullmäktige att anta detaljplanen.



Vad är en detaljplan?

En detaljplan innehåller bestämmelser om hur marken får bebyggas och vad den ska användas till. Detaljplanen är en juridiskt bindande handling och styrs av Plan- och bygglagen (PBL). Allmänna intressen vägs mot enskilda för att nå en god helhetslösning och planen ligger sedan som grund för beslut om till exempel bygglov.



Som berörd fastighetsägare, innehavare av servitut, myndighet eller organisation har du rätt att ta del av planförslaget och lämna dina synpunkter innan detaljplanen antas.

Syftet med samrådet och granskningen av planen är att förbättra kunskapsunderlaget och ge möjlighet till insyn och påverkan.

Planen finns utställd här:

- katrineholm.se/detaljplan
- Kontaktcenter, Djulögatan 31B

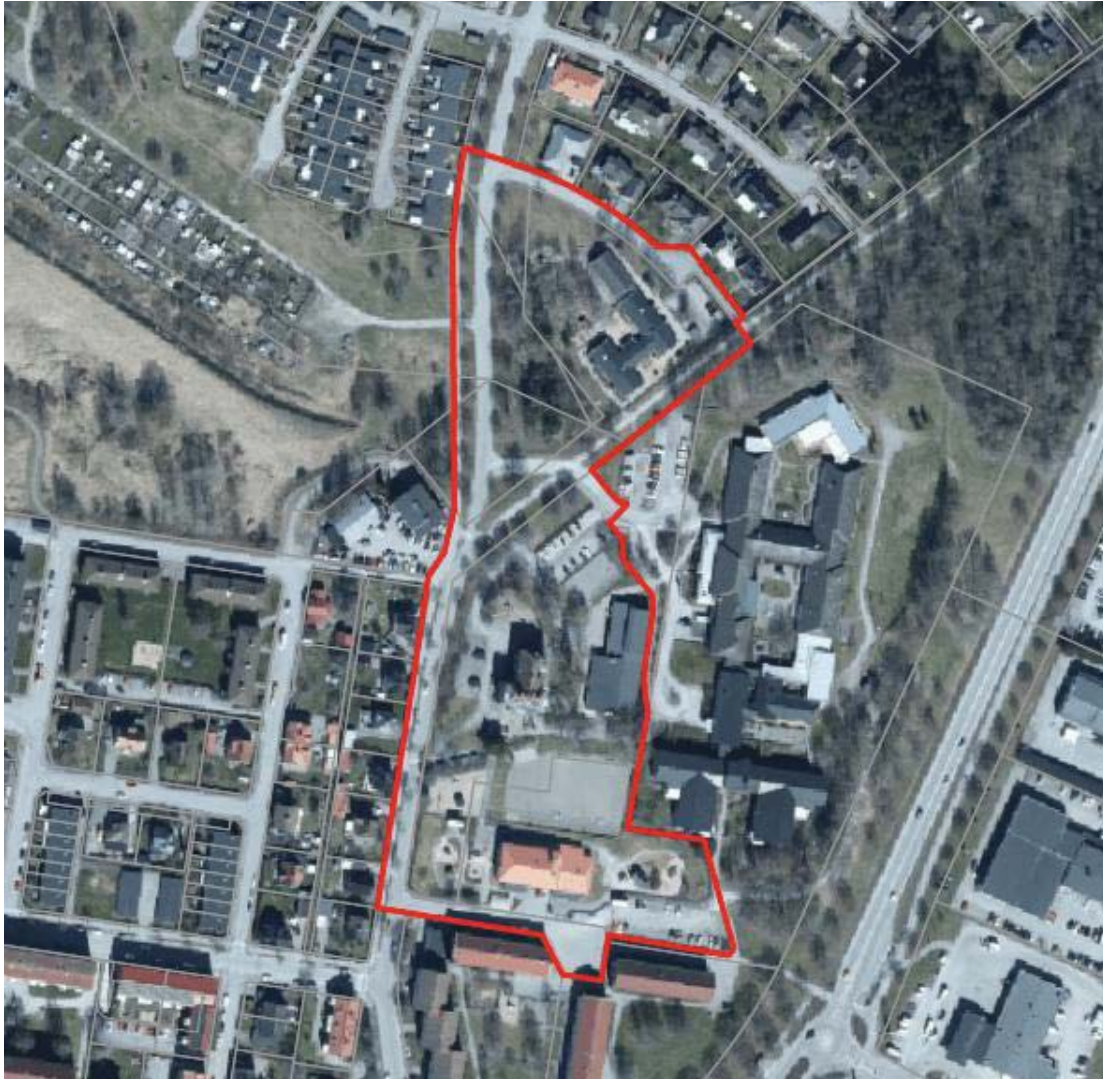
Har du frågor?

Telefon, växel: 0150-570 00
Helgfria vardagar 8 - 16

Öppettider kontaktcenter
Helgfria vardagar klockan 10 - 16

E-post: samhallsbyggnadsforvaltningen@katrineholm.se

Planbeskrivning



Ankom: 2026-05-25 Ärende: PLAN.2023.5 Handling: 766173

**Fastigheten Lasstorp 4:7 samt del av Lasstorp 4:2,
Lasstorp 4:3, Lasstorp 4:4, Lövåsen 3:1, Katrineholm 5:1
och Gersnäs 3:8, Katrineholms kommun**

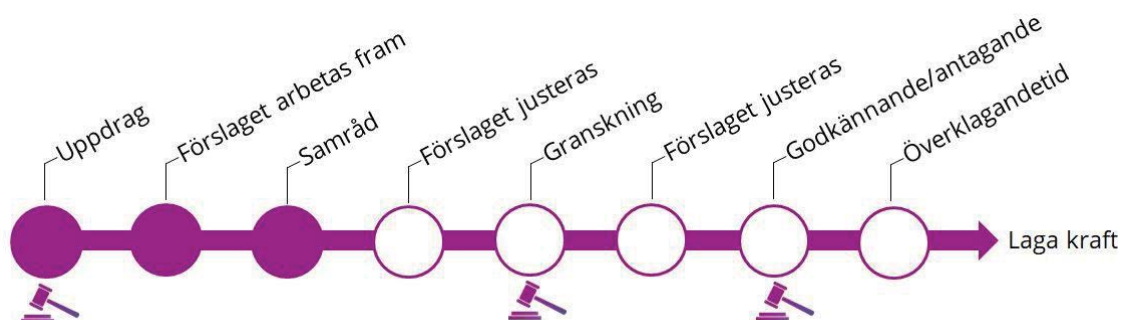
Syfte

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra omvandlingen av Östra skolan till bostäder, utöka förskolan Karamellens lektyta och utemiljö samt komplettera området med ny bebyggelse i form av flerbostadshus och radhus.

Inledning

Planprocessen

Planarbetet påbörjades efter den 2 maj 2011, därmed följer detaljplanen den nya Plan- och bygglagen 2010:900 med de ändringar som trädde i kraft 2 januari 2015. Detaljplanen följer Boverkets föreskrifter och allmänna råd BFS 2020:5 och 2020:6. Då planarbetet är påbörjat efter 1 januari 2022 så följs BFS 2020:8 om digitala planbeskrivningar.



Figur 1: Planprocessen

I detaljplanen ges en samlad bild av markanvändningen och hur miljön är tänkt att förändras eller bevaras. Under **plansamrådet** ges berörda möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Därefter sker en bearbetning av planförslaget som sedan ställs ut för **granskning**. Om synpunkter lämnas, ska dessa redovisas och berörda **underrättas** innan planen antas. Efter antagandet har "ej tillgodosedda sakägare" möjlighet att överklaga detaljplanen innan den kan vinna **laga kraft**.

Bakgrund

Östra skolan avvecklades som skola sommaren 2022 i samband med att den nya Stensättersskolan togs i bruk. Sommaren 2023 stängdes även förskolan Lasstorp, belägen i planområdets norra del, till följd av minskat barnantal i kommunen. Förskolebyggnaden revs i juni 2024, och en stor del av barnen flyttades till förskolan Karamellen i planområdets södra del. Det ökade antalet barn på Karamellen har skapat behov av en större lektyta.

Mot bakgrund av dessa förändringar finns ett behov av en ny detaljplan. Planen ska möjliggöra både en utökning av Karamellens utemiljö och en omvandling av Östra skolan till bostäder. Samtidigt skapar detaljplanen förutsättningar för att komplettera området med ytterligare bebyggelse i form av flerbostadshus och radhus.

Plandata

Läge och areal

Planområdet omfattar cirka 3,6 hektar och är beläget i Katrineholms norra stadsdel, med god tillgång till kollektivtrafik, service och handel. I öster gränsar området mot Lövåsgårdens vård-, demens- och korttidsboende. Längs planområdets västra sida löper Vallavägen, som utgör ett av de mer trafikerade stråken i området.



Figur 2: Planområdet markerat i rött

Markägarförhållanden

Planområdet omfattar sju fastigheter: Lasstorp 4:7, del av Lasstorp 4:2, Lasstorp 4:3, Lasstorp 4:4, Lovåsen 3:1, Katrineholm 5:1 och Gersnäs 3:8. Samtliga fastigheter ägs av Katrineholms kommun, med undantag för Lasstorp 4:3, som ägs av det kommunala fastighetsbolaget Katrineholms fastighetsaktiebolag.



Figur 3: Fastigheter inom planområdet.

Tidigare ställningstaganden

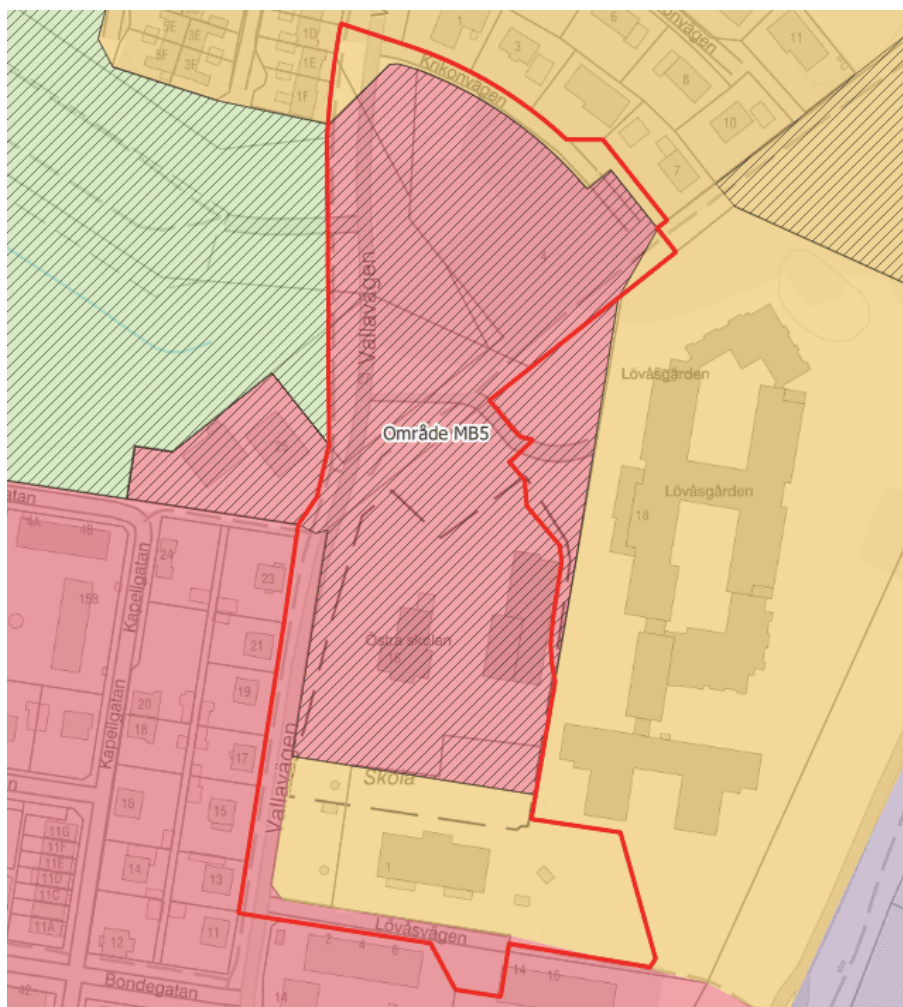
Kommunala beslut

Kommunstyrelsen beslutade 2023-06-14 (§ 149) att ge Samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att upprätta en ny detaljplan för Östra Skolan, del av Lasstorp 4:3 m.fl., Katrineholms kommun.

Översiktsplan

Planförslaget överensstämmer med intentionerna i översiktsplanen "Framtidsplan 2050". I översiktsplanen är största delen av området utpekat som utvecklingsområde för mångfunktionell bebyggelse med täthetskategori 2, 30–60 bostäder per hektar. Området beskrivs i översiktsplanen på följande sätt:

Området vid tidigare Östra skolan står inför en förändring, skolverksamheten har lagts ner och de befintliga byggnaderna inom området ska få nya användningar eller ersättas med ny bebyggelse. Området ska omvandlas för nya verksamheter och ska kompletteras med nya bostäder inom 800 meter till resecentrum. Området ligger delvis inom riksintresse för kulturmiljö vilket medför att förändringar ska ske med hänsyn till omgivningen.



Figur 4: Översiktsplanens markanvändningskarta. Röda skrafferade ytan är utvecklingsområde

Fastigheten Lasstorp 4:5 som ligger väster om planområdet ingår också i det utpekade utvecklingsområdet men kommer inte att omfattas av planområdet. Den södra delen av planområdet, där förskolans lektyta ska utökas, är markerad som område för sammanhängande bostadsbebyggelse men ingår inte i det utpekade utvecklingsområdet.

Klimatstrategi

Katrineholms kommuns klimatstrategi för 2026–2030 antogs av kommunfullmäktige 15 december 2025. Det övergripande målet är att Katrineholm ska bli en klimatpositiv kommun till år 2045, vilket innebär att utsläppen av växthusgaser ska understiga kommunens upptag av växthusgaser.

I syfte att minska klimatpåverkan pekar strategin ut fyra fokusområden: hållbara resor och transporter, hållbara energisystem, hållbar konsumtion samt klimatsmart bebyggelse och markanvändning. Kommunen ska motverka urbana värmeöar, verka för 30 procents krontäckning i tätorterna samt säkerställa beredskap för skogsbränder och värmeböljor.

För att uppnå målen i kommunens klimatstrategi är det viktigt att detaljplanen möjliggör omvandling av hårdgjorda ytor till grönytor samt att befintliga träd bevaras och nya planteras.

Grönplan

Enligt Katrineholms kommuns gällande grönplan, antagen den 17 december 2018, ligger den norra delen av planområdet inom det område som benämns Lasstorp, medan den södra delen är belägen mellan två utpekade områden. Grönplanen betonar generellt vikten av att både bevara och utveckla grönmiljöer inom centrala Katrineholm. Väster om planområdet planeras en större stadsdelspark.

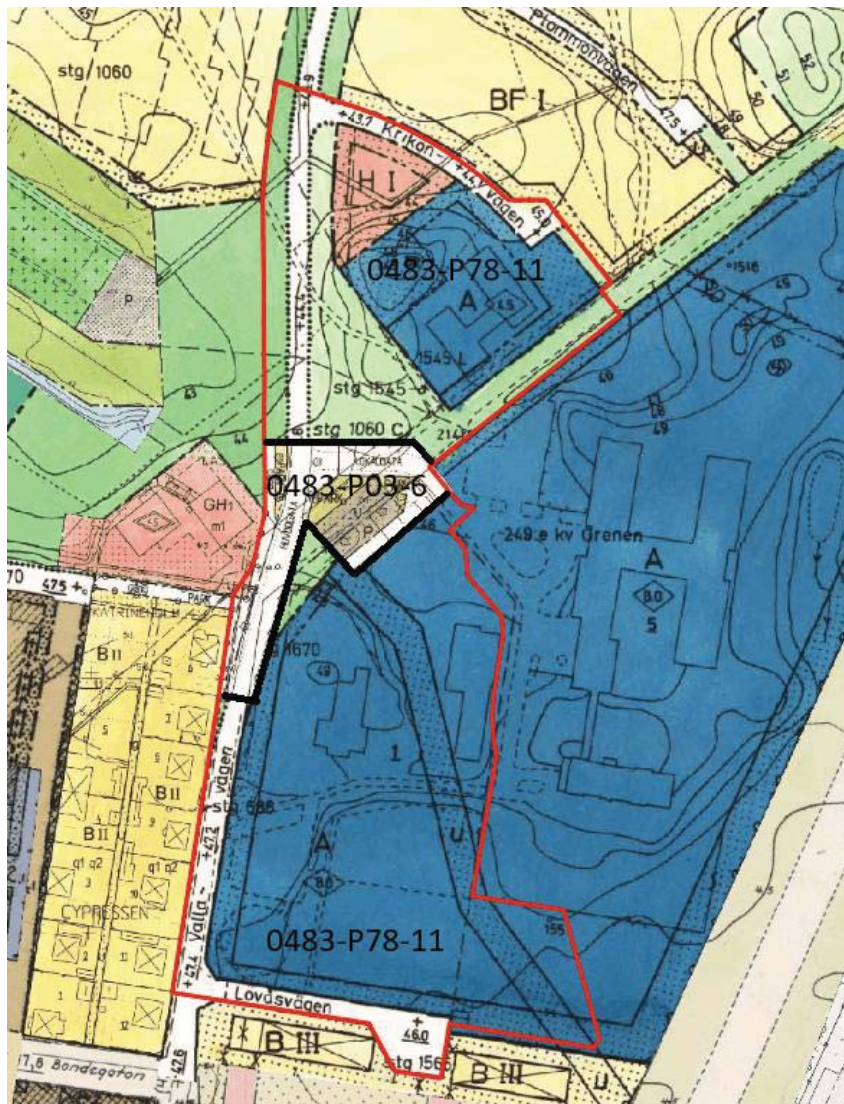
I samband med framtagandet av grönplanen genomfördes även en naturvärdeskartering inom centrala Katrineholm. Den mindre skogsdunge som ligger i den norra delen av planområdet, intill den tidigare förskolan Lasstorp, har dock inte karterats eller tilldelats något värde.

Lövåsen, Lasstorp & Gersnäs (12, 13 & 14)



Figur 5: Till vänster, grönplan med planområdet markerat i rött. Till höger, planområdet för Mamsell Hannas park markerat i rött.

Inom planområdet finns det två gällande detaljplaner, 0483-P78-11 och 0483-P03-6. Detaljplanerna tillåter allmänt ändamål, handel och parkering. Området som tillåter handel är obebyggt. Alla byggnader inom planområdet är byggt på det detaljplanen reglerar som allmänt ändamål.



När detaljplanen är antagen så kommer fortsatt delar av planerna 0483-P78-11 och 0483-P03-6 gälla utanför detaljplaneområdet. Inom detaljplaneområdet kommer planerna 0483-P78-11 och 0483-P03-6 inte att gälla.

Planområdet är delvis beläget inom Riksintresse för kulturmiljövården Katrineholm (D28). Riksintresset omfattar en större del av centrala Katrineholm. För att riksintresset inte ska påverkas negativt så lyfts sex punkter upp som är extra viktiga för att tillgodose riksintresset.

- Grundläggande stadsplanestrukturer från etablerings- och blomstringstiden ska bibehållas men kan kompletteras om kulturhistoriska värden beaktas.
- Järnvägstrafik genom samhället vidmakthålls.
- Centrala kommunala funktioner bör kvarligga i samhället och handel i centrum ska ges förutsättningar att leva vidare.
- Kulturhistoriskt värdefull bebyggelse underhålls kontinuerligt så att människor kan bo kvar och nyttja denna.
- Industrikvarter ges förutsättningar att kunna bibehålla sin utformning.
- Trädalléer vårdas och bibehålls.

Även saker som inte specifikt nämns i dessa punkter kan fortfarande vara viktigt för att riksintresset inte ska påverkas negativt.

En kulturmiljöutredning har tagits fram och i den beskrivs det att riksintresset tar sig i uttryck inom planområdet på följande sätt:

- Långa siktlinjer genom rutnätsstaden.
- Gatunät och kvartersindelning som går tillbaka på idealplanen för järnvägssamhällen, samt stadsplanerna från 1895 och 1929.
- Folkskolepalats från tidigt 1900-tal som representerar stadsmässig institutionsbyggande.
- Representativ villabebyggelse från 1900-talets första år förlagd i rutnätsstadens regelbundna kvarter.
- Tydligt läsbara årsringar i stadens bebyggelseutveckling från tidigt järnvägssamhälle till modern stad.
- Alléer, trädplanteringar och parkanläggningar inom staden.

Kulturmiljöutredningen tar även upp hur detaljplanen kan undvika skada på riksintresset.

- Bevara stadsdelens bebyggelseskala och exploateringsgrad för att bibehålla läsbarheten av den historiska stadsplanen och den kulturhistoriska miljö som skolan med skolgård utgör.
- Skolbyggnaden bör inte utsättas för konkurrens i form av högre byggnadsverk i dess direkta närhet för att dess roll i järnvägssamhället som blev stad ska vara fortsatt tydligt avläsbar.
- Undvik barriärverkan mellan skolbyggnaden och rutnätsplanens bebyggelse särskilt i området söder och väster om skolbyggnaden för att dess koppling till rutnätsplanen ska vara tydligt avläsbar.
- Vid förändringar inom bebyggelsemiljön behöver befintlig kvarters- och gatustruktur inom riksintresset bevaras då det utgör ett uttryck för riksintresset.
- Stor hänsyn behöver tas till riksintressets uttryck och den kulturhistoriska miljö som skolbyggnaden utgör vid eventuell nybyggnation i dess närhet gällande visuell påverkan, volymer, byggnadshöjder.

Miljöbedömning

En undersökning om betydande miljöpåverkan har genomförts. Länsstyrelsen delar kommunens bedömning att det inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan om detaljplanen genomförs. Detaljplanen bedöms vara förenlig med miljöbalkens bestämmelser för hushållning med mark- och vattenområden, och miljökvalitetsnormer bedöms inte överskridas inom planområdet.

Förutsättningar

Platsens historia

Fornlämningar

Inom planområdet har inga fornlämningar eller övriga kulturhistoriska lämningar påträffats. Om fornlämningar påträffas i samband med exploatering föreligger anmälningsplikt enligt kulturmiljölagen.

Kulturmiljövärden

Östra Skolan

Östra skolan är en central del av Katrineholms historia och utveckling som stad. Skolan uppfördes 1907 som ett svar på den snabbt växande befolkningen och behovet av utökad skolgång. Byggnaden uppfördes i nationalromantisk stil och kom att fungera som en folkskola där både flickor och pojkar undervisades i blandade klasser.



Figur 7: Östra Skolan 1907

De flesta barn bodde söder om järnvägsspåren men detta beaktades inte i stadsplaneringen. Sannolikt ansågs en ny folkskola vara en sådan stor institutionsbyggnad att den behövde placeras norr om spåren i den mer representativa delen av stationssamhället.

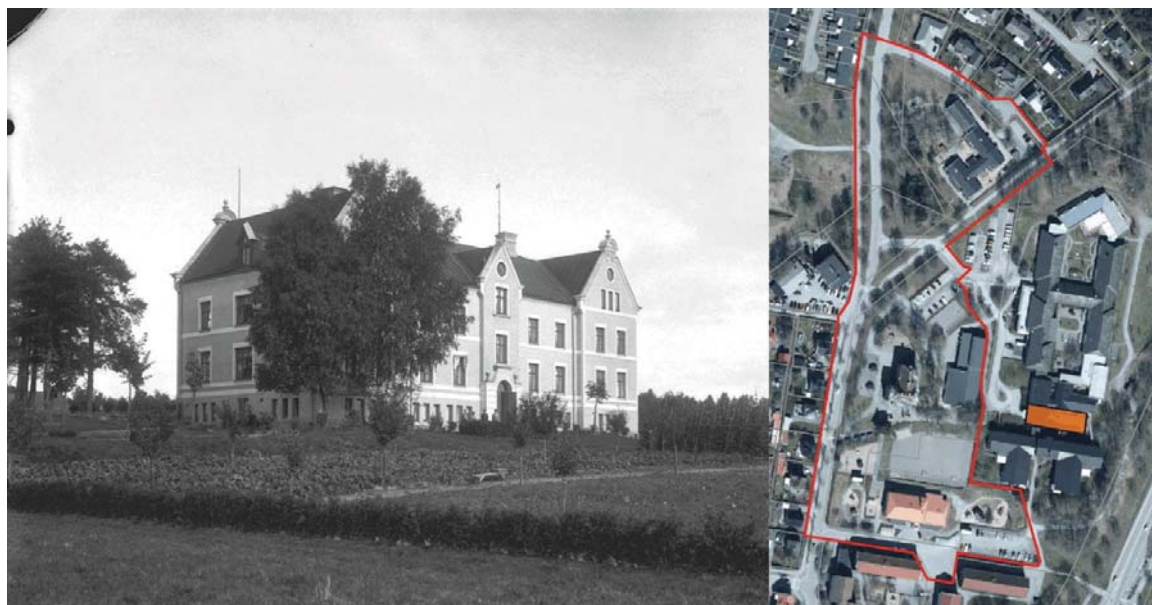
Skolgården har genom åren utvecklats och anpassats men den har alltid haft en central roll i skolmiljön. Ursprungligen bestod den av grusytor kombinerat med gräsmatta, träd och buskar. Idag finns fortfarande delar av den historiska parken och en allé från det närliggande Lövåsens fattigvårdsinrättning kvar.

Skolbyggnaden har genomgått vissa förändringar under åren, men dess ursprungliga karaktär är väl bevarad. Bland annat tillkom en mindre tillbyggnad på 1950-talet för att rymma toaletter. Trots vissa förenklingar och anpassningar behåller byggnaden sin historiska identitet och fungerar idag som ett viktigt kulturhistoriskt inslag i Katrineholm.

Östra skolan, tillsammans med flera andra byggnader i området, utgör en del av riksintresset för kulturmiljövård i Katrineholm. Skolan representerar tidens utbildningsideal och är en viktig del av stadens historia och identitet.

Lövåsens fattigvårdsinrättning

I direkt anslutning till planområdet låg Lövåsens fattigvårdsinrättning som uppfördes i slutet av 1890-talet och togs i bruk 1902. Anläggningen hade plats för omkring 100 personer och användes som fattighus innan den senare omvandlades till ålderdomshem. Verksamheten pågick fram till 1955, därefter övertogs området av landstinget och användes för vård av långvarigt sjuka. Med tiden tillkom nya vårdbyggnader, samtidigt som den ursprungliga anläggningen bedömdes som omodern och otillgänglig. I slutet av 1970-talet beslutades därför att den äldre byggnaden skulle rivas och ersättas med ny bebyggelse.

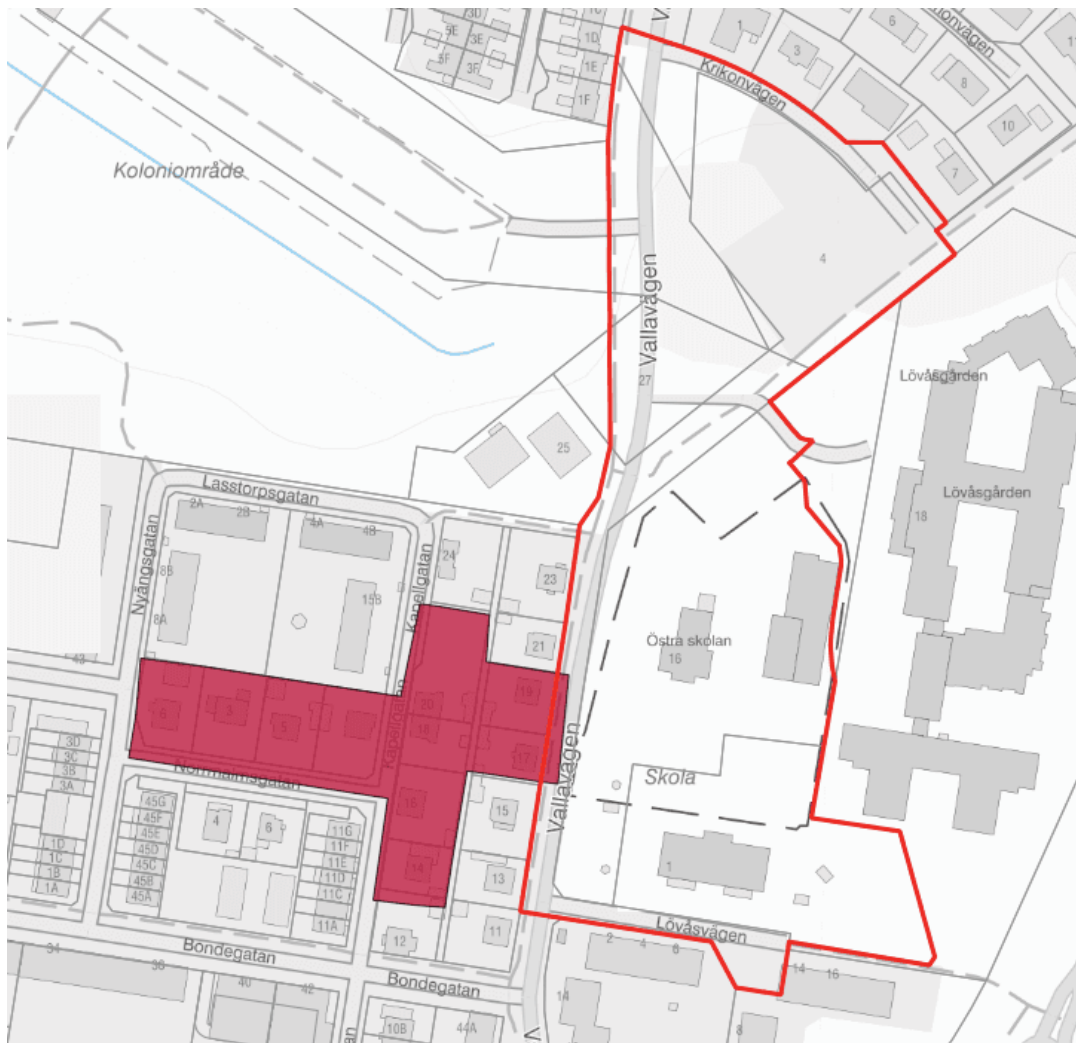


Figur 8: Till vänster, Lövåsens fattigvårdsinrättning. Till höger, Lövåsens fattigvårdsinrättning placering markerat i orange

Intilliggande villabebyggelse

Delar av villabebyggelsen väster om planområdet utgör en bostadsmiljö från tidigt 1900-tal och är utpekad i Katrineholms kulturmiljöprogram från 2024. Området består av friliggande villor i en till två våningar. Bebyggelsen kännetecknas av branta tak och ett tydligt hantverksmässigt uttryck.

Sammantaget utgör området en kulturhistoriskt värdefull villamiljö. Kulturmiljöprogrammet föreslår rekommendationer för hur de kulturhistoriska värdena kan bibehållas. Dessa rekommendationer är enbart kopplade till tomterna och byggnaderna. Alltså inte påverkan från intilliggande fastigheter.



Figur 9: Intelligande kulturhistoriskt viktig villabebyggelse i förhållande till planområdet

Rekommendationer

Flera rekommendationer finns i kulturmiljöutredningen för hur detaljplanens genomförande kan undvika skada på riksintresset, stärka kulturmiljön samt uppfylla plan- och bygglagens krav.

Att undvika skada på riksintresset:

- Östra skolan behöver bevaras och underhållas.
- Bevara stadsdelens bebyggelseskala och exploateringsgrad för att bibehålla läsbarheten av den historiska stadsplanen och den kulturhistoriska miljö som skolan med skolgård utgör.
- Skolbyggnaden bör inte utsättas för konkurrens i form av högre byggnadsverk i dess direkta närhet för att dess roll i järnvägssamhället som blev stad ska vara fortsatt tydligt avläsbar.
- Undvik barriärverkan mellan skolbyggnaden och rutnätsplanens bebyggelse särskilt i området söder och väster om skolbyggnaden för att dess koppling till rutnätsplanen ska vara tydligt avläsbar.
- Vid förändringar inom bebyggelsemiljön behöver befintlig kvarters- och gatustruktur inom riksintresset bevaras då det utgör ett uttryck för riksintresset.

- Stor hänsyn behöver tas till riksintressets uttryck och den kulturhistoriska miljö som skolbyggnaden utgör vid eventuell nybyggnation i dess närhet gällande visuell påverkan, volymer, byggnadshöjder och helhetsverkan i material och utförande.

Att uppfylla plan- och bygglagens krav:

- Östra skolan bör skyddas från rivning och förvanskande åtgärder i detaljplan.
- Byggnaden bör bevaras till sin ursprungliga volym, höjd och form. Ytterligare förenklingar i fasaden och borttagande av arkitektoniska detaljer får inte förekomma. Vid ändring ska dess ursprungliga utförande vara vägledande.
- Undvik att ge skolbyggnaden en annan prägel än historisk skola. Attribut som starkt talar om till exempel bostad bör undvikas, så som balkonger och enskilda uteplatser.
- Skolbyggnaden ska fortsatt vara putsad.
- Ursprunglig fönstersättning får ej ändras. Befintliga fönster anpassade efter ursprunglig fönsterform kan med fördel bevaras, men nya bågar efter ursprunglig konstruktion och indelning i trä kan även installeras utan att kulturhistoriska värden skadas.
- Bevara byggnadens huvudsakliga ursprungliga planlösning. Bevara det centrala trapphuset med stentrappa och trappräcke i trä och smidesjärn.
- Allé och andra uppvuxna träd på skolgården behöver bevaras och skyddas i eventuell detaljplan.
- Bevara områdets topografi och prägel av grönska. Hårdgör ej ytterligare markyta intill skolbyggnaden. Bevara den skogsbeklädda lilla höjden söder om rivningstomten.
- Skolbyggnadens dominans i närområdet behöver bevaras. Utsätt inte byggnaden för konkurrens i form av högre eller lika höga byggnader i dess direkta närområde.
- Eventuell ny bebyggelse behöver anpassas till sin befintliga omgivning sett till proportioner, material, helhetsverkan och placering.

Att stärka kulturmiljön:

- Östra skolan kan med fördel återställas till ursprunglig färgsättning i ljus puts. Dess dekorativa fasadelement kan med fördel återskapas.
- Ta bort den misspydande ventilationshuven vid skolans huvudentré. En bättre plats för denna typ av tekniska installationer behöver hittas, till exempel i utbyggnaden för elevtoaletter från 1950-talet.
- Riv den illa anpassade betongtrappan med ramp vid byggnadens huvudentré. En enkel trappa i granit enligt tidens formspråk kan istället uppföras.
- Återställ byggnadens portar som varit i trä med glasade partier.
- Återställ de fönster som delvis satts igen med träpanel.
- Skolgården har från början varit grusyta i kombination med gräsmatta, träd och buskar. Ta därför gärna bort asfalten.

I kulturmiljöutredningen finns även en känslighetskarta där det lyfts upp hur känsligt olika delar av planområdet är för tillkommande bebyggelse.



Figur 10: Känslighetskarta

Sammantaget innebär detta att ny bebyggelse framförallt måste förhålla sig till närområdet i skala, placering och materialval. Angående materialval och gestaltning så finns det en stor variation kring detta inom och omkring planområdet.

Naturvärden

Inom planområdet finns en mindre skogsdunge. Någon naturvärdesinventering har inte genomförts och naturvärdena i dungen är därför inte bedömda. Området är dock planlagt som natur i plankartan och kommer att bevaras i sin nuvarande funktion.

Inom planområdet finns flera äldre träd som bidrar med betydande värden. De ger viktiga ekosystemtjänster i form av skuggning, temperaturutjämning, förbättrad luftkvalitet, dagvattenfördröjning och ökad biologisk mångfald. Träden har även sociala och estetiska kvaliteter som skapar en trivsamt utemiljö. Det finns även flera alléer inom området. Dessa är biotopskyddade.

Inom planområdet finns det flera skyddsvärda träd som är utpekade nedan. Dessa innehar stora värden och ska bevaras.



Figur 11: Bild på träd som är skyddade i detaljplanen

Strandskydd

Väster om planområdet ligger Lasstorpsdiket som är ett anlagt dike vars primära syfte är att ta hand om dagvatten. Närmsta område där bebyggelse är tillåten att uppföras inom planområdet ligger 90 meter från diket. Trots att Lasstorpsdiket är ett anlagt vattendrag så kan det generera strandskydd framförallt om det finns naturvärden kopplat till det. Den 1 juli 2025 började nya regler för strandskydd att gälla. Bland annat så tas strandskyddet bort vid sjöar och vattendrag som anlagts efter 1975. Lasstorpsdiket i dess nuvarande sträckning anlades år 1989. Det tidigare diket, som låg cirka åtta meter från dagens sträckning, lades igen på grund av saneringsbehov kopplat till föroreningar från impregnerade sliprar och telefonstolpar, främst bestående av arsenik och kreosot. Mot bakgrund av detta gör kommunen bedömningen att nuvarande sträckning av Lasstorpsdiket är anlagd efter 1975, vilket styrks av bilagor från saneringen samt historiska ortofoton. Strandskyddet upphävs därför inte inom planområdet.

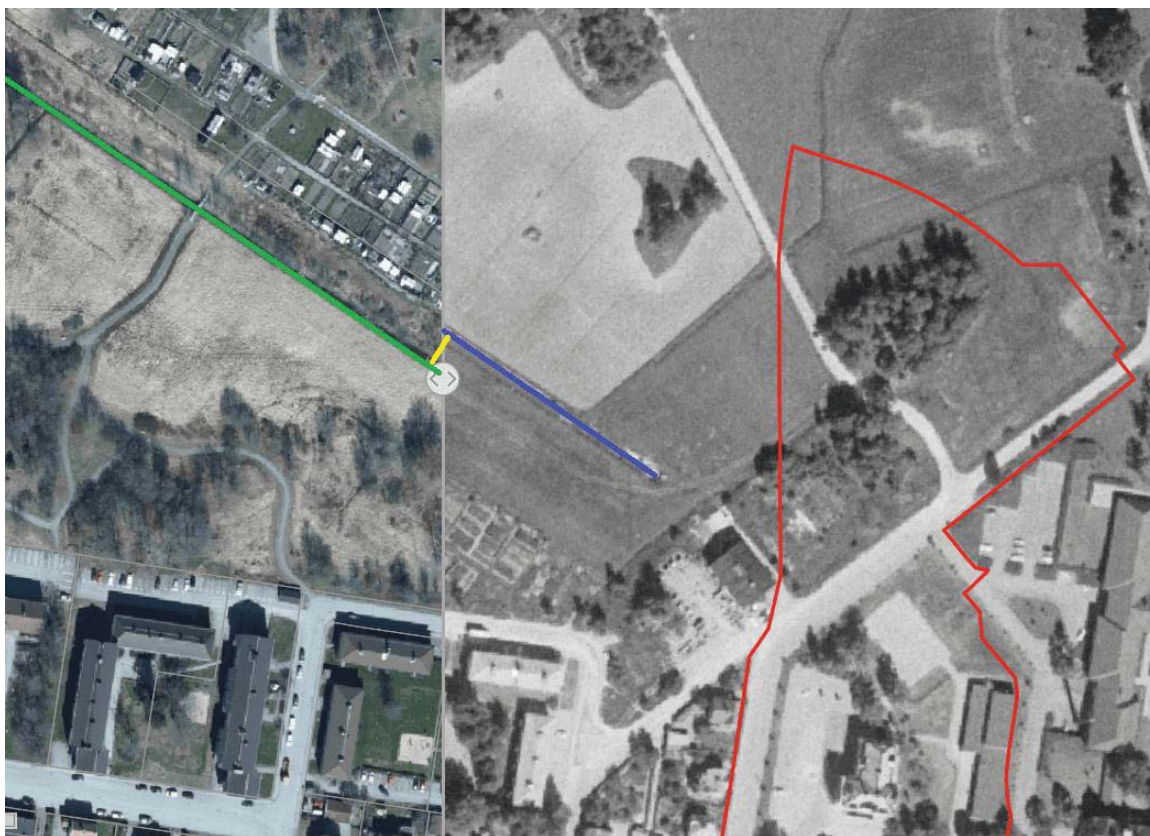


Figur 12: Planområdet i förhållande till lasstorpsdiket markerat i blått

Med anledning av ovanstående samt refererande till sammanträde 89-07-10, anhåller SJ om att tidigare beslut om Lass-torpsdikets sanering häves och att arbetet får utföras enligt nedanstående förslag.

1. Nytt dagvattendike gräves parallellt med befintligt dike och med samma profil och tvärsektion.
2. Nuvarande dikesfåra ingänlägges med schaktmassor från nytt dike.
3. Mellan befintlig dikesbotten och "nya massor" lägges geotextil för att skilja massorna åt.
4. Nuvarande dike tätas mot nytt dike i båda ändar.
5. Före utloppet i recipienten Näsnaren anordnas kontrollstation för provtagning.

Figur 13: Texten ovan är ett urklipp från "Sanering av Lasstorpsdiket och omhändertagande av kreosotförorenade sedimentmassor i Katrineholms kommun" upprättad 1989-07-14.



Figur 14: Två ortofoton bredvid varandra som visar hur mycket diket har flyttats. Till vänster, ortofoto från 2025, samt diket nuvarande sträckning i grönt. Till höger, ortofoto från 1975, samt diket dåvarande sträckning i blått. Det gula strecket visar skillnaden mellan 2025 och 1975.

Rekreation och lek

Naturmiljö och friytor

Planområdet kännetecknas av två tydliga höjddpartier, ett i den norra delen och ett centralt i området, där Östra skolan är belägen på krönet. I norr finns en skogsdunge som tidigare fungerade som lekområde för barnen vid den numera rivna förskolan.

De centrala delarna av planområdet domineras av asfalterade ytor med inslag av mindre gräsytor. Några av träderna inom området är äldre, vilket bidrar till den befintliga grönstrukturen. I söder finns en förskola med tillhörande gård.

Planens ambition är att återställa delar av de grönområden som historiskt har funnits inom området. Ett exempel är marken runt Östra skolan som tidigare utgjorde en grusyta men som idag är asfalterad.

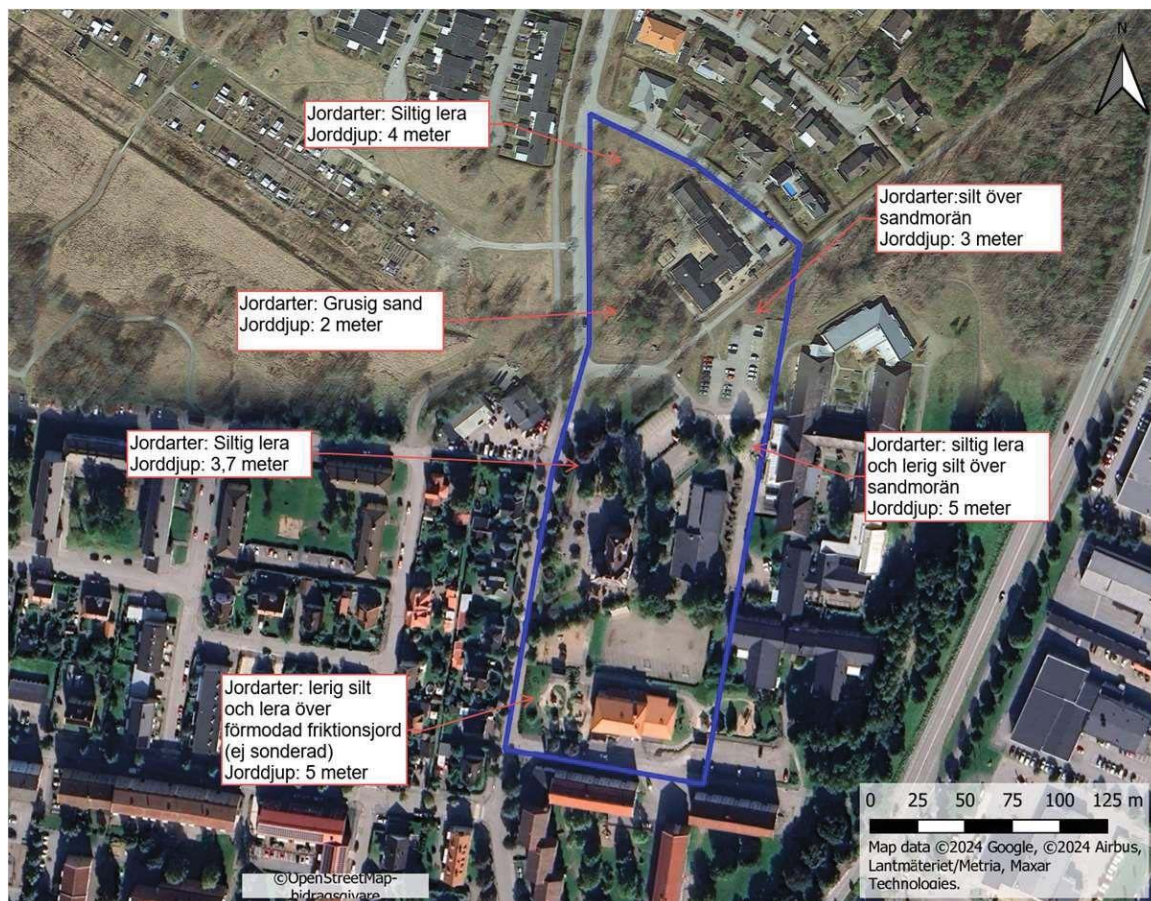
Väster om planområdet pågår en annan detaljplan vars syfte är att anlägga en ny stadsdelslekpark. Lekparken ska även utformas för att kunna omhänderta dagvatten.

Geoteknik

En geoteknisk utredning har tagits fram för planområdet. Området är relativt flackt, vilket innebär att risken för stabilitetsproblem såsom ras och skred bedöms som mycket låg. Inom

planområdet har sex undersökningspunkter borrats. Resultaten visar att marken överst består av ett lager mulljord, följt av grusig eller sandig fyllning. Under fyllnadslagren påträffas silt, siltig lera och lerig silt. På större djup finns siltig sand, sand och sandmorän. Bergnivån ligger i de borrade punkterna mellan cirka 2 till 5 meter under markytan.

Två grundvattenrör har installerats och provtagits inom området. Mätningarna visar att grundvattennivån har varierat mellan cirka 1,7 och 3,6 meter under markytan.



Figur 15: Jordarter och jorddjup inom planområdet

Risken för sättningar bedöms generellt som hög inom planområdet. För större byggnader såsom flerbostadshus, kan det därför krävas pålning eller annan förstärkt grundläggning. Radhusen bedöms däremot kunna grundläggas med platta på mark, kompensationsgrundläggning eller annan enklare metod. I samband med detaljprojektering bör den geotekniska utredningen kompletteras för att säkerställa att valda grundläggningslösningar är lämpliga för respektive byggnad.

Miljöteknik

I samband med den geotekniska undersökningen provtogs tre borrhälsar för att analysera förekomst av föroreningar. Samtliga uppmätta halter i jord ligger under Naturvårdsverkets generella riktvärden för känslig markanvändning. I grundvattnet i den södra delen av planområdet påträffades dock PFAS4-halter som överskrider tillståndsklass 5, mycket hög halt. Föroreningen bedöms sannolikt komma från en tidigare händelse i närområdet där en bil släcktes med brandskum innehållande PFAS.

Eftersom området är anslutet till kommunalt dricksvatten bedöms risken för påverkan på människors hälsa som låg, trots de förhöjda halterna i grundvattnet.

Markradon

Planområdet ligger inte inom högriskområde för markradon enligt kommunens översiktliga kartering. Nya byggnader ska ändå uppföras i radonsäkert utförande.

Gator och trafik

Bilvägar

Inom planområdet finns fyra bilvägar. Längs den västra delen av planområdet löper Vallavägen, som också utgör det mest trafikerade stråket. I norr Krikonvägen och i söder Lövåsvägen. Därutöver finns en lokalgata som förbinder Vallavägen med Lövåsgårdens vård-, demens- och korttidsboende. Bortsett från Vallavägen som har mer genomfartstrafik används i huvudsak vägarna av boende och verksamheter med direkt anknytning till gatorna.

Gång- och cykelvägar

Inom planområdet finns flera gångvägar som binder samman områdets olika delar. En cykelväg förbinder Vallavägen med Lövåsgårdens vård-, demens- och korttidsboende, och ytterligare en cykelväg passerar genom området och skapar en länk mellan den norra stadsdelen och Lövåsen. Längs Vallavägen, som utgör planområdets västra gräns, löper även en gång- och cykelväg.

Kollektivtrafik

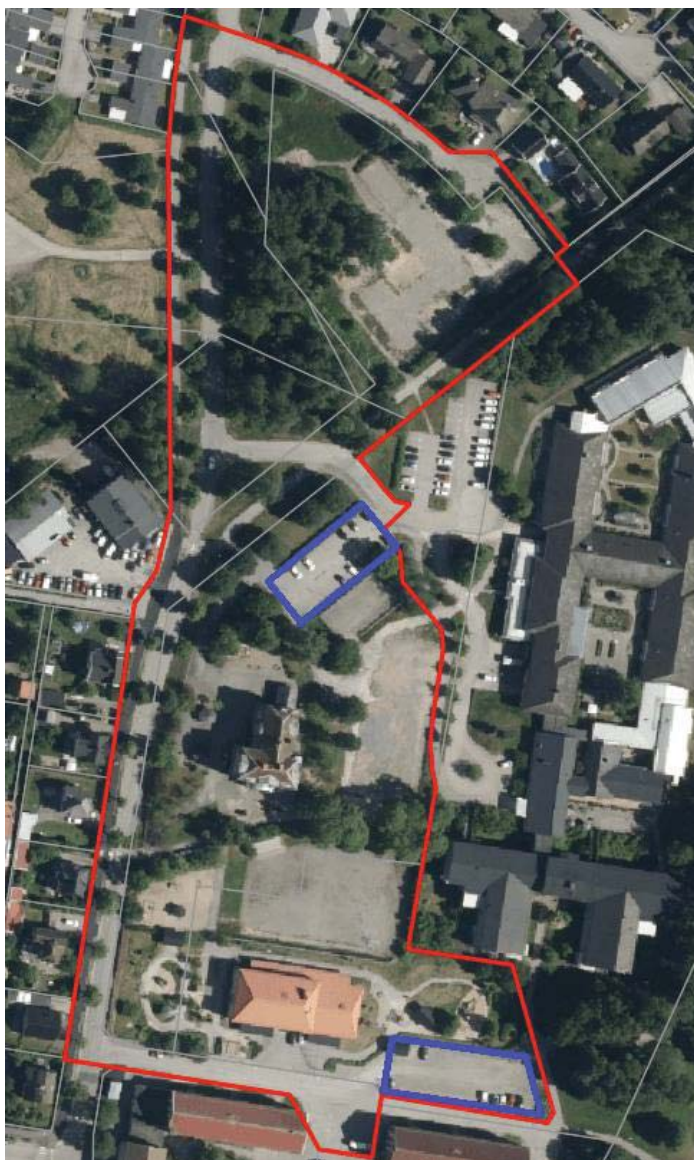
Katrineholms resecentrum ligger cirka 600 meter sydväst om planområdet och erbjuder goda möjligheter till resor med både tåg och buss. Inom ungefär 50 meters avstånd från planområdet finns dessutom två busshållplatser, vid Stockholmsvägen, där linjerna 2, 414, 481, 683 och 780 trafikerar, samt vid Kapellgatan, som trafikeras av linje 2. Sammantaget innebär detta att området har mycket god tillgång till kollektivtrafik för både boende och de som arbetar inom planområdet.



Figur 16: Närmaste busshållplatserna markerade i blått

Parkering

Inom planområdet finns två större markparkeringar. En av dessa används av Lövåsgårdens vård-, demens- och korttidsboende samt förskolan Karamellen. Den andra parkeringen hör till Östra skolan. Tillsammans rymmer parkeringarna omkring 70 platser. Beläggingsgraden varierar över dygnet och mellan olika veckodagar, men är som högst under dagtid, ungefär mellan klockan 7 och 18.



Figur 17: Parkeringar inom planområdet markerade med blått

Störningar och risker

Omgivningsbuller

Området är inte utsatt av buller i någon större utsträckning. Den största bullerkällan är Vallavägen som trafikeras av 1800 fordon per dag.

Översvämningar

En skyfallskartering har tagits fram som visar på att delar av området riskerar att översvämmas vid skyfall. Det är framförallt ett större område i nordvästra planområdet som kommer översvämmas.



Figur 18: Projicering av befintliga skyfallsvägar och översvämningsytor via SCALGO. Skyfallsimuleringen gjordes med en regnmängd på 50 mm och ett vattendjup på minst 15 cm för att visualisera flödesvägar och ansamlingspunkter för vatten vid ett skyfall enligt SMHIs definition. Vita pilar visar flödesriktningar och vita cirklar lågpunkter.



Figur 19: Till höger, projicering av skyfallsvägar och översvämningsytor via SCALGO för utredningsområde 1 (grön markering). Vita pilar visar flödesriktningar och vit oval visar lågpunkt vars höjdvärden är vägledande för val av lägsta färdiga golvhöjd. Till vänster, Projicering av skyfallsvägar och översvämningsytor via SCALGO för utredningsområde 2 och 3 (blå respektive röd markering). Vita pilar visar flödesriktningar och vit oval visar lågpunkt vars höjdvärden är vägledande för val av lägsta färdiga golvhöjd.

Planförslag

Bebyggelse

Bostäder

Östra Skolan

Detaljplanen möjliggör en ombyggnation av skolan till bostäder. Detaljplanen möjliggör även för användning centrum, vilket öppnar upp för en mer flexibel användning, tex kontor eller liknande. Det är viktigt att omvandlingen av skolan förhåller sig till de kulturhistoriska värden som byggnaden innehar. Östra skolan ligger på en mindre kulle som är till stora delar asfalterad. Planen möjliggör att byta ut asfalten mot planteringar eller grusyta. Att ersätta asfalt med grusyta eller planteringar är exempel på en åtgärd som förbättrar gestaltning, boendemiljö samt kulturmiljö. Förslaget är att bostäderna uppföras som bostadsrätter.

Flerbostadshus

I östra delen av planområdet möjliggör detaljplanen för tre flerbostadshus. Två av husen tillåts ha en höjd på 18 meter och ett av husen 24 meter. Detta innebär att husen kan uppföras med 6 respektive 8 våningar. Bortsett från höjd regleras även husen kring placering och gestaltning. Fasaden får enbart vara av puts, tegel eller trä.



Figur 20: Egenskapsområde 1 och 2 tillåter en högsta nockhöjd på 18 meter, egenskapsområde 3 tillåter en högsta nockhöjd på 24 meter.

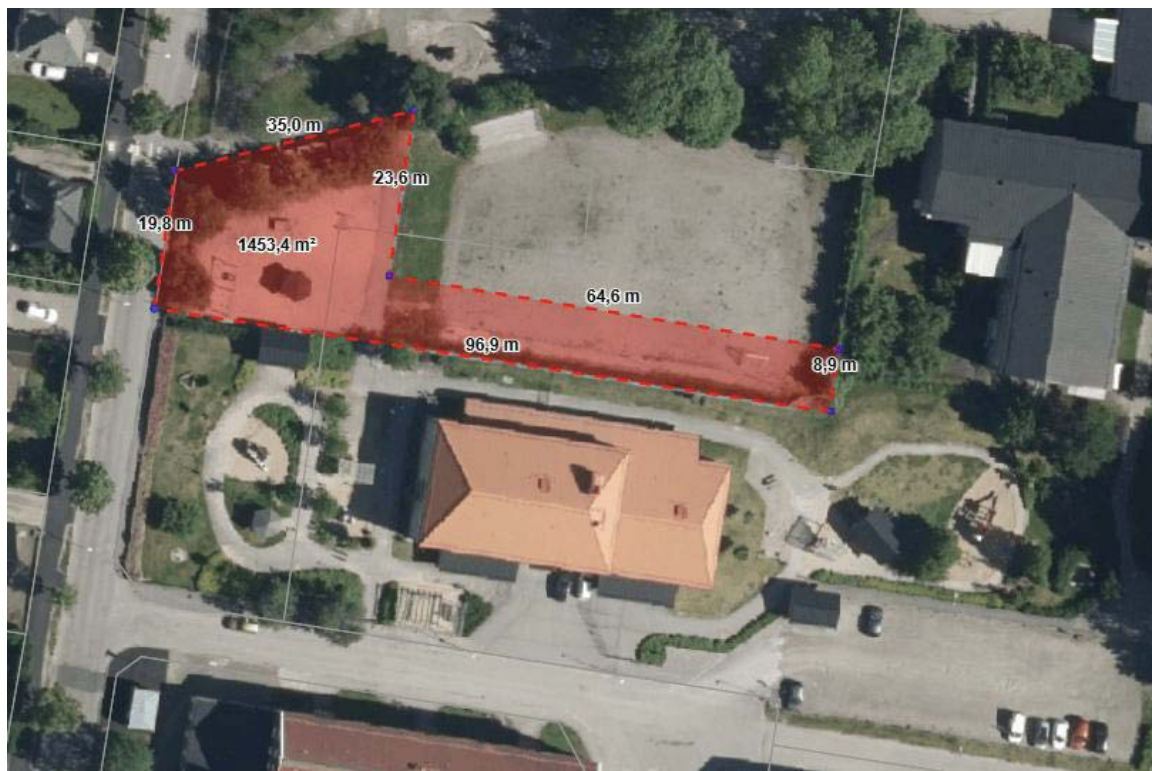
I flerbostadshusen tillåts centrumverksamhet. Detta är för att skapa en flexibilitet där man exempelvis kan tillåta en mindre butik i bottenplan eller kontor på ett våningsplan. Flerbostadshusen föreslås uppföras som hyresrätter.

Radhus

I norra delen av planområdet möjliggör detaljplanen för radhus. Förslaget är att uppföra 17 radhus med en lokalgata som ansluter från Krikonvägen. Radhusen får uppföras till en höjd på 8 meter.

Förskola

Inom planområdet finns förskolan Karamellen. Detaljplanen möjliggör en utbyggnad av förskolegården så att varje barn får minst 40 kvadratmeter friyta för lek och utevistelse vid full beläggning, vilket är i enlighet med Boverkets rekommendationer. Detaljplanen reglerar inte förskolegårdens exakta utformning men det är viktigt att den utformas med de kvaliteter en förskolegård ska ha. Det är vidare viktigt att gården erbjuder möjlighet till skuggning genom exempelvis träd.



Figur 21: Tillkommande förskolegård markerad i rött

Planbestämmelser

I kapitlet nedan redovisas syftet med samtliga bestämmelser i detaljplanen.

Gata (Allmän platsmark) - Syftet med bestämmelsen är att planlägga befintlig bilväg som Gata. Även gång- och cykelväg samt skiljeremсор mellan dessa ingår i bestämmelsen.

Natur (Allmän platsmark) - Syftet med bestämmelsen är att planlägga grönytor som fortsatt ska vara allmän plats. Inom dessa ryms även gång- och cykelvägar. Även träden som går längs med östra sidan av Vallavägen hamnar inom naturmarken.

Bostäder (B) - All kvartersmark medger bostadsbyggnation. Det finns i dagsläget inga planer på att omvandla förskolan till bostäder, men för att skapa en flexibel detaljplan införs en användningsbestämmelse som möjliggör bostäder även på denna plats om framtida behov skulle uppstå.

Centrum (C) - Hela planområdet, med undantag för den norra radhusdelen, planläggs för centrumändamål. Avsikten är inte att uppföra centrumverksamheter inom området, men genom att tillåta användningen skapas en flexibilitet som möjliggör exempelvis kontor på ett våningsplan eller etablering av butik eller restaurang i bottenvåning. Detta ger förutsättningar för en mer varierad och långsiktigt hållbar användning av bebyggelsen.

Vård (D) - På den befintliga förskoletomten medges även användningen vård. Syftet är att skapa en flexibel detaljplan som kan anpassas till framtida behov. Det finns dock inga planer på att omvandla förskolan till en verksamhet som kräver vårdbestämmelser.

Skola (S) - Förskolan inom planområdet planläggs som skola. Bestämmelsen preciseras inte ytterligare för att skapa flexibilitet i den framtida användningen.

Ö1 Marken får endast förses med komplementbyggnad och andra anläggningar än byggnader. - Utanför egenskapsområdena för de tillkommande flerbostadshusen samt Östra skolan medges uppförande av komplementbyggnader och andra anläggningar än byggnader. Syftet med bestämmelsen är att möjliggöra nödvändiga komplement till huvudbyggnaderna samt att säkerställa att området kan anpassas till framtida behov, exempelvis om nya lagar skulle ställa krav som skulle behövas lösas i komplementbyggnader.

Prickad mark: Marken får inte förses med byggnad. - Syftet med bestämmelsen är att reglera avståndet mellan väg och tomt

h1 4 Högsta nockhöjd är 4 meter. - Bestämmelsen reglerar komplementbyggnader på innergården. Syftet är att säkerställa att dessa inte konkurrerar i höjd med resterande byggnader i området.

h2 8 Högsta nockhöjd är 8 meter. - Bestämmelsen reglerar utformningen av radhusen. Syftet med bestämmelsen är att nockhöjden ska förhålla sig till den närliggande småhusbebyggelsen.

h3 13 Högsta nockhöjd är 13 meter. - Bestämmelsen reglerar förskolans byggnad. Nockhöjden fastställs till byggnadens befintliga höjd för att säkerställa att dess nuvarande höjd bibehålls.

h4 18 Högsta nockhöjd är 18 meter. - Bestämmelsen reglerar två av de tillkommande flerbostadshusen. Syftet med den fastställda nockhöjden är att säkerställa att byggnaderna inte överstiger Östra skolans höjd.

h5 19 Högsta nockhöjd är 19 meter. - Bestämmelsen reglerar Östra skolan. Nockhöjden fastställs till byggnadens befintliga höjd inklusive någon extra decimeter för att säkerställa att dess nuvarande volym och skala bibehålls.

h6 24 Högsta nockhöjd är 24 meter. - Bestämmelsen reglerar ett av de tillkommande flerbostadshusen. Nockhöjden är satt till fem meter över Östra skolans höjd.

n1 Trädet får endast fällas om det är sjukt eller utgör en säkerhetsrisk. - Träden är äldre och ska bevaras, de innehar även ett kulturhistoriskt värde.

b1 Minst 20% av fastighetsarean inom användningsområdet ska vara genomsläpplig. - Syftet med bestämmelsen är att möjliggöra dagvattenlösningar inom planområdet samt att säkerställa att områdets karaktär bibehålls.

e₁₅ Största byggnadsarea är 15% av fastighetsarean inom egenskapsområdet. - Syftet med bestämmelsen är att begränsa den yta som eventuella komplementbyggnader får uppta. Detta görs för att säkerställa att det finns tillräckliga ytor för grönska och för boende att vistas på samt möjliggöra dagvattenhantering.

r₁ Byggnad får inte rivas. - Byggnaden får inte rivas på grund av dess stora kulturhistoriska värde.

f₁ Endast radhus- Syftet med bestämmelsen är att få till en blandad bebyggelse.

f₂ Fasad ska vara av trä, tegel eller puts - Syftet med bestämmelsen är att byggnaderna ska förhålla sig till kulturmiljövärdena på platsen.

u₁ Markreservat för allmännyttiga underjordiska ledningar - Inom planområdet finns det flera underjordiska ledningar som behöver skyddas i detaljplan.

q₁ Byggnaden ska bevaras till sin ursprungliga form och karaktär. Byggnadens fasad ska vara putsad. Kalksten får ej övertäckas eller tas bort. Dekorativa element i fasaden så som takgesims får ej tas bort. q₂ Byggnadens interiöra trapphus ska bevaras. Handedare i trä och smidesjärn ska bevaras men kan kompletteras med ytterligare överliggare i smidesjärn. Byggnadens huvudsakliga planlösning och konstruktion med bärande väggar och bjälklag ska bevaras. Håltagning för eventuella nya dörröppningar får göras. Sekundära innerväggar får rivas, nya innerväggar får tillkomma.

Syftet med q-bestämmelserna är att skydda byggnadens kulturvärden. Eftersom den ska bevaras till sin ursprungliga form och karaktär så är det tillåtet att återställa delar av byggnaden som ändrats från sitt original.

k₁ Fönster ska till form, material, indelning och proportioner bibehållas till sin utformning, k₂ Ventilationshuvor och andra visuellt skrymmande tekniska installationer får ej tillkomma på byggnadens huvudfasader eller tak, k₃ Nya dörrar ska vara i trä med glasparti, k₄ Balkongfront ska vara i smidesjärn med utformning anpassad till byggnadens jugendarkitektur och formspråk.

Syftet med alla k-bestämmelser är att skydda Östra skolans kulturhistoriska värden.

Byggnader ska uppföras i radonsäkert utförande

För att minska risken med att radon kommer in i bostäderna ska alla byggnader uppföras i radonsäkert utförande.

Service

Detaljplanen möjliggör centrumverksamhet. Även om det aktuella förslaget enbart omfattar bostäder finns det möjlighet att inrymma exempelvis en mindre butikslokal i bottenvåningen om behovet skulle uppstå.

Allmän plats

Vägar och gator

Detaljplanen planlägger befintliga gator. Deras sträckning förändras inte inom planområdet. Det finns möjlighet att anlägga nya lokalgator på kvartersmark om behovet uppstår. Det skapas även en möjlighet att anlägga en infart från Vallavägen till området.

Natur och park

Inom norra delen av planområdet så bevaras skogsdungen. Bebyggelsen är till största del planerad på ytor som inte innehar några större ekologiska värden. Detta innebär att det finns möjlighet för exploatörerna att omvandla hårdgjord yta omkring husen till grönområden. Majoriteten av träden inom planområdet kommer att bevaras och de träden som är extra skyddsvärda skyddas i detaljplanen.



Figur 22: Orange streck visar var en möjlig infart till området kan upprättas.

Dagvattenhantering

Planområdet ligger inom kommunens verksamhetsområde för dagvatten. En dagvattenutredning har tagits fram som underlag för detaljplanen och för att säkerställa en långsiktigt hållbar och effektiv hantering av dagvatten inom området. Dagvattnet från planområdet avleds i första hand till Lasstorpsdiket, som vidare mynnar ut i sjön Näsnaren, som är ett Natura 2000-område och som i dagsläget har en otillfredsställande ekologisk status.



Figur 23: De tre utredningsområdena från dagvattenutredningen

Utredningen delar in området i tre delområden, utredningsområde 1, 2 och 3. Områdena är baserade på de planerade exploateringsområdena. För varje område har behovet av fördröjningsvolym beräknats enligt följande:

- Utredningsområde 1: 27 m³
- Utredningsområde 2: 22 m³
- Utredningsområde 3: 15 m³

Som möjlig åtgärd föreslås att svackdiken anläggs inom respektive utredningsområde för att fördröja och rena dagvattnet. Förslaget är inte bindande. Andra lösningar som uppnår motsvarande fördröjningsvolym är tillåtna. För att säkerställa tillräckliga ytor för dagvattenhantering införs en planbestämmelse som reglerar andelen genomsläpplig mark per kvarter.

Den del av planområdet som omfattar förskolan kommer inte att förändras, och inga dagvattenåtgärder planeras därför på denna fastighet.

Skyfallssituationen har analyserats med hjälp av SCALGO och laserdata, baserat på SMHI:s definition av skyfall (50 mm nederbörd på en timme). Analysen har fokuserat på yttlig avrinning och lågpunkter där vattendjupet kan överstiga 15 cm, vilket motsvarar nivåer där vatten riskerar att tränga in i byggnader.



Figur 24: Projicering av befintliga skyfallsvägar och översvämningsytor via SCALGO.

Skyfallsimuleringen gjordes med en regnmängd på 50 mm och ett vattendjup på minst 15 cm för att visualisera flödesvägar och ansamlingspunkter för vatten vid ett skyfall enligt SMHI:s definition. Vita pilar visar flödesriktningar och vita cirklar lågpunkter.

Resultaten visar att planområdet inte genomströmmas av några större skyfallsflöden och att det inte tar emot betydande vattenmängder från omgivande mark. Avrinningen sker främst ytligt mot ett antal mindre lågpunkter. I norra delen av utredningsområde 1 samt på Krikonvägen finns en lågpunkt dit en stor del av områdets vatten leds. Vid mycket höga flöden kan denna punkt svämma över, varpå vattnet rinner vidare norrut längs Vallavägen.

I utredningsområde 2 finns en lågpunkt i den norra delen som vid höga vattennivåer avleder vatten österut till en större lågpunkt utanför planområdet. Vid extrem nederbörd kan vatten även rinna vidare mot utredningsområde 1.

Inom utredningsområde 3 sker avrinningen huvudsakligen mot Vallavägen. Ingen förändring bedöms uppstå jämfört med dagens situation. Lågpunkter kopplade till byggnader som redan rivits har inte inkluderats i bedömningen.

Under förutsättning att rekommenderade åtgärder genomförs bedöms detaljplanen vara genomförbar ur dagvattensynpunkt. Det ökade dagvattenflödet och den föroreningsbelastning som den nya bebyggelsen medför kan hanteras inom planområdet utan negativ påverkan på recipientens miljökvalitetsnormer, utan ökad belastning på ledningsnätet vid normalflöden och utan att översvämningensrisken vid skyfall ökar.

Tillgänglighet

Tomter som tas i anspråk för bebyggelse ska vara tillgängliga om det inte är obefogat med hänsyn till terrängen. Såväl fysiska som psykiska funktionshinder är viktiga att beakta i utformningen.

Teknisk försörjning

El, Fjärrvärme och Bredband

Inom planområdet kommer byggnaderna som uppförs kunna anslutas till ledningsnätet för el, fjärrvärme och bredband.

Vatten och avlopp

Planområdet ligger inom befintligt verksamhetsområde. Därför har VA-huvudmannen skyldighet att tillhandahålla vattentjänster.

Brandvatten

Tillkommande bebyggelse upprättas i närheten av befintliga brandposter.

Avfall

Från 1 januari 2027 blir det obligatoriskt i Sverige att alla hushåll ska ha fastighetsnära insamling av förpackningar. Det innebär att förpackningar (papper, plast, metall och glas) måste kunna sorteras och samlas in direkt vid eller i omedelbar närhet av fastigheten och inte bara lämnas på återvinningsstationer.

Detaljplanen möjliggör plats för fastighetsnära insamling.

Genomförandetid

Genomförandetiden föreslås vara 5 år från den dagen då detaljplanen vinner laga kraft.

Huvudmannaskap

Kommunen är huvudman för allmänna platser.

Konsekvenser av planförslag

Ekologiska konsekvenser

Park och natur

Den tillkommande bebyggelsen anpassas till platsens förutsättningar och placeras huvudsakligen på ytor som tidigare varit bebyggda och som saknar större naturvärden. I dag består stora delar av området av grus- eller asfaltsytor. I samband med ny bebyggelse skapas möjlighet att ersätta hårdgjorda ytor med planteringar och annan växtlighet. Detta ger flera positiva effekter, bland annat genom att minska risken för värmeöar. Åtgärderna bidrar även till en mer trivsamt utemiljö för de boende. Den mindre skogsdungen i planområdets norra del bevaras. Dungen kan dessutom nyttjas som en naturlig lekmiljö för barn. För att undvika att träden med stora värden tas ner så skyddas de i detaljplanen.

Påverkan på miljö kvalitetsnormer

Planen bedöms inte påverka miljö kvalitetsnormer negativt. I den framtagna dagvattenutredningen beskrivs det att miljö kvalitetsnormer för vatten inte bedöms påverkas negativt.

Sociala konsekvenser

Jämställdhet och integration

Bebyggelsen bidrar till en blandad bebyggelse. Inom planområdet kommer det uppföras hyresrätter i flerbostadshus, bostadsrätter i flerbostadshus samt äganderätter i radhus. Bebyggelsen bidrar med en variation i både upplåtelseform och lägenhetsstorlekar. Idag kan platsen upplevas otrygg när skolan inte längre används, därför kan bebyggelsen bidra med mer rörelse i området vilket i sin tur bidrar till en ökad upplevd trygghet.

Barnperspektiv

Delar av planområdet kommer trafikeras och framförallt Vallavägen innebär en begränsad framkomlighet för barn. Inom planområdet finns det goda möjligheter till att anlägga kvalitativa innergårdar som innehåller lekinslag. Skogsdungen i norr bidrar även den med lek i naturmiljö. Väster om planområdet planeras en stadsdelspark där ambitionen är att omhänderta omkringliggande dagvatten. Den kommer att innehålla lekinslag.

Ekonomiska konsekvenser

Kulturmiljö

Inom planområdet föreslås tre flerbostadshus samt ett antal radhus att uppföras. Radhusen placeras i ett område som i kulturmiljöutredningen pekas ut som lämpligt för ny bebyggelse, vilket innebär att detaljplanen inte behöver begränsa materialvalet för dessa byggnader. Lägenhetshusen placeras däremot i ett område där ny bebyggelse bedöms möjlig men där större hänsyn krävs till den befintliga miljön. Därför regleras punkthusens höjd, placering och materialval i detaljplanen.

För lägenhetshusen anges att fasadmaterial ska utgöras av puts, tegel eller trä. Dessa material förhåller sig till de kulturhistoriska värden som finns inom och i anslutning till planområdet. Samtidigt är det viktigt att de nya byggnaderna inte efterliknar Östra skolan i uttryck. De tillkommande lägenhetshusen ska representera samtida arkitektur men samtidigt förhålla sig till skolbyggnadens karaktär. Genom att undvika imitation blir det tydligt att de nya husen är ett tillägg till området, vilket underlättar förståelsen av platsens historiska utveckling.

Östra skolan kommer fortsatt att upplevas som den dominerande byggnaden, dels genom sin placering på en höjd, dels genom sin orientering mot Vallavägen. De tre planerade punkthusen placeras bakom skolan sett från Vallavägen, vilket ytterligare minskar deras visuella påverkan. Två av husen tillåts en nockhöjd på 18 meter, medan ett hus tillåts nå 24 meter. Samtliga byggs på mark som ligger lägre än Östra skolan, som har en nockhöjd på 17,5 meter och en totalhöjd på 18,5 meter.

Det lägenhetshus som tillåts uppföras till 24 meter kommer delvis att konkurrera med Östra skolan i höjd. Genom att materialval och placering förhåller sig till skolbyggnaden bedöms Östra skolan ändå fortsatt framstå som den mest framträdande byggnaden i området.



Figur 25: Egenskapsområde 1 och 2 tillåter en högsta nockhöjd på 18 meter, egenskapsområde 3 tillåter en högsta nockhöjd på 24 meter

Trafik

Trafiken inom planområdet kommer att öka i samband med att punkthusen och radhusen uppförs. Trafikökningen bedöms dock inte bli så omfattande att ombyggnation av befintliga vägar krävs. Det möjliggörs att anlägga en ny infart till området och det är viktigt att denna utformas trafiksäkert. Genom att tillskapa ytterligare en infart skapas även ett avbrott i Vallavägen, vilket kan bidra till att dämpa hastigheterna och minska risken för fortkörning.

Tillkommande parkering kan uppföras på kvartersmark, för att motverka att det enbart blir asfalterade ytor finns en bestämmelse om minsta genomsläpplighet. Parkeringstalet för planområdet uppgår till 0,8. Det finns möjlighet att sänka parkeringstalet genom att vidta åtgärder. Mellan samråd och granskning kommer dialog att föras med exploatören om lämpliga åtgärder i syfte att reducera parkeringstalet.

Genomförande

Organisatoriska frågor

Tidplan

- Samråd.....2026:2
- Granskning.....2026:3
- Antagande.....2026:4
- Laga kraft.....2026:4

Ansvarsfördelning

Exploatören ansvarar för genomförandet av planen och bekostar eventuell flytt av ledningar.

Fastighetsrättsliga frågor

Berörda fastigheter

Planområdet omfattar sju fastigheter: Lasstorp 4:7, del av Lasstorp 4:2, Lasstorp 4:3, Lasstorp 4:4, Lövåsen 3:1, Katrineholm 5:1 och Gersnäs 3:8.

Fastighetsbildning

I samband med att detaljplanen genomförs kommer kvartersmarken att säljas till exploatörer.

Gemensamhetsanläggningar

Inga nya gemensamhetsanläggningar planeras i området.

Ledningsrätt

Inga nya ledningsrätter planeras i området.

Ekonomiska frågor

Kostnader

Detaljplanen bekostas av Katrineholms kommun. Planavgift tas inte ut i samband med bygglov.

Tekniska frågor

Behov av ledningsomläggningar inom planområdet kan uppstå. Om ledningar behöver flyttas i samband med exploatering så ansvarar exploatören för åtgärden i samråd med ledningsinnehavaren.

Avtal

Två markanvisningsavtal har upprättats.

Det första upprättades mellan kommunen och H-L Invest Fastigheter AB och beslutades av kommunstyrelsen den 27 augusti 2025.

Det andra upprättades mellan kommunen och Athena Fastigheter AB och beslutades av kommunstyrelsen den 27 augusti 2025.

Ett exploateringsavtal ska upprättas mellan kommunen och exploatören innan detaljplanens antagande.

Underlag och medverkande

Geoteknik PM (Breccia) - 2024-12-19

Grundkarta (SWEKO) - 2025-01-23

Kulturmiljöanalys (WSP) - 2025-04-29

PM Dagvattenutredning (Civilscon) - 2026-01-13

Samhällsbyggnadsförvaltningen

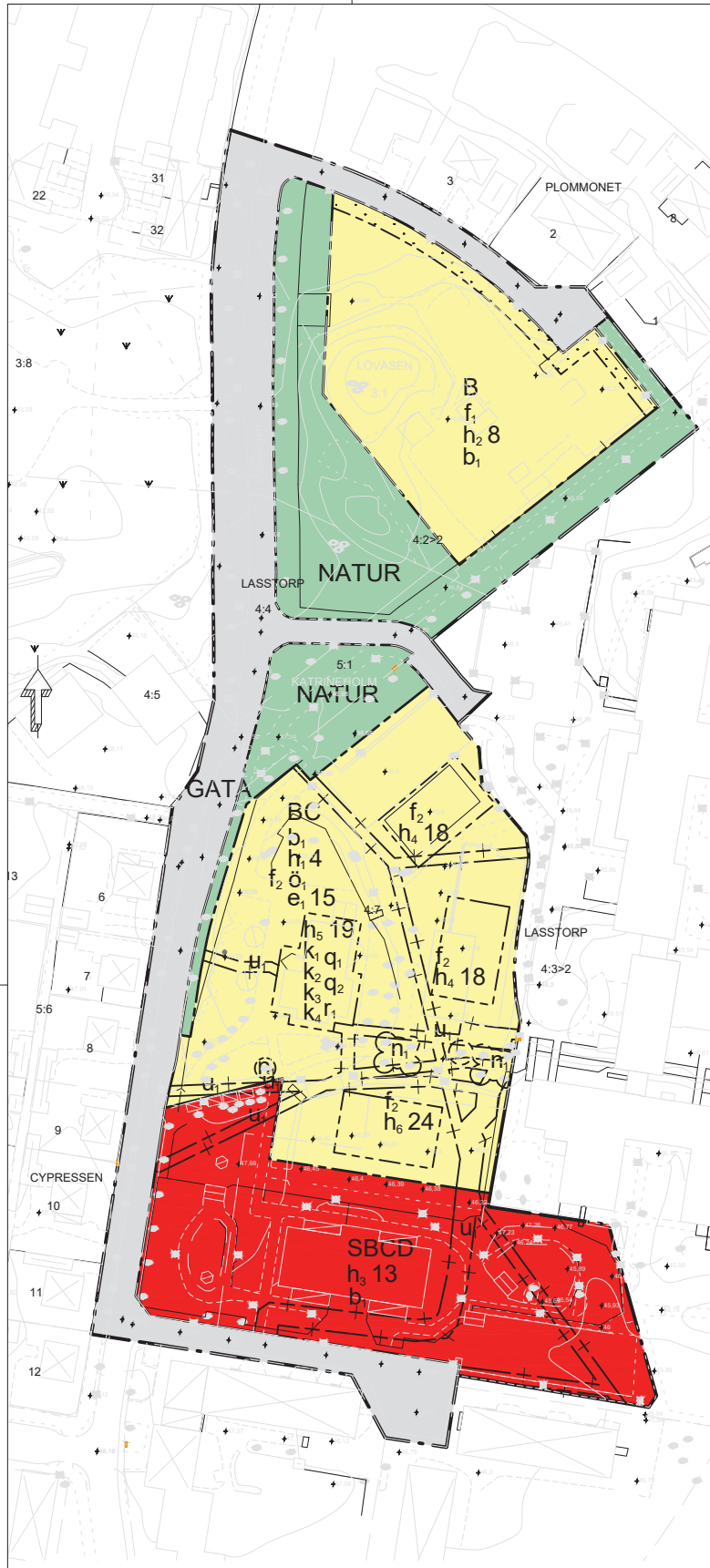
Katrineholm 2026-05-18

William Rytterström

Planarkitekt

Erik Bjelmrot

Avdelningschef



GRUNDKARTA

till detaljplan för
Östra skolan, Lasstorp 4:7 m.fl
Katrineholms kommun Södermanlands län

Kartbeteckningar, ett urval

LÖVÅSEN 3:1

Skärmatak, byggnadsliv stolpe eller liknande/ takliv

Industri / samhällsfunktion

Verksamhet / övrig byggnad

Körbana, GC-bana, ej kantsten/ kantsten

Staket eller plank/ Stödmur

Höjdukt

Agroslagsgräns

Häck

Vatten/ Dike

Belysningstolpe/ Elskåp

Lövträd/ Barträd

Lövskog/ Barrskog

Äng/ Åker

Koordinatsystem i plan: SWEREF 99 16 30

Koordinatsystem i höjd: RH2000

Skala 1:1000 i A2

Beteckningsbeskrivning enligt HMK-Ka.

Grundkartan upprättad genom revidering och komplettering

av fotogrammetriskt framställd primärkarta, 2025-01-09

Fastighetsredovisningen hänför sig till 2025-01-22

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

GRÄNSBETECKNINGAR

Planområdesgräns

Användningsgräns

Egenskapsgräns

Sekundär eigenskapsgräns

Kombinerad eigenskapsgräns

ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN

Allmän plats

GATA

Gata

NATUR

Natur

Kvartersmark

B

Bostäder

C

Centrum

D

Vård

S

Skola

EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR KVARTERSMARK

Begränsning av markens utnyttjande

ö.

Marken får endast förses med komplementbyggnad och andra anläggningar än byggnader.

Marken får inte förses med byggnad.

Höjd på byggnadsvärk

h₄ 4

Högsta nockhöjd är 4 meter.

h₈ 8

Högsta nockhöjd är 8 meter.

h₁₃ 13

Högsta nockhöjd är 13 meter.

h₁₈ 18

Högsta nockhöjd är 18 meter.

h₁₉ 19

Högsta nockhöjd är 19 meter.

h₂₄ 24

Högsta nockhöjd är 24 meter.

Markens anordnande och vegetation

n.

Trädet får endast fällas om det är sjukt eller utgör en säkerhetsrisk.

Rivningsförbud

r₁

Byggnad får inte rivas.

Skydd av kulturvärden

q₁

Byggnaden ska bevaras till sin ursprungliga form och karaktär. Byggnadens fasad ska vara putsad. Kalksten får ej övertäckas eller tas bort. Dekorativa element i fasaden så som takgesims får ej tas bort.

q₂

Byggnadens interiöra trapphus ska bevaras. Handledare i trä och smidesjärn ska bevaras men kan kompletteras med ytterligare överliggare i smidesjärn. Byggnadens huvudsakliga planlösning och konstruktion med bärande väggar och bjälklag ska bevaras. Hållning för eventuella nya dörröppningar får göras. Sekundära innerväggar får rivas, nya innerväggar får tillkomma.

Utformning

f₁

Endast radhus

f₂

Fasad ska vara av trä, tegel eller puts

Utförande

b₁

Minst 20% av fastighetsarean inom användningsområdet ska vara genomsläpplig

Utnyttjandegrad

e, 15

Största byggnadsarean är 15 % av fastighetsarean inom eigenskapsområdet.

Varsamhet

k₁

Fönster ska till form, material, indelning och proportioner bibehållas till sin utformning.

k₂

Ventilationshuvor och andra visuellt skrymmande tekniska installationer får ej tillkomma på byggnadens huvudfasader eller tak.

k₃

Nya dörrar ska vara i trä med glasparti.

k₄

Balkongfront ska vara i smidesjärn med utformning anpassad till byggnadens jugendarkitektur och formspråk.

EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR KVARTERSMARK

Avgränsas via sekundär eigenskapsgräns

Markreservat för allmännyttiga ändamål

u.

Markreservat för allmännyttiga underjordiska ledningar.

EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR ALL KVARTERSMARK

Utförande

Byggnader ska uppföras i radonsäkert utförande

GENOMFÖRANDETID

Genomförandetiden är 5 år och börjar gälla fr.o.m. Laga Kraft

Till planen hör:

☒ Planbeskrivning

☒ Fastighetsförteckning

☐

☐

Detaljplan för Östra Skolan

Gersnäs 3:17 - 3:22 och 3:24 samt del av Gersnäs 3:8

Katrineholms Kommun

Södermanlands Län

Beslutsdatum

Instans

Samrådshandling

Godkännande

PBL 2010:900 BFS 2024-05-02

Antagande

Upprättad 2026-04-16

Laga kraft

William Rytterström
Planarkitekt

Erik Bjelmröt
Avdelningschef

Datum
2026-06-08

Vår beteckning
STN/2026:35 - 1.2.3 -
Redovisa delegation

Mottagare:

Service- och tekniknämnden

Handläggare e-post
stina.svenberg@katrineholm.se

Vår handläggare
Stina Svenberg

Handläggare telefon
0150-578 12

Redovisning av delegationsbeslut

Förvaltningens förslag till beslut

Service- och tekniknämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut och lägger dessa till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Service- och kulturförvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen redovisar beslut fattade på delegation på service- och tekniknämndens vägnar under perioden 13 maj – 7 juni 2026.

Service- och tekniknämnden utgör kommunens väghållningsmyndighet och ansvarar för trafikfrågor och väghållning av kommunens gator och vägar. Nämndens förvaltningsorgan i dessa frågor som utgörs av samhällsbyggnadsförvaltningen informerar nämnden löpande när yttranden som på delegation har lämnats till Trafikverket.

Ärendets handlingar

- Delegationsbeslut - upplåtelse offentlig plats och parkeringstillstånd rörelsehindrade 2026-05-13 – 2026-06-07
- Delegationsbeslut - lokala trafikföreskrifter april-maj 2026
- Delegationsbeslut - grävtillstånd april-maj 2026

Stina Svenberg
Utredare

Beslutet skickas till:

Akten

Delegationsbeslut 2026-05-13 – 2026-06-07

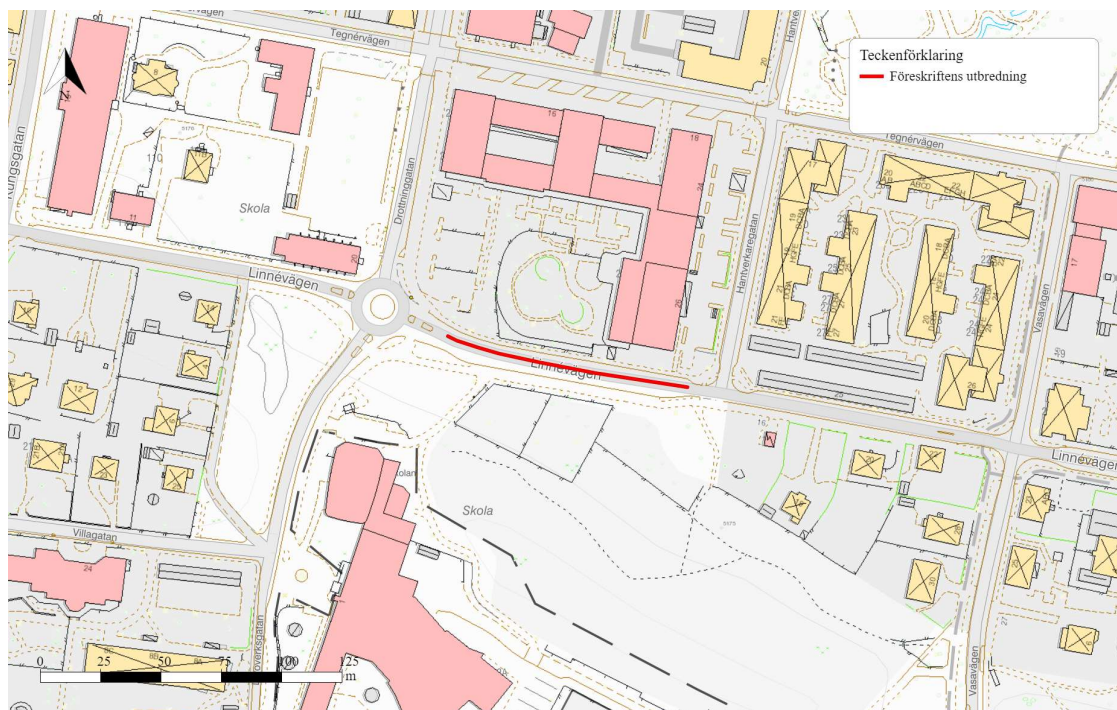
Beslutsnummer	Beslutsdatum	Ärendebeteckning	Ärenderubrik	Beslutsbeskrivning
STN Mark/2026 § 39	2026-05-29	STN/2026:4	Upplåtelse av offentlig plats 2026	A337.878/2026 Tillståndsbevis i ärende, Chicago Land
STN Mark/2026 § 42	2026-05-19	STN/2026:4	Upplåtelse av offentlig plats 2026	A285.395/2026 Tillståndsbevis i ärende, Katrineholms kommun
STN Mark/2026 § 61	2026-05-20	STN/2026:4	Upplåtelse av offentlig plats 2026	A285.728/2026 Tillståndsbevis i ärende, Katrineholms kommun
STN Mark/2026 § 62	2026-05-20	STN/2026:4	Upplåtelse av offentlig plats 2026	A312.780/2026 Tillståndsbevis i ärende, Miraal AB
STN Mark/2026 § 63	2026-06-04	STN/2026:4	Upplåtelse av offentlig plats 2026	A330.225/2026 Tillståndsbevis i ärende, Tegelstaden Entreprenad
STN Mark/2026 § 64	2026-05-27	STN/2026:4	Upplåtelse av offentlig plats 2026	A331.565/2026 Tillståndsbevis i ärende, Tegelstaden Entreprenad AB
STN Mark/2026 § 65	2026-06-02	STN/2026:4	Upplåtelse av offentlig plats 2026	A327.064 2026 Yttrande i ärende, Save Movement Sverige/Martin Smedjeback
STN Mark/2026 § 66	2026-06-02	STN/2026:4	Upplåtelse av offentlig plats 2026	A330.989/2026 Yttrande i ärende, Socialdemokraterna
STN PRH/2026 § 44	2026-05-18	STN/2026:7	Parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Beslut om avslag;
STN PRH/2026 § 45	2026-05-18	STN/2026:7	Parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Beslut om avslag;
STN PRH/2026 § 46	2026-05-19	STN/2026:7	Parkeringstillstånd för rörelsehindrade	0483-26035-67K-F;
STN PRH/2026 § 47	2026-05-19	STN/2026:7	Parkeringstillstånd för rörelsehindrade	0483-26036-44M-F;
STN PRH/2026 § 48	2026-05-19	STN/2026:7	Parkeringstillstånd för rörelsehindrade	0483-26037-37M-F;
STN PRH/2026 § 49	2026-05-26	STN/2026:7	Parkeringstillstånd för rörelsehindrade	0483-26038-41K-F;
STN PRH/2026 § 50	2026-05-26	STN/2026:7	Parkeringstillstånd för rörelsehindrade	0483-26039-43K-P;
STN PRH/2026 § 51	2026-05-26	STN/2026:7	Parkeringstillstånd för rörelsehindrade	0483-26040-46K-P;
STN PRH/2026 § 52	2026-05-27	STN/2026:7	Parkeringstillstånd för rörelsehindrade	0483-26041-59K-F;
STN PRH/2026 § 53	2026-05-27	STN/2026:7	Parkeringstillstånd för rörelsehindrade	0483-26042-14K-P;
STN PRH/2026 § 54	2026-06-02	STN/2026:7	Parkeringstillstånd för rörelsehindrade	0483-26043-36M-F
STN PRH/2026 § 55	2026-06-02	STN/2026:7	Parkeringstillstånd för rörelsehindrade	0483-26044-80K-F
STN PRH/2026 § 56	2026-06-02	STN/2026:7	Parkeringstillstånd för rörelsehindrade	0483-26045-84M-P
STN PRH/2026 § 57	2026-06-03	STN/2026:7	Parkeringstillstånd för rörelsehindrade	0483-26046-51K-P

Katrineholms kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Linnévägen;

beslutade den 1 april 2026.

Katrineholms kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På markerad sträcka på Linnévägens norra sida enligt kartbild får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).



Denna författning träder i kraft den 6 april 2026 och upphör att gälla den 8 maj 2026.

På Katrineholms kommuns vägnar.

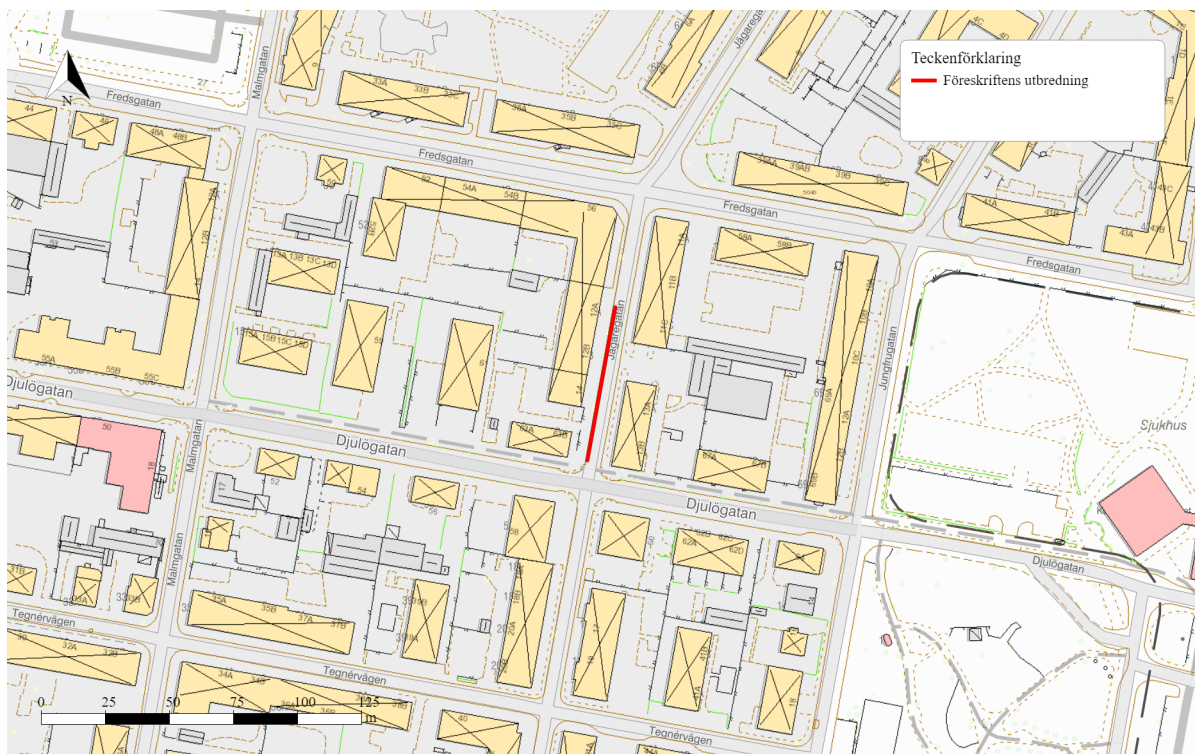
Markus Mellstrand

Katrineholms kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Jägaregatan;

beslutade den 13 april 2026.

Katrineholms kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På markerad sträcka på Jägaregatan enligt kartbild får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).



Denna författning träder i kraft den 15 april 2026 och upphör att gälla den 17 april 2026.

På Katrineholms kommuns vägnar.

Bernt Malmgren

Katrineholms kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Nyhemsgatan;

beslutade den 21 april 2026.

Katrineholms kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På markerad sträcka på Nyhemsgatan enligt kartbild får fordon inte föras.



Denna författning träder i kraft den 4 maj 2026 och upphör att gälla den 9 november 2026.

På Katrineholms kommuns vägnar.

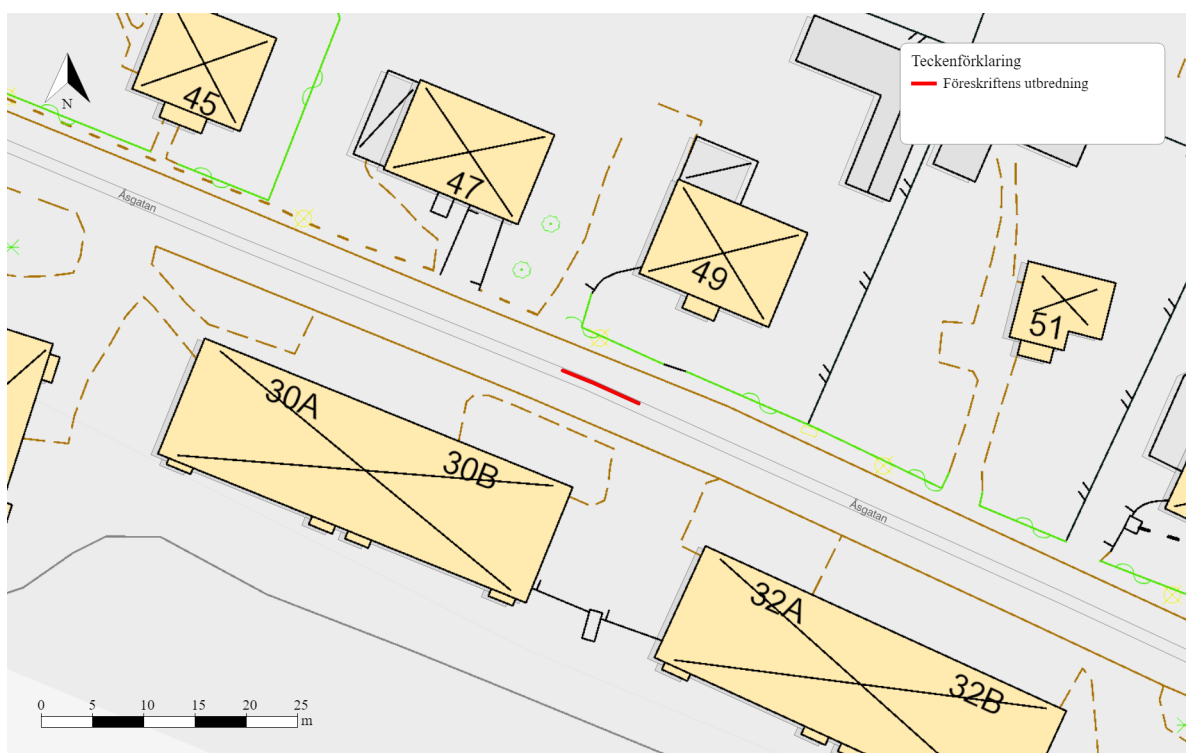
Markus Mellstrand

Katrineholms kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Åsgatan;

beslutade den 21 april 2026.

Katrineholms kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På markerad sträcka på Åsgatan enligt kartbild får fordon inte föras.



Denna författning träder i kraft den 4 maj 2026 och upphör att gälla den 8 maj 2026.

På Katrineholms kommuns vägnar.

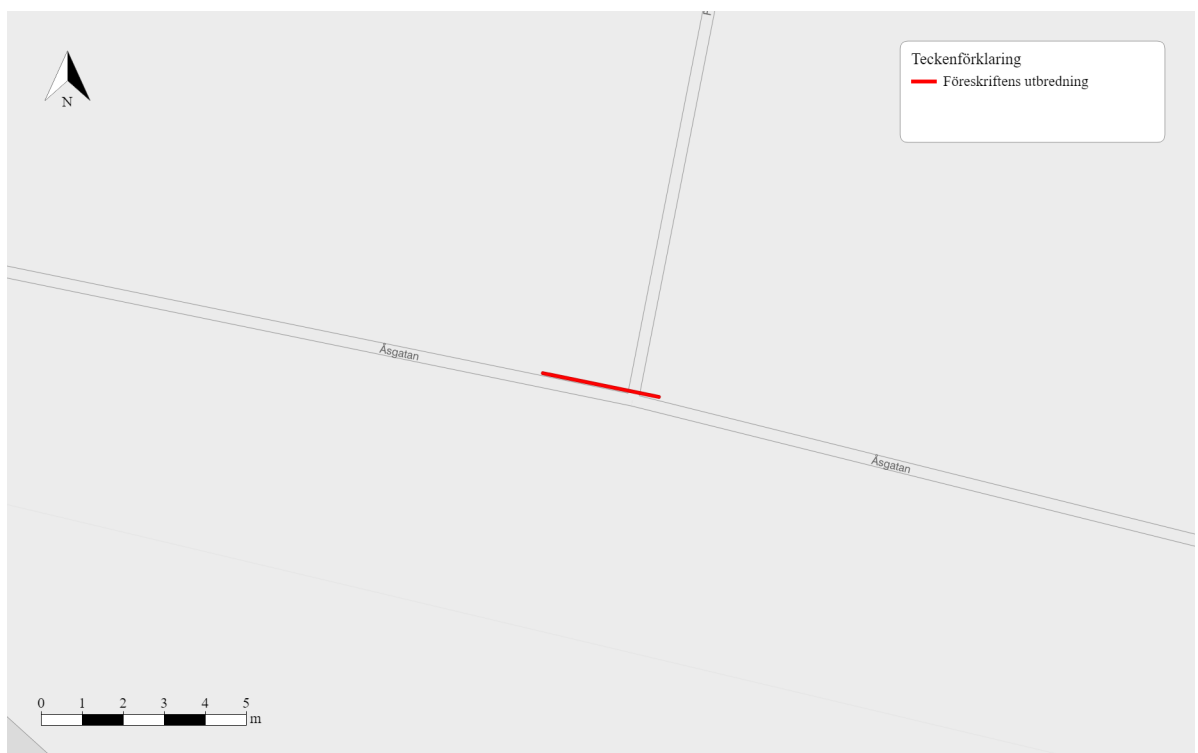
Bernt Malmgren

Katrineholms kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Åsgatan;

beslutade den 19 maj 2026.

Katrineholms kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På markerade sträckor på Åsgatan enligt kartbild får fordon inte föras.



Denna författning träder i kraft den 20 maj 2026 och upphör att gälla den 26 maj 2026.

På Katrineholms kommuns vägnar.

Markus Mellstrand

Katrineholms kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Nyhemsgatan;

beslutade den 28 maj 2026.

Katrineholms kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På markerade sträckor på Nyhemsgatan enligt kartbild får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).



Denna författning träder i kraft den 28 maj 2026 och upphör att gälla den 9 november 2026.

På Katrineholms kommuns vägnar.
Markus Mellstrand



Delegationslista kommunmark

Typ	Ärendenummer	Plats	Ansökande	Handläggare (Ärende)	Handläggare (TA-plan)	Datum	Status
Grävtillstånd	250908114	Bondegatan, Skolgatan, Katrineholm	Andrea Ekström, Tekniska Verken Katrineholm Nät	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-06-03T05:59:03.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260112765	Bruksvägen, Katrineholm	Andrea Ekström, Tekniska Verken Katrineholm Nät	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-11T06:08:35.00000Z	Godkänd
Ta-plan	260310275	Fabrikgatan	Peter Tallberg, Katrineholms kommun	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-04T13:48:47.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260318422	Hantverkaregatan, Linnévägen, Katrineholm	Hannes Tunell, Ramudden	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-15T11:51:20.00000Z	Godkänd

Typ	Ärendenummer	Plats	Ansökande	Handläggare (Ärende)	Handläggare (TA-plan)	Datum	Status
Grävtillstånd	260326528	Uppsalagårdsvägen 2, Stora Malm	Andreas Nyquist, AB Markentreprenader i Köping	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-01T13:25:40.00000Z	Godkänd
Ta-plan	260326532	Stockholmsvägen, Katrineholm	Johan Larsson, Katrineholms kommun	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-30T10:14:46.00000Z	Godkänd
Ta-plan	260326533	Stockholmsvägen, Katrineholm	Johan Larsson, Katrineholms kommun	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-30T10:13:54.00000Z	Godkänd
Ta-plan	260326534	Stockholmsvägen, Katrineholm	Johan Larsson, Katrineholms kommun	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-30T10:14:18.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260330570	Videvägen, Katrineholm	Pär Helminen, Utsikt bredband	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-09T06:03:57.00000Z	Godkänd

Typ	Ärendenummer	Plats	Ansökande	Handläggare (Ärende)	Handläggare (TA-plan)	Datum	Status
Grävtillstånd	260331592	Sveavägen, Katrineholm	Hannes Tunell, Ramudden	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-01T05:12:28.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260401605	Djulöbadet, Katrineholm	Victor Staffansson, Skanska Sverige AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-09T06:03:07.00000Z	Godkänd
Ta-plan	260401607	Vinbärsgatan, Katrineholm	Mats Högberg, Bogfelts Street Lights AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-01T12:14:10.00000Z	Godkänd
Ta-plan	260407638	Vasavägen, Katrineholm	Johan Larsson, Katrineholms kommun	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-10T07:55:00.00000Z	Godkänd
Ta-plan	260408648	Claestorpsvägen, Katrineholm	Thomas Bommelin, Katrineholms kommun	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-08T08:44:44.00000Z	Godkänd

Typ	Ärendenummer	Plats	Ansökande	Handläggare (Ärende)	Handläggare (TA-plan)	Datum	Status
Ta-plan	260408650	Värmbolsvägen, Katrineholm	Thomas Bommelin, Katrineholms kommun	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-08T09:02:18.000000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260409667	Högmossevägen, Katrineholm	Hannes Tunell, Ramudden	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-09T08:09:51.000000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260409670	Vasavägen, Katrineholm	Hannes Tunell, Ramudden	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-16T11:55:58.000000Z	Godkänd
Ta-plan	260410691	Näsnaregatan, Katrineholm	Johan Larsson, Katrineholms kommun	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-10T11:41:01.000000Z	Godkänd
Ta-plan	260410693	Jägaregatan	Andreas Larsson, Katrineholms kommun	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-13T04:41:48.000000Z	Godkänd

Typ	Ärendenummer	Plats	Ansökande	Handläggare (Ärende)	Handläggare (TA-plan)	Datum	Status
Grävtillstånd	260410694	Svartbäcksvägen, katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-13T04:44:23.000000Z	Avslagen
Grävtillstånd	260410695	Storgatan, Katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-13T05:00:50.000000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260410696	Mårdstigen, Östra Vingåker	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-13T05:34:24.000000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260410697	Remnavägen, Katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-13T06:11:18.000000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260413706	Rosenholmsvägen, Knorran, Knorran Koppartorp, katrineholm	matti kumpulainen, TEAB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-04T13:51:13.000000Z	Godkänd

Typ	Ärendenummer	Plats	Ansökande	Handläggare (Ärende)	Handläggare (TA-plan)	Datum	Status
Ta-plan	260415754	Eriksbergsvägens GC	matti kumpulainen, TEAB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-15T08:19:34.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260415757	Stensättersgatan, Katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-15T08:30:37.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260415764	Kapellgatan, Sköldinge	Tove Johnstone, Eltel Networks	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-16T05:29:42.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260415766	Sturevägen, Sköldinge	Tove Johnstone, Eltel Networks	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-16T05:31:14.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260415767	Köpmangatan, Ringvägen, Sköldinge	Tove Johnstone, Eltel Networks	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-16T11:54:54.00000Z	Godkänd

Typ	Ärendenummer	Plats	Ansökande	Handläggare (Ärende)	Handläggare (TA-plan)	Datum	Status
Grävtillstånd	260415768	Österleden, Katrineholm	Hannes Tunell, Ramudden	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-16T05:32:24.000000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260415769	Vingåkersvägen, Katrineholm	Hannes Tunell, Ramudden	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-21T06:31:07.000000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260416773	Köpmangatan, Malmgatan, Sköldinge	Andreas Skepp, Transtema Network Services AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-16T06:11:45.000000Z	Godkänd
Ta-plan	260416777	Värmbolsvägen, Katrineholm	Johan Larsson, Katrineholms kommun	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-21T06:20:09.000000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260416780	Tegelslagaregatan 26, Sköldinge	Tove Johnstone, Eltel Networks	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-16T11:53:00.000000Z	Godkänd

Typ	Ärendenummer	Plats	Ansökande	Handläggare (Ärende)	Handläggare (TA-plan)	Datum	Status
Grävtillstånd	260417800	Talltullvägen, katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-21T06:47:08.000000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260417801	Jägaregatan, Nävertorp	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-21T08:01:32.000000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260417802	Rökstorpsvägen, Katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-21T08:04:45.000000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260417804	Sandviksvägen 18B och 20B, Björkvik	Josefin Hellberg, Tekniska Verken i Linköping AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-21T08:09:32.000000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260420814	Nyhemsgatan, Katrineholm	Victor Staffansson, Skanska Sverige AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-30T10:12:43.000000Z	Godkänd

Typ	Ärendenummer	Plats	Ansökande	Handläggare (Ärende)	Handläggare (TA-plan)	Datum	Status
Grävtillstånd	260420818	Nyhemsgatan, katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-20T13:40:19.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260420819	Solbacken, Nävertorp	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-21T11:23:57.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260421822	Östgötagatan, katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-21T08:14:26.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260421823	Skånegatan, Nävertorp	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-21T08:30:47.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260421824	Åsgatan, katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-21T09:14:50.00000Z	Godkänd

Typ	Ärendenummer	Plats	Ansökande	Handläggare (Ärende)	Handläggare (TA-plan)	Datum	Status
Grävtillstånd	260421826	Åsgatan, Katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-21T11:22:22.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260421829	Åsgatan, katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-27T13:56:09.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260421836	Laxmans väg, Katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-22T05:16:19.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260421837	Alsjögatan, Nävertorp	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-22T05:48:53.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260422846	Strandvägen, katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-24T11:55:40.00000Z	Godkänd

Typ	Ärendenummer	Plats	Ansökande	Handläggare (Ärende)	Handläggare (TA-plan)	Datum	Status
Grävtillstånd	260422852	Strandvägen, katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-24T11:54:23.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260422853	Skalltorpsgatan, Nävertorp	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-24T11:49:22.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260422855	Skalltorpsgatan, Nävertorp	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-24T11:48:15.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260422858	Luvsjögatan, Östra Vingåker	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-24T06:10:39.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260422862	Sibeliushgatan, Katrineholm	Pär Helminen, Utsikt bredband	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-24T05:50:18.00000Z	Godkänd

Typ	Ärendenummer	Plats	Ansökande	Handläggare (Ärende)	Handläggare (TA-plan)	Datum	Status
Grävtillstånd	260422863	Österleden 4, Katrineholm	Josefin Hellberg, Tekniska Verken i Linköping AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-24T06:08:22.000000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260427929	Idrottsvägen, Valla	Andreas Engström, Skanska Sverige AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-07T08:18:31.000000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260428945	Tegelslagaregatan, Sköldinge	Tove Johnstone, Eltel Networks	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-30T09:34:40.000000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260428948	Sandviksvägen, Björkvik	Jenny Stråhagen, Vattenfall Services Nordic AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-04T07:06:28.000000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260429957	Remnavägen, Katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-04-30T10:15:56.000000Z	Godkänd

Typ	Ärendenummer	Plats	Ansökande	Handläggare (Ärende)	Handläggare (TA-plan)	Datum	Status
Grävtillstånd	260430977	Trädgårdsgatan 9, Sköldinge	Josefin Hellberg, Tekniska Verken i Linköping AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-04T05:41:08.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260504982	Uppsalagårdsvägen, Stora Malm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-04T08:22:32.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260504983	Jämtlandsgatan, Katrineholm	Hannes Tunell, Ramudden	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-04T08:34:18.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260504985	Stensättersgatan, Katrineholm	Hannes Tunell, Ramudden	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-04T08:57:53.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260505994	Strängstorpsvägen, Katrineholm	Victor Staffansson, Skanska Sverige AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-07T08:14:21.00000Z	Godkänd

Typ	Ärendenummer	Plats	Ansökande	Handläggare (Ärende)	Handläggare (TA-plan)	Datum	Status
Grävtillstånd	260506013	Sörmlandsgatan, Nävertorp	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-07T06:22:02.000000Z	Godkänd
Ta-plan	260506020	Idrottsgatan 7, Valla	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB		Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-11T13:54:20.000000Z	Godkänd
Ta-plan	260506040	Gärdesgatan	Hannes Tunell, Ramudden		Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-11T12:25:32.000000Z	Avslagen
Ta-plan	260507043	Ljungvägen 11, Katrineholm	Hannes Tunell, Ramudden		Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-07T08:16:03.000000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260507053	Vasavägen, Katrineholm	Hannes Tunell, Ramudden	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-11T13:53:36.000000Z	Godkänd

Typ	Ärendenummer	Plats	Ansökande	Handläggare (Ärende)	Handläggare (TA-plan)	Datum	Status
Grävtillstånd	260507056	Hjortstigen 16, Östra Vingåker	Tove Johnstone, Eltel Networks	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-08T05:43:58.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260507057	Mårdstigen 26, Östra Vingåker	Tove Johnstone, Eltel Networks	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-08T05:44:32.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260508059	Renstigen 10, Östra Vingåker	Tove Johnstone, Eltel Networks	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-08T05:47:45.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260508061	Äppelvägen 4, Katrineholm	Tove Johnstone, Eltel Networks	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-08T06:20:40.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260508065	Bruksvägen, Katrineholm	Hannes Tunell, Ramudden	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-11T11:52:42.00000Z	Godkänd

Typ	Ärendenummer	Plats	Ansökande	Handläggare (Ärende)	Handläggare (TA-plan)	Datum	Status
Grävtillstånd	260508068	Oppundavägen, Katrineholm	Hannes Tunell, Ramudden	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-29T06:36:43.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260510078	Idrottsgatan, Katrineholm	Hannes Tunell, Ramudden	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-11T06:00:01.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260512100	Pålstorpsgratan 6, Katrineholm	Pär Helminen, Utsikt bredband	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-13T06:35:42.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260513122	Aspvägen, Katrineholm	Pär Helminen, Utsikt bredband	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-20T07:47:55.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260519175	Baldersgatan, Katrineholm	Mats Högberg, Bogfelts Street Lights AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-19T11:44:56.00000Z	Godkänd

Typ	Ärendenummer	Plats	Ansökande	Handläggare (Ärende)	Handläggare (TA-plan)	Datum	Status
Grävtillstånd	260519176	Floragatan, Katrineholm	Mats Högberg, Bogfelts Street Lights AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-19T11:46:12.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260519177	Mejerigatan, Katrineholm	Mats Högberg, Bogfelts Street Lights AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-19T11:47:17.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260519181	Trädgårdsgatan, Valla	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-19T12:37:05.00000Z	Godkänd
Ta-plan	260519183	Åsgatan 18, Katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB		Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-20T07:45:37.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260520192	Bergsgatan, Katrineholm	Pär Helminen, Utsikt bredband	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-20T13:25:26.00000Z	Godkänd

Typ	Ärendenummer	Plats	Ansökande	Handläggare (Ärende)	Handläggare (TA-plan)	Datum	Status
Grävtillstånd	260525223	Kapellgatan, Katrineholm	Mats Högberg, Bogfelts Street Lights AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-26T05:48:50.000000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260525224	Sätragatan, Nävertorp	Mats Högberg, Bogfelts Street Lights AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-26T05:49:52.000000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260526240	Kerstinbodagatan, Katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-26T12:51:50.000000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260526241	Eriksbergsvägen, Katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-26T12:52:54.000000Z	Godkänd
Ta-plan	260526243	parkering kupolen	Peter Tallberg, Katrineholms kommun		Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-06-01T06:38:25.000000Z	Avslagen

Typ	Ärendenummer	Plats	Ansökande	Handläggare (Ärende)	Handläggare (TA-plan)	Datum	Status
Ta-plan	260526246	Drottninggatan	Johan Larsson, Katrineholms kommun		Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-05-28T06:25:12.000000Z	Godkänd
Ta-plan	260527248	Starrvägen-Videvägen	Emil Nilsson, RentSafe Sverige AB		Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-06-02T12:25:16.000000Z	Godkänd
Ta-plan	260527252	Vasavägen/Stallgårdsvägen	Emil Nilsson, RentSafe Sverige AB		Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-06-02T12:25:41.000000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260529314	Trädgårdsgatan, sködinge	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-06-01T13:44:06.000000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260529315	Kullbergsgatan, katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-06-01T13:42:37.000000Z	Godkänd

Typ	Ärendenummer	Plats	Ansökande	Handläggare (Ärende)	Handläggare (TA-plan)	Datum	Status
Grävtillstånd	260529316	Talltullvägen, katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-06-01T13:41:42.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260529317	Lövbacksvägen, katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-06-03T11:10:50.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260529318	Bondegatan, Katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-06-01T13:37:48.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260601319	Kapellgatan, Bondegatan, Katrineholm	Mats Högberg, Bogfelts Street Lights AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-06-01T08:12:54.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260601324	Laggarhultsgatan, Katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-06-01T13:35:04.00000Z	Godkänd

Typ	Ärendenummer	Plats	Ansökande	Handläggare (Ärende)	Handläggare (TA-plan)	Datum	Status
Grävtillstånd	260601325	Krusbärsvägen, Katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-06-01T13:34:02.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260601327	Krusbärsvägen, Katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-06-01T13:33:02.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260601328	Krusbärsvägen, katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-06-01T13:30:26.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260601339	Västgötagatan, Stora Malmsvägen, Katrineholm	Pekka Heino, OneCo Networks AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-06-02T12:28:55.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260602342	Strandvägen, katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-06-02T12:07:13.00000Z	Godkänd

Typ	Ärendenummer	Plats	Ansökande	Handläggare (Ärende)	Handläggare (TA-plan)	Datum	Status
Ta-plan	260602348	Ica nära rabatter	Patricia Naumanen, Katrineholms kommun		Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-06-02T11:39:20.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260603367	Hallonvägen, katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-06-03T11:11:46.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260603368	Astrakanvägen, katrineholm	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-06-03T11:12:34.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260603369	Sågvägen, Östra Vingåker	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-06-03T11:13:19.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260603372	Råggatan, Nävertorp	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-06-03T11:41:16.00000Z	Godkänd

Typ	Ärendenummer	Plats	Ansökande	Handläggare (Ärende)	Handläggare (TA-plan)	Datum	Status
Ta-plan	260604385	Postgatan 2	Daniel Kristiansen, 559102-4657		Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-06-04T10:45:07.00000Z	Godkänd
Grävtillstånd	260604392	Luvsjögatan, Östra Vingåker	Lina Ljungqvist, Sörmland vatten och avfall AB	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	Markus Mellstrand, Katrineholms kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen	2026-06-04T14:01:35.00000Z	Godkänd

Utdragsbestyrkande

Datum
2026-06-03

Vår beteckning
STN/2026:34 - 1.2.7 -
Återkoppla till
förtroendevalda

Mottagare:

Service- och tekniknämnden

Handläggare e-post
stina.svenberg@katrineholm.se

Vår handläggare
Stina Svenberg

Handläggare telefon
0150-570 00

Meddelanden

Förvaltningens förslag till beslut

Service- och tekniknämnden lägger meddelandena till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Service- och kulturförvaltningen redovisar skrivelser, protokoll och information om nämndens arbetsgrupper.

Service- och kulturförvaltningen

Tertialrapport 2026, Hnr 2026:1196 – Skickad till nämnden via e-post 2026-05-18

Samverkansprotokoll 2026-05-19, Hnr 2026:1258 – Redovisas som ärendets handling

Service- och tekniknämndens måltidsstrategiska arbetsgrupp

Sammanträde 2026-05-25 – Fokus: Utmaningar inom äldreomsorg och robust livsmedelsförsörjning

Service- och tekniknämndens idrottsstrategiska arbetsgrupp

Sammanträde 2026-06-04 – Minnesanteckningar redovisas som ärendets handling

Kommunfullmäktige

Entledigande och val av ersättare i service- och tekniknämnden, protokollsutdrag 2026-05-18, § 58, Hnr 2026:1460

Ärendets handlingar

- Samverkansprotokoll service- och kulturförvaltningen 19 maj 2026
- Granskning av detaljplan Solparken, meddelande 2026-06-07
- Minnesanteckningar Idrottsstrategiska arbetsgruppen 4 juni 2026

Stina Svenberg
Utredare

Beslutet skickas till: Akten

Protokoll

SERVICE- OCH KULTURFÖRVALTNINGEN samverkansgrupp

Den 19 Maj 2026 PLATS Rådmanen Västgötagatan 18

Närvarande

För arbetsgivaren

- Pierre Jansson
- Camilla Wiström
- Karin Engvall

För arbetstagarna

- Marina Olsson, Kommunal
- Tobias Qvissel, Kommunal
- Erik Sjöberg, DIK
- Nina Kettunen, Vision

Ej närvarande

Annika Wågenberg Vision

1. Mötets öppnande

Mötet öppnades.

2. Val av justerare

Till justerare valdes:

- Marina Olsson, Kommunal
- Nina Kettunen, Vision
- Erik Sjöberg, DIK

3. Godkännande av dagordning

. Dagordningen godkändes med följande tillägg:

Under personal och arbetsmiljöfrågor

- Flytten av Lyckliga gatorna.
- Stella för besökare

Arbetsgivaren informera

- Genomförda utbildningar inom SBA samt utbildning om våld i nära relationer.
- Plan för informationsflöde inom förvaltningen.

4. Genomgång av föregående protokoll

Genomgång av föregående protokoll från 7 april

5. Ekonomi

a) Resultat

Resultat tertial utökad månadsuppföljning som avser jan – april, ekonomi och verksamheten även denna gång följt upp kommunplanen. På de stora hela det kommer inga överraskningar vi ligger bra med här positiva avvikelser på. Avvikelse Personalnyckeltal kring halverad sjukfrånvaro det vi inte når upp hos någon

Se bilagor Tertialrapport KULN och STN

KULN: Verksamheten redovisar en positiv avvikelse om cirka 1 mnkr för perioden. Helårsprognosen bedöms dock landa på ett nollresultat. Avvikelsen förklaras främst av lägre personalkostnader till följd av sjukskrivningar och vakanta tjänster samt att årets föreningsbidrag hittills inte betalats ut

STN: I likhet med KULN redovisar service- och tekniknämndens verksamheter ett positivt resultat per april, med en ackumulerad budgetavvikelse på 2 751 tkr. Helårsprognosen för 2026 bedöms i nuläget till ett nollresultat. Prognosen inkluderar möjligheten att nyttja upp till 4 mnkr från integrationsfonden för att täcka de ökade livsmedelskostnaderna inom måltidsverksamheten.

Exklusive de tillskjutna medlen från kommunstyrelsen uppgår den ackumulerade budgetavvikelsen för livsmedelskostnader inom Mat och måltider till cirka -1 550 tkr. Behovet

SERVICE- OCH KULTURFÖRVALTNINGEN

av att använda de beslutade medlen är beroende av den fortsatta prisutvecklingen under året. Verksamheten arbetar kontinuerligt med att hålla nere kostnaderna, både inom Mat och måltider och inom övriga enheter, vilket förhoppningsvis kan begränsa behovet av att nyttja hela förstärkningen.

Det ekonomiska läget förbättras även av vissa oplanerade vakanser samt obudgeterade intäkter. Samtidigt finns en osäkerhet kring hur den fortsatta utvecklingen i Mellanöstern kan komma att påverka livsmedelspriser och övriga kostnader under året.

6. Personal- och arbetsmiljöfrågor

a) SAM-årshjulet

Arbetet med det systematiska arbetsmiljöarbetet fortlöper enligt plan.

- Aktiv återgång hanteras under maj månads APT.
- Riktlinjer för alkohol och droger tas upp under juni månad.
- Resultatet från medarbetarundersökningen väntas innan sommaren. Arbetet med resultatet och framtagande av handlingsplan sker efter sommaren. Svarsfrekvensen är något lägre i år jämfört med tidigare.

b) SharePoint

Arbete pågår med att utveckla en gemensam struktur för samarbetsytor i SharePoint. Stefan Hellström och Klas Calner arbetar med upplägg kring vilka delar som ska vara öppna för alla respektive enbart för chefer. Utgångspunkten är att material som inte omfattas av sekretess ska vara tillgängligt för samtliga medarbetare. Arbetsgivaren återkommer när strukturen är färdigställd.

c) Sommarsemester

I SharePoint ska samtliga verksamheter kunna ta del av planerad sommarsemester för respektive enhet. Planeringen förändras löpande men bedömningen är att verksamheterna är i mål med semesterplaneringen. Vid förvaltningschefens semester täcker verksamhetscheferna upp inom förvaltningsledningen.

d) Information om tillkommande verksamhet och organisation för Katrineholms Återbruk

Kommunen ska bygga Katrineholms Återbruk, som beräknas stå färdigt under våren 2027. Verksamheten kommer att tillhöra Service- och kulturförvaltningen. Som en del i detta kommer verksamheterna Värmbol, Bytestorget och Fritidsbanken redan från den 1 september 2026 att övergå från Bildnings- och arbetsmarknadsförvaltningen till Service- och kulturförvaltningen. Verksamheten i Värmbol, där två medarbetare idag arbetar,

SERVICE- OCH KULTURFÖRVALTNINGEN

kommer att flytta till Återbruket. Bytestorget och Fritidsbanken, med totalt två medarbetare, kommer att vara kvar på sina nuvarande platser.

Vid dagens samverkan informerades om hur organisationen är tänkt att se ut med de tillkommande verksamheterna samlade i en egen enhet med en egen enhetschef tillhörande verksamhetsområdet Offentlig miljö och aktiv fritid. Organisationsskiss finns i bilaga.

Arbetsgivaren återkommer vid nästa samverkansmöte med mer information och en tydligare tidsplan för det fortsatta arbetet.

Fråga ställdes från Vision om riskbedömning kommer att genomföras. Arbetsgivaren informerade om att en initial riskbedömning redan gjorts utifrån att verksamheten organiseras som en egen enhet. Annika Wågenberg önskade delta i det fortsatta arbetet. Kommunal ställde frågor kring hur många som kommer att vara anställda inom Återbruket. Arbetsgivaren uppgav att detta ännu inte är fastställt. Målsättningen är dock att kunna erbjuda cirka 90 platser i verksamheten.

Arbetsgivaren betonade att mycket arbete återstår och att verksamheten successivt behöver byggas upp utifrån de resurser som finns tillgängliga. Nästa steg blir att arbeta vidare med ritningar och utformning av Återbruket, vilket också kommer att innebära ytterligare riskbedömningar. De medarbetare som berörs av verksamhetsövergången från Värmbol har fått information och är delaktiga i arbetet. Fråga kring facklig tillhörighet för arbetshandledare följs upp av Karin.

Till nästa samverkansmöte presenteras en tydligare tidsplan för det fortsatta arbetet.

e) Rapport efter genomförda skyddsronder

Skyddsronder har genomförts inom respektive nedan lite förtydligande på några enheter:

- **Rådmannen:** Inga större brister noterades. Anpassningar kan komma att ske framöver med anledning av kommande beredskapsarbete.
- **Kulturhuset Ängeln:** Ett antal brister upptäcktes, vilket delvis förklaras av att byggnation fortfarande pågår. Behov finns av en ny skydds rond under hösten när arbetet färdigställts. Bland annat upptäcktes en branddörr som inte fungerade korrekt.
- **Mat och måltider:** Skyddsronder genomförs av kökscheferna och samtliga rapporter finns sparade i SharePoint.

f) Årets medarbetarenkät

Resultatet från årets medarbetarenkät har ännu inte inkommit. När resultatet presenterats kommer det att ligga till grund för fortsatt arbete och framtagande av handlingsplan. Förhoppningen är att ett övergripande resultat ska kunna presenteras vid nästa samverkan i juni.

g) Status enhetssamverkan

Information gavs om arbetet med enhetssamverkan inom verksamheterna.

SERVICE- OCH KULTURFÖRVALTNINGEN

- Inom kulturen är arbetssättet nytt.
- Bibliotekets samverkan mellan Erik och Stefan fungerar bra.
- Ung Kultur och fritid har två representanter, vilket skapat tydlighet kring vilka frågor som ska tas upp och gett bättre struktur i arbetet.
- Mat & Måltider. Gata Anläggning samt Omlastning Vaktmästeri har enhetssamverkan sedan förut, förhoppningsvis på gång även inom Parken.

Det lyftes samtidigt att fler medarbetare behöver engagera sig i det fackliga arbetet och att det finns en upplevd brist på engagemang. Arbetsgivaren betonade vikten av att fackligt arbete uppmuntras och kunna utföras på arbetstid

h) Flytten av Lyckliga gatan

Fråga från Kommunal lyftes kring den korta tiden för utflytt från Västra skolan och hur detta påverkat den psykosociala arbetsmiljön och verksamhetens uppdrag. Synpunkter framfördes om att liknande situationer framöver behöver planeras med bättre framförhållning. Arbetsgivaren följer upp vad som inträffat och orsaken till tidsbristen.

i) Stella för besökare

En olycka inträffade under sportlovet i Spökbacken där en elev skadades. Då verksamheten saknar Stella Elev fick händelsen istället anmälas till Arbetsmiljöverket. Liknande problematik har tidigare uppmärksammats på simhallen, där man arbetat fram en e-tjänst för dokumentation av händelser. Enhetschef Charlotta Lockwall och Oskar Brorsson får i uppdrag att gemensamt se över möjliga lösningar.

7. Ärenden till nämnderna**Service- och tekniknämnden (STN) – 21 maj**

- Tre beslutsärenden behandlas.
- Två motioner besvaras:
 - Sommargator.
 - Fler cykelgarage, både centralt och i kransorter, inklusive möjlighet till laddning av elcyklar.
- En tidigare behandlad motion om affischering och vallokaler tas upp på nytt efter synpunkter från Länsstyrelsen.
- Information om tertiärbokslut samt fördjupning i några mål från kommunplanen.
- Tema: Studiebesök i växthus där även ledamöter från kulturnämnden deltar.

Kultur- och fritidsnämnden (KULN) – juni

- Ett beslutsärende behandlas.
- Nämndens budgetförslag för 2027 presenteras.
- Tema: Årets kulturresa till Skövde Kulturhus, Inbjudna även presidiet från STN.

8. Information från arbetsgivaren

a) Representation i samverkan

Förvaltningschef deltar alltid. Camilla är sammankallande och protokollförare. Verksamhetschefer deltar vid behov utifrån aktuella informationspunkter. Eventuella tillägg skickas till Camilla inför mötet.

Representation från facken:

- Vision: Nina och Annika.
- Kommunal återkommer kring representation.

b) Mötestider

Samverkansmöten hålls varannan gång i Hörsalen och varannan gång på Rådmannen. Ny tid för nästa möte är den 9 juni kl. 13.00–14.30. Anna-Karin är sekreterare vid detta tillfälle.

c) Information om rekryteringar

Information gavs om pågående och kommande rekryteringar:

- Karin påbörjar upplägg för en rekrytering av ny enhetschef för Återbruket.
- Anna-Karin kommer att rekrytera en enhetschef för Biblioteket, annons planeras före sommaren.
- Rekrytering av konstansvarig till konsthallen pågår samt slutfas av rekrytering av konstpedagog.
- Annons är ute för tjänst som evenemangstekniker inom kulturen.
- Två servicetekniker börjar på omlastningen den 15 juni.
- Efter Magnus Rostedt har en internrekrytering där Simon Nordin tillträder efter sommaren.
- DIK önskar fortsatt bevaka de tre vakanta bibliotekarietjänsterna.

d) Information i förvaltningen

Det lyftes att det inom vissa delar av förvaltningen finns en upplevd brist på information. Diskussion fördes kring behov av tydligare informationskanaler kring exempelvis nyanställningar, avslutade tjänster, frågor om lokaler såsom Rådmannen och Kulturhuset Ängeln samt fastighets- och verksamhetsfrågor som berör flera verksamheter.

Arbetsgivaren betonade vikten av balans i informationsflödet och nämnde bland annat följande informationsvägar:

- Månadsbrev

SERVICE- OCH KULTURFÖRVALTNINGEN

- Direktmail
- Chefsmöten
- Digitala informationstavlor
- Samverkan och APT

Inom kulturen används även Teams där denna typ av information fungerar väl.

e) Genomförda utbildningar för chefer

Chefer har samlats för utbildning inom SBA och arbetsgivaransvar kopplat till brandskydd. Tobias Mellstrand från BOA höll i utbildningen denna gång. Brandskyddsombuden kommer att erbjudas digital utbildning.

Ida Midnattssol från socialförvaltningen informerade om våld i nära relationer. Utbildningen upplevdes som mycket givande och inspirerande trots ämnets tyngd och gav cheferna viktig kunskapspåfyllning.

9. Information från facken

- **Vision:** Ingen information.
- **Kommunal:** Utbildningsdag den 22 april genomfördes och uppskattades mycket väl.
- **DIK:** Ingen information.

10. Övriga frågor

Inga övriga frågor anmälades.

11. Beslut

- Datum för kommande samverkansmöte ändras till den 9 juni kl. 13.00 – 14.30

12. Nästa möte

Nästa samverkansmöte hålls:

- **Datum:** 9 juni
- **Tid:** 13.00 -14.30
- **Plats:** Hörsalen

SERVICE- OCH KULTURFÖRVALTNINGEN

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Pierre-Ove Jansson
TID: 2026-05-24 16:46:22 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _2eb13063621f5f935f216947f2b5177c



NAMN: NINA KETTUNEN
TID: 2026-05-28 09:44:34 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _bce154ed2cffc5a6d78745fc29915d84



NAMN: MARINA OLSSON
TID: 2026-05-28 11:03:43 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _74986b5a71e7ef24feeeeb60ba86ed2c



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-05-28 11:03:55 +02:00
Ref: 1993455
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)

Granskning av detaljplan för Solparken

Samhällsbyggnadsförvaltningen vid kommunstyrelsen har meddelat service- och tekniknämnden att förslag till detaljplan för Solparken, Fastigheterna Gersnäs 3:17 - 3:22 och 3:24 samt del av Gersnäs 3:8, Katrineholms kommun (PLAN.2022.2) nu är ute för granskning. Nämnden kan yttra sig senast den 18 juni 2026.

Service- och kulturförvaltningen har berett ärendet och bedömer att service- och tekniknämnden kan avstå från att yttra sig.

Idrottsstrategisk grupp 2026-06-04

Anneli Hedberg, Fredrik Ahlman, Björn Wahlund, Jonas Nilsson, Thomas Lövgren, Britt Fredriksson, Dennis Carlson, My Wåhlander, Karin Engvall

Dagordning:

- RF SISU -uppföljning från genomförd valdebatt
 - 20 maj genomfördes en lokal valdebatt, samtliga partier representerade i kommunfullmäktige deltog. 30 tal representanter från föreningslivet deltog.
 - Frågor som diskuterades aktiviteter på norr, konstgräsyta, samlingslokal backavallen, fotbolls/friidrottshall, föreningsbidrag, dubbel- och multiidrottande
 - Uppföljande diskussion i ISG om dubbel- och multiidrottande, det finns tankar bland föreningar om att olika idrotter konkurrerar med varandra. I kommunen finns en prioriteringsordning vid lokalbokning när halltider fördelas under sommar- respektive vintersäsongen och där aktuell säsongsidrott prioriteras först. Gruppen överens om att dubbel- och multiidrottande ska fortsätta uppmuntras. Jonas/RFSISU tar arbetet vidare.
 - Övrigt: fråga om skridskoslip för utlånningsskridskor. Bandyföreningen lånar ut skridskor till allmänheten och Fritidsbanken lånar ut skridskor till allmänheten, Jonas RFSISU och Britt föreningsservice stämmer av vidare med hur skridskoslipning tillhandahållas.

Fråga från Dammängens samarbetsförening (jaktskytteklubben, 2 pistolklubbar och en gevärsklubb) ser behov av upprustning av lokaler/anläggningar. Dialog pågår med RF SISU.

Fråga om utveckling av Nyhemsområdet där RF SISU har tittat på ägarförhållanden, kommer att bli svårt att få till satsning i området med medel från allmänna arvsfonden.

Arbetet med Skolsportis kommer att förlängas med projektledare i RF SISU, tanken är att jobba ännu mer i samverkan med kommunen framöver, satsning gjord med medel från Sparbanksstiftelsen.

- Kommunen

Aktuellt från föreningsservice

- Säsongstider inomhus fördelade för kommande höst/vintersäsong, i stort sett fullbokat (på de attraktiva träningsiderna) i alla sporthallar och ishallar.
- Föreningskonferens flyttad till 9 september (vardagkväll), fokusområde föreningsbidrag.

- Träff om föreningsbidrag för föreningar planeras den 22 september.

Aktuellt från fastighet & anläggning

- Backavallen: målat fasad på ishallen, jobbar med ljud/akustik i ishallen, planeras för takpappsbyte.
 - Arbetet och planeringen med friidrottsbanornas renovering och nya banunderlag pågår.
 - Ny omklädningsbyggnad för kanot klar och invigd, kvarstår en tillgänglighetsanpassning vid en toalett. Kanotbanorna håller på att ses över.
 - Planering pågår för sommarens herrgårdsrally som ska husera på Djulöområdet.
 - Vattenskidklubben är igång och ska starta upp sin verksamhet igen, med uppstart av ny förening.
- Planering för hösten och uppföljning av det Idrottspolitiska programmet